



Denkpistes Lijn 12 na het verdwijnen van de Beneluxtrein

Kalmthout, 21 maart 2011

Kees Smilde (TreinTramBus)





Ideaal: voortzetting van de huidige Benelux in een aangepaste versie. MAAR: HSA en NMBS Europe zijn absoluut niet geïnteresseerd.



Wat voor reizigers?

1. **Korte afstand (voorstad)**
2. **Middellange afstand**
3. **Lange afstand**



Hoeveel reizigers

ROOSENDAAL	11.661		11.359	11.485	
ESSEN	1.278		487	388	
KAPELLEN	992		236	141	
HEIDE	791		194	176	
KALMTHOUT	737		132	167	
EKEREN	596		138	76	
ANTWERPEN-LUCHTBAL	170		46	17	
WILDERT	163		90	73	
ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN	162		11	2	
KIJKUIT	136		54	40	
ANTWERPEN-HAVEN	119				



Vervoerswaardeonderzoek (2007)

Grensoverschrijdend potentieel:

- Dagjesmensen en toeristen
- Woonwerkverkeer
- Studenten en scholieren
- Weekendgangers

Bezetting huidige Benelux in weekend hoger dan door de week!

Binnenlands: typische pendelaarslijn

- Door verdwijnen Beneluxtrein kansen voor groei, zowel van het woonwerkvervoer als van het vrijetijdsvervoer



Voorstellen vanuit de NMBS

Scenario met 2 L-treinen:

- IC Charleroi – Essen behouden
- 2 L-treinen Antwerpen – Roosendaal in aansluiting op IC's in Antwerpen
- Zeer goed gestoffeerde basisdienst met 2 L-treinen, perfect gespreide halfuurdienst, goede amplitude, aansluiting in Roosendaal in alle richtingen (Randstad, Zeeland en Breda-Tilburg), kortom een goed begin voor een Antwerps voorstadsnet.
- Geen waardige vervanging van de Beneluxtrein

Nulscenario:

- IC Charleroi – Essen behouden
- L-trein Antwerpen – Roosendaal behouden



Denkpistes

Doortrekking huidige IC uit Charleroi:

- Aankomst om .55 in Roosendaal => aansluitingen weg
- Lange lijn, vertragingen gevoelig
- Technische problemen (profiel, omvormers)
- Idee afvoeren!

Doortrekking trein uit Oostende of Lille:

- Materieel kan en mag niet naar Nederland
- Spoorconfiguratie in Antwerpse tunnel

Oplossing vanuit Nederland?

- Niet binnen afzienbare tijd realiseerbaar



Mogelijke dienstregeling juni 2012

	IC	IC/L	IR
Brussel Z	u.28		u.05
Brussel N	u.37		u.14
Leuven		u.35	
Luchthaven		u.50	
Mechelen	u.53	u.02	u.31
Antwerpen Berchem	u.08	u.15	u.50
Antwerpen Centraal a	u.12	u.20	u.54
Antwerpen Centraal v	u.15	u.22	u.56
Essen	u.48	u.57	u.24
Roosendaal		u.05	u.32



Denkpistes (2)

Onderschat de psychologie van de reiziger niet.

Conclusies vervoerswaardeonderzoek 2007:

- De variant met een IR zou twee maal zoveel reizigers opleveren als de variant met een bus Essen-Rsd. Het verschil in reizigersaantal zou bij de hoge variant (IR en 2x L-trein) en de ambitievariant (1 IC en 1 IR per uur) ongeveer hetzelfde zijn, namelijk twee maal zoveel als de IR-variant.

Vanuit Nederlandse politiek is aangedrongen op snellere vervangende verbindingen

Noord-Brabant is concessieverlenende overheid

- Kan evtl Roosendaal – Roosendaal (gr) aanbesteden



GvA, 9 mei 2007

Nederlandse steden op de bres voor Beneluxtrein Verbinding Roosendaal blijft

"De NMBS wil ook in de toekomst het Nederlandse spoorwegknooppunt Roosendaal blijven bedienen", zegt NMBS-woordvoerder Jochem Goovaerts. "We overleggen met de Nederlandse Spoorwegen over de manier waarop. Een stop-trein wordt het zeker niet."

De Beneluxtrein rijdt zaterdag 8 december voor het laatst. Vanaf 9 december spoort de Benelux met maximaal 160 kilometer per uur over de hogesnelheidslijn. De trein laat dan Roosendaal, Dordrecht en Den Haag links liggen. De Nederlandse reizigersver-

eniging Rover en de Bond van Trein-, Tram- en Busgebruikers (BTTB) protesteerden al een tijd geleden tegen het verdwijnen van de Benelux, een van de meest onbetrouwbare internationale treinen in Europa. Vertegenwoordigers van de steden Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Dordrecht en Roosendaal ondertekenden dinsdag een petitie waarin zij hun bezorgdheid uitspreken over het verdwijnen van de Beneluxtrein. "Met de Benelux kunnen reizigers al jaren snel en zonder te reserveren reizen tegen het standaardtarief. Met de opening van de hogesnelheidslijn dreigt de betaalbare trein te worden opgeheven."

Grensarbeiders

CD&V-Kamerlid Jef Van den Bergh betuigde in Roosendaal zijn steun aan de Neder-

landse actie. "Veel grensarbeiders zijn vragende partij voor beter én goedkoper grensoverschrijdend treinverkeer. Indien de plannen worden doorgezet om de Benelux via lijn 12 te schrappen, moet op zijn minst de interregiotrein die vandaag Essen als eindstation heeft tot in het knooppunt Roosendaal rijden."

Van den Bergh vindt het ongelooflijk dat er in de Europese Unie probleemloos grensoverschrijdend verkeer mogelijk is, behalve met de trein. "De grens dreigt voor de trein-gebruikers nog harder te worden. Naast de snelle, comfortabele, maar ook dure verbinding via de hogesnelheidslijn is er zeker nog plaats voor een betaalbare treinverbinding waarvoor niet gereserveerd moet worden."

Herman WELTER