



Lijn 12 vandaag en morgen

Info- en discussievergadering Lijn 12
Kalmthout, 21 maart 2011



Actiecomité Lijn 12

- Opgericht eind 2007 :
nieuwe dienstregeling
- Online petitie met
ondertussen meer dan
1.500 handtekeningen
- Verandering
dienstregeling bekomen
eind 2008
- Actief rond problemen op
de lijn

Lijn 12 Essen - Antwerpen

Start Ondertekenaars Nieuws en steun Reacties Links

Voor meer en betere treinen op Lijn 12 !

Laatste nieuws : [3/2/2011 : Stopplaatsen Oost en Dam](#)

Een klacht, opmerking of suggestie over Lijn 12 : mail rechtstreeks naar de NMBS...

Onderwerp

Tekst

Voornaam Naam

Mailadres

Let op : de inhoud van de mail is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de afzender en in geen geval van het Actiecomité Lijn 12 of de verantwoordelijken van dit comité.

1517 ondertekenaars eisen :

- een aanpassing van de dienstregeling op Lijn 12 in functie van de normale werktijden van wie in Antwerpen of Brussel werkt
- het inzetten van meer comfortabele treinstellen op Lijn 12 waarin voldoende plaats is voor alle reizigers
- een einde aan de systematische vertragingen op Lijn 12
- opnieuw een halte voor P-treinen in Antwerpen-Dam en Antwerpen-Oost
- verkorting van de reistijd voor de IR n tussen Essen en Brussel
- bijkomende haltes voor de Beneluxtrein op Lijn 12
- de L - trein Roosendaal-Antwerpen laten doormijden richting Brussel als IC of IR
- verlating van de laatste trein tot 1u. van zondag tot donderdag en tot 2u. op vrijdag en zaterdag
- een IR - of L - trein richting Roosendaal laten doormijden tot Den Haag en Amsterdam als IC en de grensarreien verlagen

Uw reactie is altijd welkom op info@lijn12.be !
Op zoek naar informatie en foto's over lijn 12 ?
Neem eens een kijkje op www.lijn-12.be !

Ik teken !

Voornaam

Naam

Gemeente

Geboortjaar

E-mail

Commentaar

☐ Mijn naam mag op de site
☐ Mijn naam mag niet op de site

Nadat we uw gegevens ontvangen hebben, krijgt u een mail met een link waarop u moet klikken om uw handtekening te bevestigen !

Let op : vanop elk mailadres kan maar één keer worden getekend.

www.lijn12.be



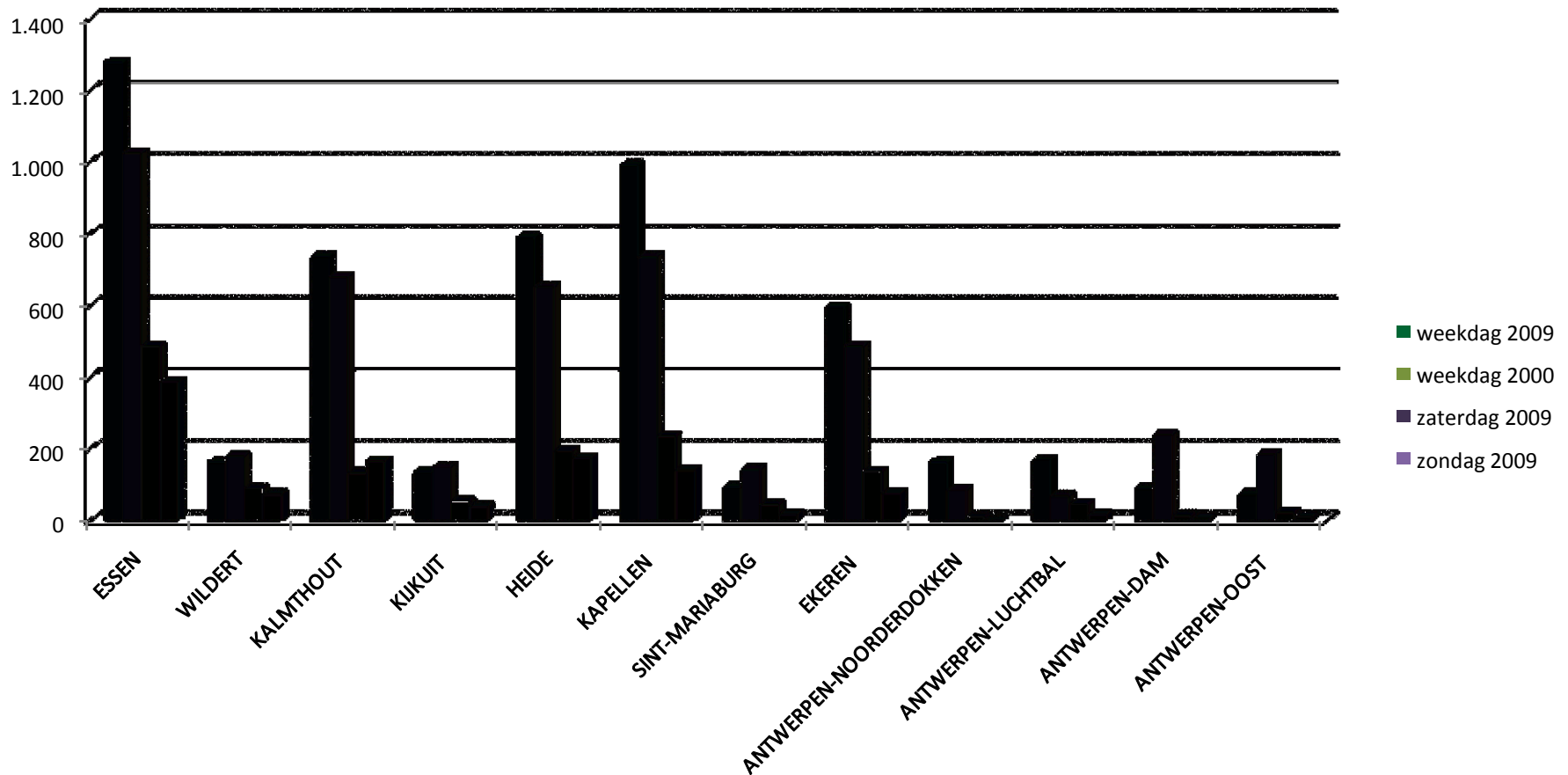
Het treinaanbod vandaag

- Beneluxtrein Amsterdam-Brussel
 - Stopt in Roosendaal en Antwerpen-Centraal
 - Verdwijnt eind 2011 (?) : FYRA
- IC Essen-Charleroi (IC N)
 - Stopt in Essen, Kalmthout, Heide, Kapellen, Ekeren, Antwerpen-Centraal
 - Rijdt niet in het weekend
- L Roosendaal-Antwerpen (L 077)
 - Stopt overal
- P Essen-Antwerpen
 - Stopt niet in Antwerpen-Oost en –Dam (tunnel)
 - Rijdt 1x 's morgens richting Antwerpen en 2x 's avonds richting Essen (niet in het weekend)





Gebruik van Lijn 12



Bron: TreinTramBus (2009), NMBS (2000)



Problemen

- IC : afschaffingen, vertragingen en noodstops
- L : vertraging vanuit Nederland
- Communicatie en service
 - Informatie in treinen en stations : onduidelijk, te laat, onwaar...
 - Technische problemen met luidsprekers
 - Geen of ontwijkend antwoord op klachten
 - Afschaffing dienstverlening in stations (?)
- Verbindingen
 - Vilvoorde / Lijn 26 (Schuman, Etterbeek)
 - Gent / Waasland
- Avond- en weekenddiensten
- Bediening Antwerpen-Dam en -Oost





Oorzaken van sommige problemen

- Slecht (onderhouden) materieel
 - Software / hardware
 - Remsysteem
- Druk goederenverkeer dat voorrang krijgt :
 - Meer dan 9.000 ton per dag
 - Meer dan 30 treinen per dag
- Beneluxtrein die voorrang krijgt
- Werken aan GEN in Nijvel
- Communicatie tussen NMBS en Infrabel
- ...





Verdwijnen van de Beneluxtrein

- Verlies van een belangrijke verbinding
- Dure FYRA is geen alternatief, zeker niet voor Lijn 12-reizigers
- Opportuniteit : capaciteit komt vrij





Prioriteiten op korte termijn

- Huidig treinaanbod behouden en verbeteren
 - Vertragingen aanpakken : IC beperken tot Brussel (niet naar Charleroi)
 - Materieel : aanpassingen (remsysteem, tractie...) en onderhoud
 - Oog blijven hebben voor de aansluiting van trein- en werkuren
- Extra trein ter vervanging van de Benelux

1. **Frequent**

2. **Snel**

3. **Naar Roosendaal...**

4. **...en verder**

5. **Met aandacht voor aansluitingen aan beide kanten van de grens**

prioriteit



- Verbeteren bediening Oost en Dam, verbeteren aansluiting Vilvoorde / Lijn 26
- Verbeteren weekenddiensten, ook vroeg en laat



Mogelijke perspectieven op lange termijn

- Verdere liberalisering reizigersverkeer
 - Internationaal verkeer : andere aanbieder dan NMBS/NS kan nu al
 - Binnenlands verkeer : andere aanbieder kan in principe vanaf 2015
 - Mogelijk geïnteresseerden : De Lijn, Arriva, Veolia, Syntus...
- Goederenverkeer
 - Lijn 11 ?
 - IJzeren Rijn ?

