

Kalmthout – 21 maart 2011

Spoorlijn 12 Antwerpen - Essen - Roosendaal

The lower half of the slide features a large, stylized graphic composed of overlapping curved shapes in shades of orange and brown. A small, light blue triangular shape is visible on the left side, partially obscured by the orange curve.

Inhoud

1. **Binnenlands aanbod voor het reizigersvervoer**
2. **Kort grensoverschrijdend verkeer**
3. **Uitrusting van de stations/haltes: parkings**
4. **Toekomstvisie Antwerpen – Essen – Roosendaal**

1. Binnenlands aanbod reizigersvervoer

A. Cadansdienstregeling en haltering van IC N en L

B. Amplitude en frequentie

C. Ingezette materieeltypes met foto

D. Bezetting en Kostendekkingsgraad

E. Conclusie

1A. Cadansdienstregeling IC N, L en IR 2011

Station	IC N				L				IR			
Antw. Centraal	.17		.43		.35		.26		.36		.24	
Antw. Oost					.39		.22					
Antw. Dam					.43		.18					
Antw. Luchtbal					.45		.16		.41		.20	
Antw. Noorderdokken					.48		.13					
Ekeren	.25		.36		.51		.10					
Sint-Mariabrug					.53		.08					
Kapellen	.30		.31		.56		.05					
Heide	.37		.24		.02		.59					
Kijkuit					.05		.56					
Kalmthout	.43		.18		.08		.53					
Wildert					.12		.49					
Essen	.49		.11		.16		.45					
Roosendaal					.24		.37					
Noordenkempen									.51		.09	

1A. Haltering: afstanden

Station	km
Antwerpen-Centraal	0
Antwerpen-Oost	2,3
Antwerpen-Dam	3,4
Antwerpen-Luchtbal	1,3
Antwerpen-Noorderdokken	2
Ekeren	2,4
Sint-Mariabrug	1
Kapellen	2,6
Heide	6
Kijkuit	1,6
Kalmthout	1,4
Wildert	4,1
Essen	4
Essen grens	0,7
Roosendaal	8,1
TOTAAL	40,9

1B. Amplitude en frequentie IC N en L 2011

	IC-N uit Antwerpen	IC-N uit Essen	L uit Antwerpen	L uit Essen (Roosendaal)
Amplitude Weekdagen	18 6.17-23.17 1 per uur	18 5.08-22.11 1 per uur	19 (16*) 5.35-23.35 (6.35-21.35) 1 per uur	18 (16*) 5.45-22.45 (7.37-22.37) 1 per uur
Amplitude Zaterdag	0	0	19 (17*) 5.35-23.35 (6.35-21.35) 1 per uur	17 (16*) 6.45-22.45 (7.37-22.37) 1 per uur
Amplitude Zondag	0	0	18 (16*) 6.35-23.35 (7.35-21.35) 1 per uur	17 (15*) 6.45-22.45 (8.37-22.37) 1 per uur

(*)= van/naar Roosendaal (rest is beperkt tot Essen)

1C. Materieeltypes op IC N

Meestal 8M6 = 1066pl



Maar ook een paar 2AM2, 1AM4 en 2AM96



1C. Materieeltypes op L

Meestal steeds 1 AM4 = 358 pl



Maar paar uitzonderingen: 2 sprinter (tot Essen), en 2 AM4



Lijn 12 - Kalmthout - 21 maart 2011

1D. Bezetting en Kostendekkingsgraad IC N en L

Intercity IC N

- Bezetting IC N, weekdag 2010: minimum 13(4%) en maximum 731 (72%) reizigers per trein
- Kostendekkingsgraad IC N: 45-50%

L-trein

- Bezetting L, weekdag 2010: minimum 7(2%) en maximum 351(59%) reizigers per trein
- Kostendekkingsgraad L: 25-30%

1E. Het aanbod beantwoordt aan de behoeften

2. Kort grensoverschrijdend verkeer

- A. Beheerscontract
- B. Beschrijving grensoverschrijdende bediening
- C. Analyse van het grensoverschrijdend verkeer
- D. Conclusie kort grensoverschrijdend verkeer

2A. Beheerscontract NMBS

- *“In akkoord met de buitenlandse instanties zorgt NMBS voor grensoverschrijdende bedieningen tot stations kort over de grens met treinen van de gewone dienst. In Nederland: Maastricht en Roosendaal.”*
- *“Het voortzetten van de bestaande verbindingen wordt jaarlijks geëvalueerd.”*
- *“Nieuwe verbindingen zijn enkel mogelijk na opstelling van een business case”*

2B. Beschrijving grensoverschrijdende bediening

IC B+ Trein

**Antw.-Centr<-> Roosendaal:
16 HT ritten/dag 7u tot 22u**

L Trein

**Antw.-Centr<-> Roosendaal:
16H en 16T ritten/dag 5u tot 24u**

Materieel IC B+

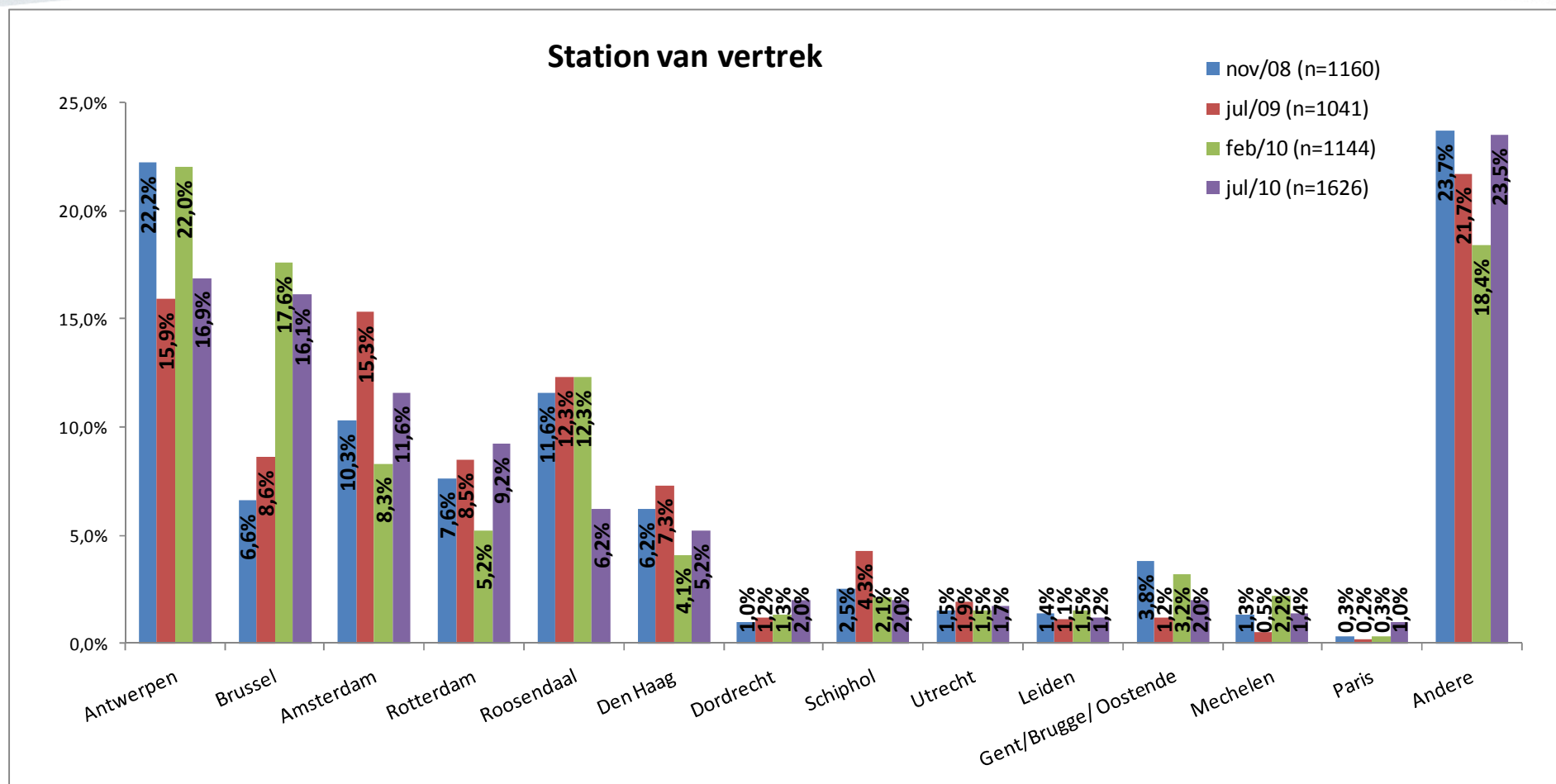


2C. Marktanalyse van het grensoverschrijdend verkeer

Enquêtes in de treinen IC B+ en L

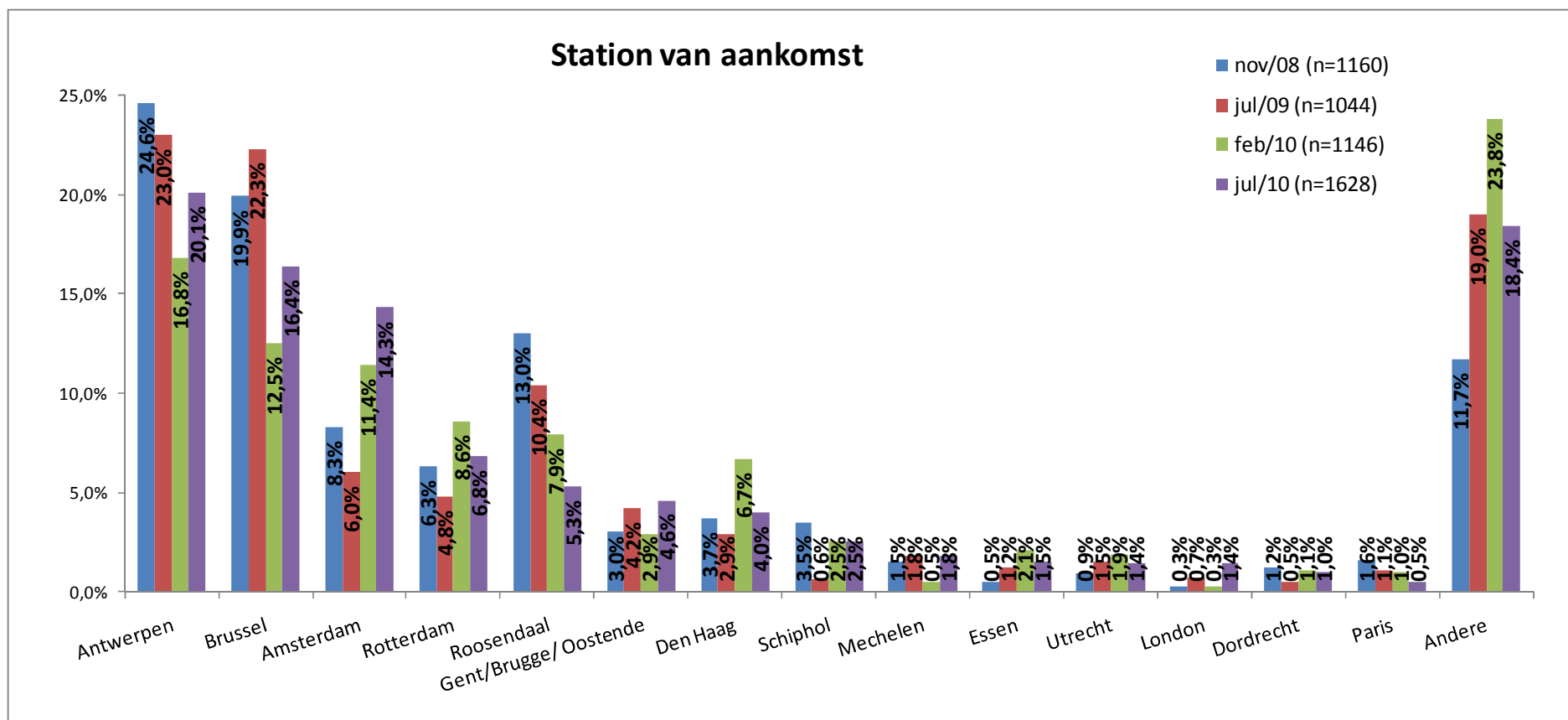
- Enquêtes uitgevoerd in november 2008, juli 2009, februari 2010 en juli 2010, telkens in een vroege en een late shift.
- 1.160 geldige enquêtes werden opgehaald in november 2008, 1.046 in juli 2009, 1.160 in februari 2010 en 1.631 in juli 2010.
- De steekproef is voldoende groot om conclusies te trekken uit de resultaten van de enquêtes.

2C. Resultaten van de enquête in de trein



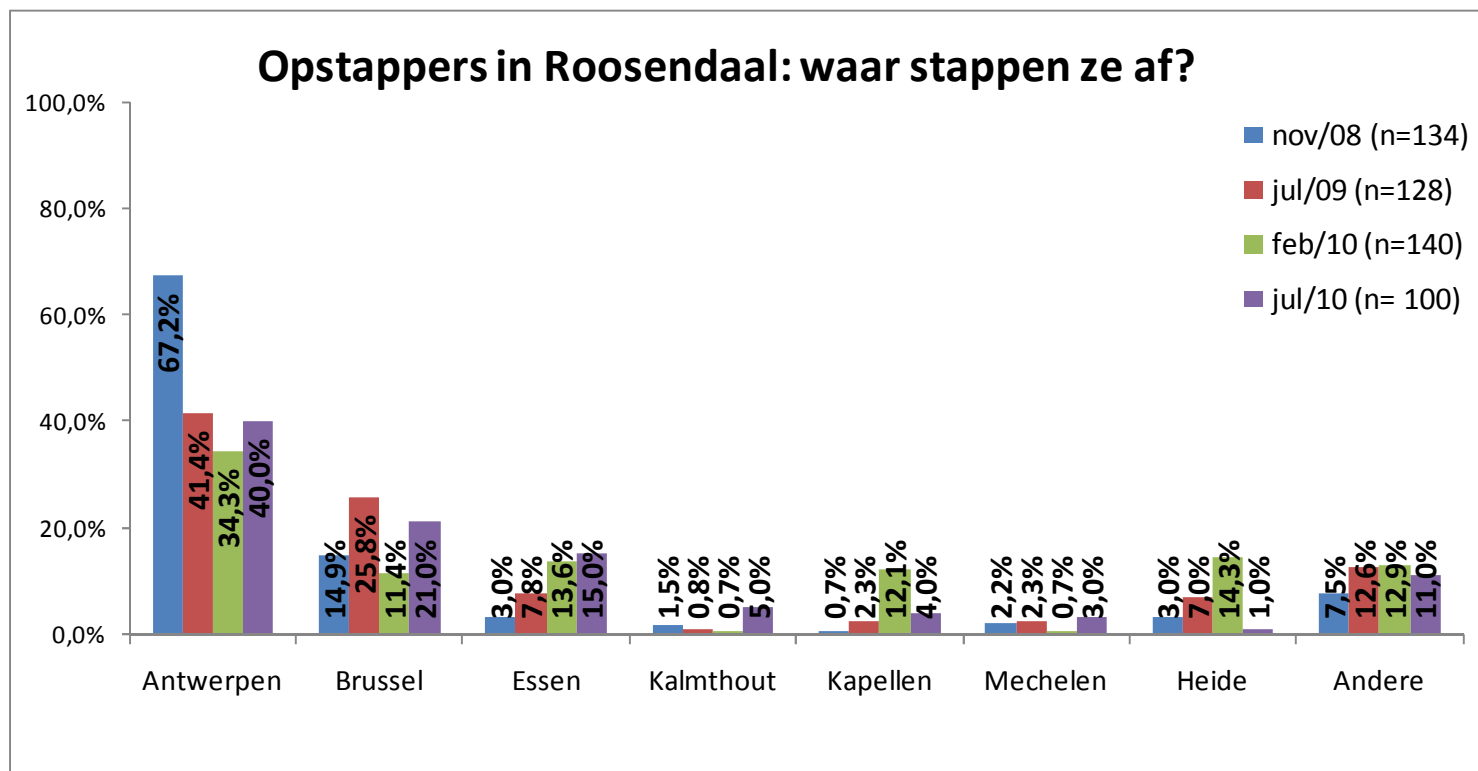
Deze resultaten gelden voor beide rijrichtingen samen.

2C. Resultaten van de enquête in de trein

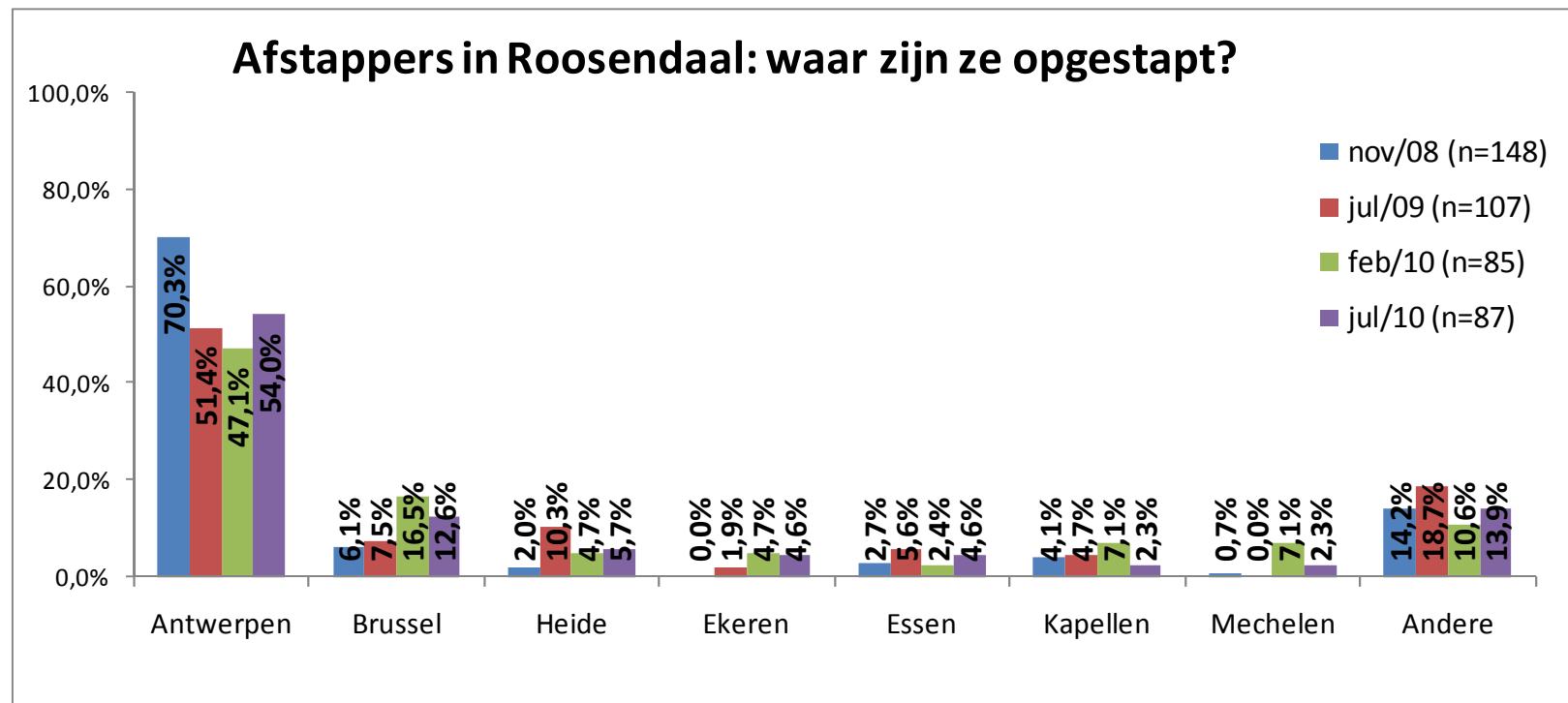


Deze resultaten gelden voor beide rijrichtingen samen.

2C. Resultaten van de enquête in de trein



2C. Resultaten van de enquête in de trein



2C. Lokaal verkeer (L + IC) ts Roosendaal en België*

	Nov/08 (n=285)	Jul/09 (n=236)	Feb/10 (n=230)	Aug/10 (n=178)
Zone Antwerpen	68%	46%	38%	48%
Essen	3%	7%	9%	11%
Heide	3%	8%	10%	2%
Kapellen	3%	3%	10%	3%
Ekeren	0%	2%	3%	2%
Wildert	0%	1%	2%	1%
Kalmthout	1%	1%	0%	5%
Kijkuit	0%	1%	0%	1%
St.-Mariaburg	0%	0%	0%	0%
Andere	23%	30%	27%	27%

* Opstappers/afstappers in Roosendaal. Deze resultaten gelden voor beide rijrichtingen samen. Zone Antwerpen = Antwerpen-C., Antwerpen-Oost, Antwerpen-Dam, Antwerpen-Luchtbal, Antwerpen-Noorderdokken

2C. Lokaal verkeer in L-treinen ts Roosendaal en België*

	Nov/08 (n=159)	Jul/09 (n=119)	Feb/10 (n=121)	Aug/10 (n=99)
Zone Antwerpen	76,1%	38,7%	29,8%	53,5%
Heide	4,4%	16,8%	19,8%	4,0%
Kapellen	4,4%	6,7%	19,0%	5,1%
Essen	5,0%	13,4%	17,4%	18,2%
Ekeren	0,0%	4,2%	5,0%	4,0%
Wildert	0,0%	1,7%	3,3%	2,0%
Kalmthout	1,9%	2,5%	0,8%	9,1%
Kijkuit	0,0%	2,5%	0,0%	1,0%
St.-Mariaburg	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%
TOTAAL	92,4%	86,5%	95,1%	96,9%

* Opstappers/afstappers in Roosendaal. Deze resultaten gelden voor beide rijrichtingen samen. Zone Antwerpen = Antwerpen-C., Antwerpen-Oost, Antwerpen-Dam, Antwerpen-Luchtbal, Antwerpen-Noorderdokken

2C. Lokaal verkeer in IC-treinen ts Roosendaal en België*

	Nov/08 (n=126)	Jul/09 (n=117)	Feb/10 (n=109)	Aug/10 (n=79)
Antwerpen	57,9%	52,1%	47,7%	41,8%
Andere Belgische bestemmingen	40,5%	44,4%	46,8%	55,7%
Internationaal	1,6%	3,4%	5,5%	2,5%

* De steekproef omvat de trajecten die Roosendaal als vertrek of als aankomststation hebben.

Deze resultaten gelden voor beide rijrichtingen samen.

2C. Aantal reizigers IC B+ ts. Antwerpen en Roosendaal

- Er wordt geschat dat in 2009 op een werkdag gemiddeld 10-20 reizigers per IC B+ trein als vertrekstation Antwerpen en als eindstation Roosendaal hadden of omgekeerd.

2D. Kenmerken en conclusies kort grensoverschrijdend verkeer Antwerpen-Roosendaal

-1 trein/u tussen Antwerpen en Roosendaal volstaat om de behoeften van de regionale en lokale markt in te vullen

-Complexe organisatie door:

- diversiteit stakeholders, bilaterale contracten**
- tarievengeamma's**
- materieelhomologatie**
- opleiding personeel**

3. Uitrusting van de stations/haltes: parkings

A. Voor auto's

B. Voor fietsen

4. Toekomstvisie Antwerpen – Essen – Roosendaal

3B. Parkeercapaciteit voor auto's per halte

AUTO	2010	
	capaciteit	bezetting
ANTWERPEN-OOST	167	50%
ANTWERPEN-DAM	20	62%
ANTWERPEN-LUCHTBAL	nvt	nvt
ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN	20	30%
EKEREN	89	54%
SINT-MARIABURG	40	35%
KAPELLEN	210	55%
HEIDE	182	45%
KIJKUIT	nvt	nvt
KALMTHOUT	116	42%
WILDERT	35	41%
ESSEN	71	46%

3B. Parkeercapaciteit voor fietsen per halte

FIETS	2010	
	capaciteit	bezetting
ANTWERPEN-OOST	56	47%
ANTWERPEN-DAM	28	49%
ANTWERPEN-LUCHTBAL	48	27%
ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN	30	41%
EKEREN	130	48%
SINT-MARIABURG	24	40%
KAPELLEN	263	57%
HEIDE	410	44%
KIJKUIT	56	33%
KALMTHOUT	307	28%
WILDERT	144	42%
ESSEN	307	52%

4. Toekomstvisie Lijn 12: Korte Termijn

-> December 2011:

- **L treinbediening status-quo: amplitude en frequentie**
- **Dienstregeling: wegens werken Infrabel zal stoptrein niet meer rijden via ringspoor maar via tunnel**
 - ➔ Reistijdverkorting stoptrein v 7 min (van 49 min naar 42 min)
 - ➔ Ruimere overstapmogelijkheden in Antw.-Centr (waarschijnl. bijkomende aansluiting IR B->Antwerpen-Mechelen-Brussel)
 - ➔ Bediening Antw.-Dam en Antw.-Oost vallen weg gedurende 2jaar tijdens werken
 - ➔ Volgende bediening blijft voorlopig (nog in onderzoek): P7272 en P8280
- **IC N en ICB + treinbediening status-quo: amplitude en frequentie**

FOCUS op stiptheid en betrouwbaarheid van het aanbod

-> 2012:

- **herpositionering L-trein na wegvallen IC B+**
 - ➔ creatie goede overstappen vr Mechelen, Brussel, Gent, Brugge, Kust in Antw.-Centr
 - ➔ creatie goede overstappen in Roosendaal

4. Toekomstvisie lijn 12: Lange Termijn 2020

- **Uitbouw van GEN-bediening rond Antwerpen**
- **Basis van het voorstadsnet:**
 - **2 gecadanseerde L-treinen tussen Antwerpen en Essen**
- **Uitvoering halfuurdienst mogelijk wanneer:**
 - **voldoende potentieel aanwezig is**
 - **operationele en financiële middelen voorhanden zijn**