

Witboek

voor een
veiliger
verkeer
in Essen



januari 2011



Veilig Verkeer Essen
www.veiligverkeeressen.be

Verantwoording

Essen, 1 januari 2011



Naar aanleiding van de Week van de Zwakke Weggebruiker zette N-VA/PLE in mei 2010 de website “Veilig Verkeer Essen” op (www.veiligverkeeressen.be). De website gaf aan de Essenaren de kans om verkeersproblemen in de gemeente te signaleren. Ook kon men aangeven waar prioriteit aan moet gegeven worden, én men kon mogelijke oplossingen suggereren.

De website werd een succes. Een zestigtal pijnpunten werd aangebracht, er kwamen enkele honderden reacties binnen, en er werd meer dan 4 000 keer gestemd.

Met deze respons zijn we zeer tevreden, maar uiteraard mag het hier niet bij blijven. Het “succes” van de website toont natuurlijk aan dat er op het vlak van verkeersveiligheid in Essen veel werk aan de winkel is. Er moeten oplossingen komen, en met dit Witboek willen we daartoe de aanzet geven.

We zijn er ons van bewust dat die oplossingen in een breder kader moeten passen, met name in het gemeentelijk mobiliteitsplan. Dat plan is onlangs herzien. We hebben getracht om het bij te sturen en concreter te maken, maar dat is slechts gedeeltelijk gelukt. Als een verdere bijsturing tijdens deze bestuursperiode niet meer mogelijk zou blijken, willen we dat het mobilitieitsplan opnieuw herzien wordt na de volgende gemeenteraadsverkiezingen (in 2012-2013).

Het is van groot belang dat het gemeentebestuur zelf het mobiliteitsbeleid adequaat kan opvolgen. De aanwerving van een volwaardige mobiliteitsambtenaar lijkt ons daartoe noodzakelijk. Eventueel zou deze aanwerving kunnen gebeuren in samenwerking met de buurgemeenten.

Ook een intensievere controle op het naleven van de verkeersregels blijkt hard nodig. Daarover moeten door het gemeentebestuur klare afspraken gemaakt worden met de politie.

Ondertussen willen we niet – en kunnen we niet – bij de pakken blijven neerzitten. In veel gevallen ligt de oplossing voor een verkeersprobleem voor de hand, en kan er dus snel werk van gemaakt worden. In dit Witboek geven we voor elk pijnpunt aan welke oplossing we ervoor zien, en hoe we die oplossing op korte termijn gaan aanbrengen. Dit is evenwel een intentie zonder garantie op succes : N-VA/PLE behoort tot de oppositie en kan dus wel voorstellen doen, maar uiteindelijk beslissen het schepencollege en de partijen sp.a en CD&V. Wat niet wordt gerealiseerd, nemen we vanzelfsprekend op in ons verkiezingsprogramma voor 2012.

Binnen ons bestuur hebben we voor elk verkeersprobleem een verantwoordelijke aangeduid, die instaat voor de opvolging ervan. Wie vragen heeft over de stand van zaken, kan daarvoor dus bij hen terecht.

Bart Van Esbroeck,
voorzitter N-VA Essen

Tom Bevers,
voorzitter PLE



1. Fietspad en voetpad Huybergsebaan

Het probleem

Het fietspad langs de Huybergsebaan houdt aan Struisven plots op. Hier komen nochtans heel veel fietsers langs. Ook het voetpad stopt hier plots.

De fietsers worden daardoor naar de Steenovenstraat geleid, en die is ook vrij druk en niet ongevaarlijk.



De oplossing

Eigenlijk had bij de laatste heraanleg meteen de hele Huybergsebaan van een fietspad voorzien moeten worden. Als reden waarom dat niet gebeurt, wordt al jaren gesproken over mogelijke subsidies in het kader van het Grenspark. Daarop blijven wachten heeft geen zin.

Essen moet zelf het initiatief nemen. Er moet op korte termijn een fietspad langs de hele Huybergsebaan komen, aan twee kanten. Bovendien moet de snelheid op de gehele weg voldoende naar omlaag. De pogingen om asverschuivingen te creëren met bloembakken en paaltjes zijn mislukt, ondermeer omwille van zwaar verkeer. Wellicht moeten dus drempels voorzien worden.

Onze aanpak

Terecht zijn hier paddentunnels aangelegd, maar uiteraard begrijpen veel mensen niet dat er wel aan de padden maar onvoldoende aan de fietsers gedacht is. Dit moet dus een topprioriteit zijn.

Bij de begrotingsbesprekingen hebben we opnieuw gevraagd om voor 2011 een budget uit te trekken voor de afwerking van de Huybergsebaan : fietspad, straatverlichting en verkeersremmende maatregelen. We blijven daarop aandringen. Als dat niet helpt om echt zwaar verkeer weg te houden, moet daarvoor een verbod worden ingesteld.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Geert Vandekeybus

Struisven 16

geert.vandekeybus@nvaple.be

2. Fietspad Kalmthoutsesteenweg tussen Middenstraat en de brug van Kalmthout

Het probleem

Langs de Kalmthoutsesteenweg, in de richting van Kalmthout, is er geen fietspad voorbij de Middenstraat, richting Kalmthout. Nochtans is het fietsverkeer hier de voorbije jaren sterk toegenomen.



De oplossing

Er moet hier aan twee kanten een fietspad komen. Langs de oostkant (kant van het spoor) zijn er twee mogelijkheden : ofwel de gracht inbuizen ofwel een fietspad achter de bomen. Langs de westkant is een fietspad aansluitend bij de weg, maar duidelijk als fietspad afgebakend (geen suggestiestrook), wellicht aangewezen. Aangezien het om een gewestweg gaat, ligt de uiteindelijke beslissing hierover bij het Vlaams Gewest.

Omdat dit een gebiedsontsluitende weg is, is vlot verkeer er belangrijk. Snelheidsremmende maatregelen zijn minder voor de hand liggend, maar controle op snelheid is zeker aangewezen. Een permanente flitspaal kan daaraan bijdragen.

Onze aanpak

We vinden dit niet de grootste prioriteit in de gemeente, omdat er een fietsverbinding is langs het spoor. We willen dit wel op de agenda zetten. In de gemeenteraad zullen we een voorstel indienen waarbij Essen formeel aan het Vlaams Gewest vraagt om hier een fietspad aan te leggen. Voorts gaan we aan Lies Jans, lid van de commissie mobiliteit en openbare werken in het Vlaams Parlement, vragen om dit bij de bevoegde minister aan te kaarten.

In de Politieraad gaan we voorstellen om hier een flitspaal te zetten.

In de marge van dit probleem werd ook gesignaleerd dat het eerste stukje fietspad in de Middenstraat er slecht bijligt. Dit zal per brief aan de dienst openbare werken van de gemeente worden gemeld.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Dirk Smout

Den Uil 24

dirk.smout@nvaple.be

3. Geparkeerde vrachtwagens en hoge snelheid in de Rijkmakerlaan

Het probleem

In de Rijkmakerlaan staan vaak vrachtwagens geparkeerd. In het donker zorgen die voor gevaarlijke situaties. In het hele gebied wordt ook vaak vrij hard gereden.

De oplossing

Het is aangewezen om in Rijkmaker een vrachtwagenparking te voorzien, met enkele beperkte voorzieningen (enkele toiletten, een douche, water om te drinken en af te wassen, een vuilnisbak). Door deze parking in het industrieterrein te leggen, vermijden we onnodig verkeer. Het samenbrengen van de vrachtwagens zorgt bovendien voor sociale controle (om bijvoorbeeld ladingdiefstal te voorkomen), en maakt ook extern toezicht door de politiediensten gemakkelijker, eventueel met behulp van een camera. Bovendien maakt een extra voorziening voor de chauffeurs ons industrieterrein aantrekkelijker voor bedrijven die zich hier zouden willen vestigen. En we onderlijnen nogmaals het gastvrije karakter van onze gemeente – zeker naar Oost-Europa toe hebben we op dat vlak een sterke traditie opgebouwd. Goed uitgeruste chauffeurs komen tenslotte ook de verkeersveiligheid ten goede.



De snelheidsbeperking tot 50 km/u in het hele gebied is al voorzien.

Onze aanpak

In de gemeenteraad van juni 2010 hebben we al voorgesteld om een vrachtwagenparking in te richten. De burgemeester en de coalitiepartijen CD&V en sp.a besloten om dat voorstel nader te bekijken in het kader van de inrichting van een "parkmanagement" voor Rijkmaker. Wij gaan er in elk geval voor zorgen dat het niet van de agenda verdwijnt.

De snelheidsbeperking tot 50 km/u voor het hele gebied is voorzien, maar moet nog worden uitgevoerd. We gaan hierop tijdens de rondvraag van de eerstvolgende gemeenteraad aandringen. Bovendien gaan we via de Politieraad vragen om hierop zeker in het begin voldoende controle uit te oefenen.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

François Vandersanden

Over d'Aa 105

francois.vandersanden@nvaple.be

4. Fietspad Moerkantsebaan

Het probleem

Het werd al jaren beloofd, maar het ligt er nog altijd niet : het fietspad langs de Moerkantsebaan om naar Hoek te rijden. Daardoor is de Moerkantsebaan erg onveilig voor fietsers. Bovendien ligt de snelheid er hoog.

De oplossing

De oplossing ligt voor de hand : de bestaande plannen voor het fietspad moeten zo snel mogelijk uitgevoerd worden. Ook moeten de plannen voor de heraanleg van de dorpskern van Hoek versneld worden. Er is geen reden om hiermee te blijven wachten tot het fietspad er ligt. Ondertussen kan alvast het snelheidsprobleem worden aangepakt. Naast meer controles is het aangewezen om op een aantal plaatsen een inhaalverbod in te voeren.

Onze aanpak

Dat dit dossier helemaal verkeerd is aangepakt, zal wel voor iedereen duidelijk zijn. Het werd in gang gezet met beloftes van CD&V, die van in het begin onhaalbaar waren. Bovendien werd geen open kaart gespeeld tegenover de bewoners, en werden keuzes die het gemeentebestuur zélf maakte voorgesteld als een verantwoordelijkheid van het Vlaams Gewest.



Als alles over te doen zou zijn, zou een doordachte procedure wellicht tot snellere én betere oplossingen hebben geleid, zoals een tweezijdig fietspad. Opnieuw beginnen is nu echter geen optie meer. Het zou vele jaren bijkomend tijdverlies betekenen.

Het gemeentebestuur moet nu maar eens hard op tafel kloppen bij het Vlaams Gewest en duidelijk maken dat er meer dan genoeg getreuzeld is. Dat moet leiden tot definitieve afspraken over de timing. Als dat leidt tot een minder grote financiële tussenkomst door het Gewest en dus tot een hogere kost voor het gemeentebestuur, dan moet dat maar. **Alle mogelijkheden om zo snel mogelijk vooruitgang te boeken moeten aangegrepen worden.** Bovendien moet hierover helder gecommuniceerd worden met de bewoners en met alle Essenaren. Excuses over de zeer slechte aanpak zouden ook zeker op hun plaats zijn.

We gaan hier aandacht voor blijven vragen in de gemeenteraad. We gaan ook voorstellen om alvast te beginnen met de planning voor de heraanleg van de dorpskern van Hoek. Tenslotte gaan we voorstellen om op meer plaatsen in de Moerkantsebaan een inhaalverbod in te voeren, via het aanbrengen van doorlopende witte lijnen.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Jo Knaepkens

Koekoekstraat 35

jo.knaepkens@nvaple.be

5. Fietspad Over d'Aa

Het probleem

Het fietspad langs Over d'Aa is in erg slechte staat. Bovendien is dat lang niet het enige probleem voor Over d'Aa. Er zijn verschillende gevaarlijke kruispunten o.a. aan Postbaan en Dreveneind. Ook het drukke vrachtwagenverkeer blijft voor problemen zorgen. Bovendien parkeren er vaak auto's op het fietspad.



De oplossing

Over d'Aa moet volledig heraangelegd worden. Daarbij moeten zowel de verkeerssituatie, de weginrichting als de afwatering ten gronde worden bekeken.

Wij maken alvast de volgende keuzes :

- Een fietspad aan beide zijden van de straat, dat niet op en neer gaat (zoals nu), en dat duidelijk afgescheiden is van het voetpad (andere kleur).
- Het weghalen van het vrachtverkeer van Over d'Aa door een toegang tot Sany langs de Ringweg te realiseren (in overleg met het Vlaams Gewest).
- Een heraanleg van de fietsoversteek aan de Ringweg en van het kruispunt met de Postbaan.
- Een heraanleg van de dorpskern (Over d'Aa-Dreveineind-Horendonk) waarbij meteen ook een draaicirkel voor lijnbussen wordt voorzien.

Onze aanpak

In mei 2009 hebben we voorgesteld om de grondige herinrichting nog in 2009 te plannen, zodat ze in 2010 zou kunnen worden uitgevoerd. Het schepencollege besliste echter om de planning in 2010 te doen, en de uitvoering in 2011. Tot daaraantoe, maar ondertussen werd niets meer vernomen. We vragen op de eerstvolgende gemeenteraad naar een stand van zaken, en dienen desnoods een nieuw voorstel in. Ondertussen kan het fietspad alvast beter aangeduid worden.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Leo Eeckhaut

Over d'Aa 194

leo.eeckhaut@nvaple.be

6. Fietspad Nieuwmoersesteenweg

Het probleem

Het al lang aangekondigde fietspad langs de Nieuwmoersesteenweg ligt er nog steeds niet.

De oplossing

Dit fietspad is een beetje het kleine broertje van dat langs de Moerkantsebaan. Al lang beloofd, maar het schiet allemaal niet op. De bewoners worden onvoldoende op de hoogte gehouden, en het gemeentebestuur verschuilt zich achter het Vlaams Gewest voor de keuzes die het uiteindelijk zelf mee heeft gemaakt.



Het fietsverkeer tussen Essen en Nieuwmoer, en rond Rijkmaker, zou nochtans sterk gebaat zijn bij een nieuw fietspad. Dat moet er dus komen.

Onze aanpak

We stellen dezelfde aanpak voor als voor de Moerkantsebaan. Op korte termijn heldere afspraken maken met het Vlaams Gewest, en daarover duidelijk communiceren. Ook dit pijnpunt houden we dus warm via de gemeenteraad, terwijl we het ook via het Vlaams Parlement bij de minister aankaarten.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Tom Bevers

Molenstraat 39

tom.bevers@nvaple.be

7. Vaartstraat

Het probleem

Ter hoogte van de lagere school is de Vaartstraat erg smal. In combinatie met geparkeerde wagens is dit gevaarlijk voor fietsers. Autospiegels worden regelmatig beschadigd. Ook de brandweer kan er hier niet door.



Het schepencollege kreeg opdracht om tegen juni 2011 een oplossing uit te werken. We houden hen daaraan.

De oplossing

De weg moet in elk geval verbreed worden. Wellicht is dat mogelijk zonder de vaart helemaal dicht te leggen. Dat is beter voor de afwatering en voor de natuur, en bovendien wil het Provinciebestuur niet dat er te veel waterlopen worden dichtgelegd.

Onze aanpak

We hebben hiervoor een voorstel ingediend in de gemeenteraad van december 2010.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Kevin Ooye

Over d'Aa 255

kevin.ooye@nvaple.be

8. Oversteek Bredestraat

Het probleem

De Nieuwmoersesteenweg oversteken vanuit de Bredestraat is niet evident. Er staan wel spiegels, maar omwille van de bocht blijft het erg moeilijk om het aankomend verkeer te zien. Bovendien ligt de snelheid op de Nieuwmoersesteenweg erg hoog.



De oplossing

Een rond punt lijkt ons hier aangewezen.

Onze aanpak

In de gemeenteraad zullen we een voorstel indienen waarbij Essen aan het Vlaams Gewest vraagt om hier een rond punt aan te leggen. Ook via het Vlaams Parlement kaarten we dit aan.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Bob Konings

Guido Gezellelaan 23

bob.konings@nvaple.be

9. Parkeergedrag Hemelrijklaan



Het probleem

Auto's staan links en rechts, en in de bocht is het onmogelijk om het tegenliggend verkeer te zien.

De oplossing

Een parkeerverbod invoeren langs de niet-bebouwde kant.

Onze aanpak

We dienen hierover een voorstel op de gemeenteraad in.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Thomas Dekkers

Molenakkerstraat 40

thomas.dekkers@nvaple.be

10. Hoek Nieuwe Heikant – Paviljoenweg

Het probleem

Het voetpad langs de Nieuwe Heikant lijkt op een fietssuggestiestrook, maar is het niet. Bovendien eindigt het op een verkeersbol en een elektriciteitskastje, wat voor de zwakke weggebruiker in elk geval hinderlijke obstakels zijn.



De oplossing

Hier moet duidelijk worden gemaakt dat het niet de bedoeling is dat fietsers over het voetpad rijden, en bovendien moeten de obstakels weggehaald worden.

Onze aanpak

We hebben hierover al een brief naar het schepencollege gestuurd. Dat ziet op korte termijn de vervanging van de verwarrende rode tegels door grijze niet zitten, en daar kunnen

we inkomen. Voor de duidelijkheid willen we wel dat hier een bord "voetpad" wordt geplaatst.

Voorts kondigde het schepencollege aan dat aan de nutsmaatschappijen zal gevraagd worden om de kastjes naar de berm te verplaatsen. We zullen die belofte opvolgen via de commissie, en als het moet via de gemeenteraad.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Carina Otten

Heikantstraat 97

carina.otten@nvaple.be

11. Kruispunt Stationsstraat – Hemelrijklaan

Het probleem

Wie uit de Hemelrijklaan komt en de Stationsstraat richting kerk wil indraaien, heeft een te beperkt zicht.

De oplossing

Twee mogelijkheden : een spiegel plaatsen of enkele parkeerplaatsen weghalen.

Onze aanpak

Een advies van de politie is aangewezen. Daarom sturen we een brief naar het schepencollege met de vraag om dit aan de mobiliteitscel van de Politiezone voor te leggen.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Suzanne Kerstens

Grensstraat 54

suzanne.kerstens@nvaple.be

12. Verkeersdrempels

Het probleem

Essen heeft een uitgebreide collectie verkeersdrempels, in allerlei soorten en maten. Volgens sommigen voldoen ze niet aan de normen.



De oplossing

In de eerste plaats moet nagegaan worden of inderdaad aan de normen wordt voldaan. Is dat niet het geval, dan moeten de drempels worden aangepast. Voorts moet onderzocht worden of er in bepaalde gevallen geen alternatief is voor drempels. Maar we mogen ook niet ontkennen dat ze soms onontbeerlijk zijn om de snelheid terug te dringen.

Onze aanpak

We gaan een brief naar het gemeentebestuur sturen met de vraag naar een inventaris van de verkeersdrempels en hun conformiteit met de geldende voorschriften. Op basis van het antwoord zullen we concrete acties voorstellen.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

René Gabriëls

Laaglandstraat 1

rene.gabriels@nvaple.be

13. Vluchtheuvel aan gemeentehuis en fietsroute naar Beliestraat

Het probleem

Aan het vluchtheuveltje is te weinig plaats voor passerende auto's. De bocht is te scherp en geparkeerde wagens maken het extra moeilijk. Bovendien is de situatie vooral voor fietsers erg onduidelijk.

Zoals iemand het op de website uiteenzette : *"Je moet eens met de fiets van Horendonk naar de Beliestraat rijden, een traject dat dagelijks veel scholieren afleggen.*

- *Gevaar 1 : Net voor de Ring moet je de weg oversteken.*
- *Gevaar 2 : Als je de Ring oversteekt bij groen licht, heb je kans dat je over je sokken wordt gereden door een bestuurder die denkt dat hij bij het afslaan voorrang heeft.*
- *Gevaar 3 : Als je de Watermolenstraat uitrijdt, moet je op de rijbaan komen tussen de auto's op een weg die te smal is voor 2 passerende auto's en waar te hard wordt gereden.*
- *Gevaar 4 : Om op het Heuvelplein te geraken moet je over de stoep rand rijden en laveren tussen (foutgeparkeerde) auto's.*
- *Gevaar 5 : Als je al veilig over het Heuvelplein bent geraakt moet je nog eens je leven wagen om de Nieuwstraat over te steken."*



De oplossing

- Een volledige heraanleg van het Heuvelplein is wenselijk, maar is uiteraard op korte en middellange termijn geen optie.
- De parkeervakken op een andere manier afbakenen zou een stap vooruit zijn.
- Er moet een eenduidige fietsroute van de Watermolenstraat naar de Beliestraat worden aangeduid.
- Het verkeer in de Watermolenstraat mag ook wel wat afgeremd worden. De straat heeft een woonkarakter en sluit direct bij de drukke dorpskom aan. Een herinrichting is dus aangewezen.

Onze aanpak

Groen! diende eerder tijdens deze bestuursperiode al een voorstel in voor een herinrichting van de Watermolenstraat. Dat is een goede vertrekbasis. Het moet worden aangevuld met een verplaatsing van de parkeervakken en de aanduiding van een fietsroute.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Kevin Ooye

Over d'Aa 255

kevin.ooye@nvaple.be

14. Station Essen

Het probleem

Een stevige verkeersknoop. Bussen, voetgangers, auto's en fietsers rijden en lopen elkaar in de weg. Door de geparkeerde bussen zien de auto's niet dat er mensen gaan oversteken. Langs de andere kant hebben de auto's die van het viaduct komen niet altijd door dat ze van een doorgangsweg (Moerkantsebaan) in een drukke dorpskom beland zijn. Er is ook onvoldoende ruimte om mensen te laten in- of uitstappen.

De oplossing

We moeten hier een onderscheid maken tussen de korte en de langere termijn.

Op korte termijn :

- De bushalte verplaatsen (naar de Handelsstraat of de Spoorwegstraat) en vervangen door een strook voor kortparkeren.
- Het voetpad in de Spoorwegstraat anders aanleggen, zodat er meer ruimte komt, en daar ook een fietsstrook voorzien.
- Een oranje knipperlicht of een volwaardig stoplicht plaatsen.



Op middellange termijn :

- Een tweede toegang tot het station voorzien langs de kant van Heikant.
- Een voetgangerstunnel voorzien aan de Heikantstraat.
- Een passerelle of een tunnel tussen Hemelrijklaan en Hemelrijk (aan de douaneloods), zodat perron 2 en 3 vanop de parking gemakkelijker toegankelijk worden.

Op lange termijn :

De hele strook station – Kiekenhoeve moet opnieuw worden ingericht in functie van een vlotte en veilige mobiliteit.

Daarbij zien we twee mogelijkheden :

- De oplossing zoals die al een hele tijd geleden door het ACV werd gesuggereerd, waarbij het viaduct vergroot wordt en ook via de Spoorwegstraat kan worden opgereden.
- De oplossing die in de eerste plannen voor de douaneloods door het studiebureau naar voren wordt geschoven. Daarin komt er een tunnel van de Kerkstraat naar de Moerkantsebaan en wordt het viaduct weggehaald. In de plaats daarvan komt een plein onder de spoorweg. Er komt geen tunnel in de Heikantstraat.

Onze aanpak

We schreven hierover al een brief naar het schepencollege, en we kaartten dit in de gemeenteraad aan. Het college werkt samen met de NMBS en De Lijn aan een herinrichting

van de stationsomgeving, in het kader van de bouw van een nieuwe fietsenstalling. Voorts is in het nieuwe mobiliteitsplan voorzien dat er een masterplan voor het gehele gebied komt.

Op zich staan we achter die aanpak, maar het hele proces houdt een groot risico op vertraging in (zeker de NMBS werkt niet altijd stevig door in dit soort dossiers). We gaan dit dus van zeer nabij blijven opvolgen, ook via de Kamer en het Vlaams Parlement.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Bruni Hens

Scham 87

bruni.hens@nvaple.be

15. Fietsverbinding Beliestraat – Heuvelhal – Horendonk

Het probleem

Het "omgekeerde" probleem van punt 13. Ook voor wie met de fiets uit de Beliestraat komt is de aangewezen route naar Horendonk niet altijd duidelijk, en bovendien niet erg veilig.



De oplossing

Aangezien het voetpad breed genoeg is, is een afzonderlijk fietspad tot aan een fietsoversteek in de Kapelstraat mogelijk. Verder zou dan over de parking van de Heuvelhal heen een fietsroute kunnen worden aangeduid die naar Horendonk leidt.

Onze aanpak

We dienen hierover een voorstel in de gemeenteraad in.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Bart Van Esbroeck

Over d'Aa 228

bart.vanesbroeck@nvaple.be

16. Fietsoversteek Horendonk - Ringweg

Het probleem

Wie met de fiets van Horendonk komt en naar Essen wil, moet Over d'Aa een eindje vóór het kruispunt oversteken (zie ook punt 13). De fietsoversteek is echter onvoldoende veilig.

De oplossing

Op korte termijn moet de fietsoversteek verlicht worden. Op langere termijn moet Over d'Aa volledig anders ingericht worden (zie punt 5). Het kruispunt met de Ringweg zou bovendien best als rotonde worden aangelegd.

Onze aanpak

We zijn hier al een hele tijd mee bezig, met voorstellen in de gemeenteraad en met een affiche-actie. Daardoor is de situatie wel een beetje verbeterd : de oversteek is verlegd waardoor de fietser minder vaak tussen de wachtende auto's terechtkomt. Toch is de situatie nog lang niet ideaal.



We blijven dus opkomen voor verbetering, maar vrezen dat er pas met de volledige heraanleg van Over d'Aa terug echt perspectief is. Al zou het rood schilderen van de oversteek wellicht een stapje vooruit zijn. Daarover schrijven we een brief naar het schepencollege.

De mogelijke aanleg van een rotonde voegen we bij de lijst van zaken die Essen met het Vlaams Gewest moet bespreken. En we gaan er zelf op toezien via het Vlaams Parlement.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Dirk Smout

Den Uil 24

dirk.smout@nvaple.be

17. Oversteek Middenstraat – Huybergsebaan

Het probleem

De oversteek voor fietsers vanuit de Middenstraat naar de Huybergsebaan werd enkele jaren geleden door het Vlaams Gewest herlegd, maar de situatie blijft onduidelijk en gevaarlijk.



De oplossing

Er zijn volgens ons twee mogelijke goede en grondige oplossingen : een fietserstunneltje of verkeerslichten. Ook moet de snelheid in de Kalmthoutsesteenweg naar beneden.

Onze aanpak

We hebben opnieuw te maken met een gewestweg, dus moet Essen dit bij de Vlaamse overheid aankaarten. We gaan die vraag op de

agenda van de gemeenteraad zetten. Daarnaast brengen we dit ook via het Vlaams Parlement aan.

Op zeer korte termijn zou alvast de route voor de fietsers in het rood kunnen worden aangeduid. Dit gaan we met een brief aan het schepencollege voorstellen.

Wat de Kalmthoutsesteenweg betreft, is het in het nieuwe mobiliteitsplan de bedoeling om deze meer in functie van de dorpskern van Wildert in te richten. Dat zou ook de snelheid moeten verminderen. We gaan erop aandringen dat met de concrete uitwerking hiervan wordt voortgemaakt.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Peter Dejonge

Hey-Endlaan 39

peter.dejonge@nvaple.be

18. Kruispunt Horendonk – Ringweg

Het probleem

Dit kruispunt is redelijk ingewikkeld, omdat het niet zo duidelijk is of het afdraaien voorlangs of achterlangs moet gebeuren – en dat erg kort bij Nederland, waar de regels anders zijn dan bij ons (dit sluit aan bij punten 13 en 16).

De oplossing

We stellen een verschillende aanpak op korte en op lange termijn voor :

- Er kunnen meteen lijnen worden aangebracht, om duidelijk te maken wie waar hoort te rijden. Voorts worden de lichten best zo ingesteld dat er beurtelings wordt afgedraaid.
- Op iets langere termijn wordt dit kruispunt volgens ons best als een rotonde ingericht. Dat kan best in samenhang bekeken worden met de heraanleg van Over d'Aa.



Onze aanpak

Dit punt voegen we toe aan de zaken die Essen dringend met het Vlaams Gewest moet bespreken, en die lijst gaan we in de gemeenteraad voorleggen. Daarnaast kaarten we de lijst via het Vlaams Parlement ook bij de bevoegde minister aan.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Kevin Ooye

Over d'Aa 255

kevin.ooye@nvaple.be

19. Kruispunt Nieuwstraat – Stationsstraat

Het probleem

Het kruispunt is onduidelijk, ook nadat er enkele jaren geleden voor werd gekozen om de rijweg Kapelstraat-Nieuwstraat-Stationsstraat voorrang te verlenen.



De oplossing

Hier moet een rond punt komen... als daar plaats genoeg voor is. Op korte termijn heeft het zin om de zebrapaden iets verder van het kruispunt te leggen, zodat tenminste de voetgangers het allemaal niet nog ingewikkelder maken. Ook een stopbord zou de situatie voor een aantal automobilisten die uit de richting van Kerkeneind komen kunnen verduidelijken.

Onze aanpak

We gaan in de gemeenteraad een voorstel indienen om hiervan een rond punt te maken. Op korte termijn willen we de zebrapaden verleggen en een stopbord plaatsen, en dat gaan we via een brief aan het schepencollege voorstellen.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Katrien Somers

Heikantstraat 68

katrien.somers@nvaple.be

20. Geparkeerde vrachtwagens op de Ringweg

Het probleem

Op de Ringweg staan regelmatig vrachtwagens geparkeerd. Dat mag, maar vooral in het donker is dit erg gevaarlijk.



De oplossing

De vrachtwagens weghalen is wellicht niet noodzakelijk, al zijn we voorstander van een degelijk uitgeruste vrachtwagenparking in de gemeente. Wel willen we dat er verlichting wordt geplaatst, of dat er borden komen die de vrachtwagenchauffeurs verplichten hun voertuigen te verlichten.

Onze aanpak

We hebben dit al met een brief aan het schepencollege aangekaart. Het college is het eens met onze voorstellen en belooft ze bij het Vlaams Gewest te zullen aanbrengen. We gaan binnenkort naar de resultaten daarvan informeren.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Jasper Van Landeghem

Velodreef 184

jasper.vanlandeghem@nvaple.be

21. Tweede stuk Kammenstraat

Het probleem

In het tweede deel van de Kammenstraat staan veel auto's geparkeerd, waardoor de weg erg smal wordt. De geparkeerde auto's in de bocht belemmeren ook het zicht van de tegenliggers.

De oplossing

Het lijkt ons niet meteen nodig hier in te grijpen : de geparkeerde auto's remmen de snelheid van het verkeer in deze woonstraat af. Een parkeerverbod zou wellicht tot plaatsgebrek leiden.

Onze aanpak

We houden de situatie in de gaten.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Jo Knaepkens

Koekoekstraat 35

jo.knaepkens@nvaple.be

22. Wegdek Velodreef

Het probleem

Het wegdek in de Velodreef is in zeer slechte staat.

De oplossing

Het gemeentebestuur zette een eerste stap : er werd een bord geplaatst om voor de slechte staat van de weg te waarschuwen. Dat lijkt ons ruim onvoldoende.

Ingewikkeld is het probleem niet : er moet gewoon een nieuwe laag asfalt komen.

Onze aanpak

Bij de bespreking van het budget voor 2011 verkregen we dat er na een nieuwe overlaging in 2011 werk wordt gemaakt van een grondige herinrichting van Velodreef en Nelsebaan. We volgen dit van nabij mee op.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Jasper Van Landeghem

Velodreef 184

jasper.vanlandeghem@nvaple.be

23. Kruispunt Kloosterstraat – Stationsstraat

Het probleem

Wie met de auto uit de Kloosterstraat komt, moet bijna halfweg het kruispunt oprijden om te zien of er verkeer van links komt. Als er dan iemand komt, moet je ook nog eens achteruit rijden om die door te laten.

De oplossing

We willen hier een verhoogd kruispunt. Er moet ook opnieuw een spiegel worden geplaatst.



Dat is niet altijd een ideale en veilige oplossing, maar hier kan een spiegel wel aan de veiligheid bijdragen.

Voor een rotonde is er onvoldoende plaats, en verkeerslichten vinden we hier voorlopig nog niet nodig.

Onze aanpak

We gaan in de gemeenteraad een voorstel indienen om het kruispunt opnieuw in te richten.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Bob Konings

Guido Gezellelaan 23

bob.konings@nvaple.be

24. Sint- Jansstraat ter hoogte van school WIGO

Het probleem

Tijdens de ochtendspits raakt het verkeer hier in de knoop : de automobilisten proberen zo dicht mogelijk bij de school te parkeren, en belemmeren daardoor elkaar en ook de fietsers.



De oplossing

Er ligt een parking op 100 m afstand, dus eigenlijk zou hier geen probleem mogen zijn. Bovendien is op vraag van de schoolraad van WIGO de parking achter de kerk nog uitgebreid.

Onze aanpak

Wij stellen voor dat de politie hier elke dag toezicht zou houden. We gaan dit via de Politieraad aanbrengen.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Peter Dejonge

Hey-Endlaan 39

peter.dejonge@nvaple.be

25. Onveiligheid Stationsstraat

Het probleem

De Stationsstraat is een erg drukke straat, en is daardoor vooral voor fietsers onveilig. De fietssuggestiestroken zijn geen volwaardig fietspad, en bovendien zijn er enkele scherpe bochten in gelegd.

De oplossing

Zonder een volledige heraanleg zal hier wellicht niet zo veel aan kunnen gebeuren. De bedoeling moet zijn om zoals in Kalmthout eerst het voetpad te voorzien, daarnaast een fietspad, dan een parkeerstrook en vervolgens de rijweg.



Onze aanpak

We gaan op termijn een heraanleg van de Stationsstraat plannen. Heel concreet ligt ook het zebrapad tussen het kruispunt met Molenstraat/Kloosterstraat en de Kammenstraat erg ongelukkig, want vlak bij een bocht. Dat gaan we in een brief signaleren aan het gemeentebestuur.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Tom Bevers

Molenstraat 39

tom.bevers@nvaple.be

26. Kruispunt Postbaan – Over d'Aa



Het probleem

De zichtbaarheid voor wie uit Over d'Aa komt is erg slecht. Je moet al een heel eind op het kruispunt staan alvorens je een behoorlijk overzicht hebt.

De oplossing

De heraanleg van Over d'Aa moet hier een oplossing bieden. Daarbij kan dan eventueel overwogen worden om een rond punt aan te leggen.

Overigens zijn hier op vraag van raadslid Kevin Ooye reeds enkele maatregelen genomen, zoals de plaatsing van een knipperlicht en een bord "gevaarlijk kruispunt".

Onze aanpak

Zoals bij punt 5 aangegeven maakt dit deel uit van de heraanleg van Over d'Aa.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Leo Eeckhaut

Over d'Aa 194

leo.eeckhaut@nvaple.be

27. Landbouwvoertuigen Stationsstraat

Het probleem

De landbouwvoertuigen worden alsmat groter en maken gebruik van de hoofdstraten in de gemeente.

De oplossing

Het probleem lijkt ons onvoldoende groot om een specifieke oplossing in Essen te voorzien.



Wel moet er misschien op nationaal niveau eens naar de normen gekeken worden voor landbouwmachines op de openbare weg.

Onze aanpak

We kaarten dit via de Kamer bij de federale overheid aan.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Thomas Dekkers

Molenakkerstraat 40

thomas.dekkers@nvaple.be

28. Kruispunt Nolsebaan – Moerkantsebaan

Het probleem

Als je vanuit de Nolsebaan de Moerkantsebaan wil oprijden moet je vaak helse toeren uithalen om te zien of er een auto vanuit Essen of Hoek aankomt. Bomen versperren het zicht, en de spiegels op de Moerkantsebaan geven een vals beeld van afstand. Er wordt op dat stuk van de Moerkantsebaan overigens hard gereden.



De oplossing

Als de Moerkantsebaan wordt aangepakt (in het "masterplan" dat onder punt 14 is vermeld), dan moet het eerste deel zo worden ingericht dat er niet te snel kan worden gereden. Dat moet bovendien gelden tot en met het kruispunt met de Nolsebaan.

Onze aanpak

We volgen de discussie over het "masterplan" van nabij op, en in dat kader brengen we ook dit probleem aan.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Geert Vandekeybus

Struisven 16

geert.vandekeybus@nvaple.be

29. Tunneltje Veldweg – Moerkantsebaan



Het probleem

De voetgangerstunnel aan de Veldweg is slecht ingericht : de barrière verhindert dat er kinderwagens, fietskarren en rolstoelen in kunnen. Bovendien zou naast het hellend vlak een trap voor sommige gebruikers nuttig kunnen zijn.

De oplossing

In de eerste plaats moeten de barrières aangepast worden. Vervolgens kan het hele tunneltje

aangepakt worden : een trap voorzien, verlichting versterken, graffitiwerende verf aanbrengen...

Onze aanpak

Hier werden ondertussen een aantal maatregelen genomen. We blijven het mee opvolgen.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Dirk Smout

Den Uil 24

dirk.smout@nvaple.be

30. Donkweg tussen Oude Baan en spoorweg

Het probleem

De Donkweg wordt veel gebruikt door fietsers en voetgangers, maar ook door zwaar verkeer en tractors. Fietsers en voetgangers moeten in de zachte berm gaan staan als er langs twee kanten auto's aankomen.

Deze kronkelende weg heeft scherpe bochten, maar de zichtbaarheid is er beperkt door de begroeiing.



De oplossing

Het kan niet de bedoeling zijn dat deze weg veel autoverkeer aantrekt. Wel is het van belang dat de fietser er veilig is. Daarom willen we hier een afzonderlijk fietspad.

Onze aanpak

We dienen hierover een voorstel op de gemeenteraad in.



Verantwoordelijke voor de opvolging :

Katrien Somers

Heikantstraat 68

katrien.somers@nvaple.be

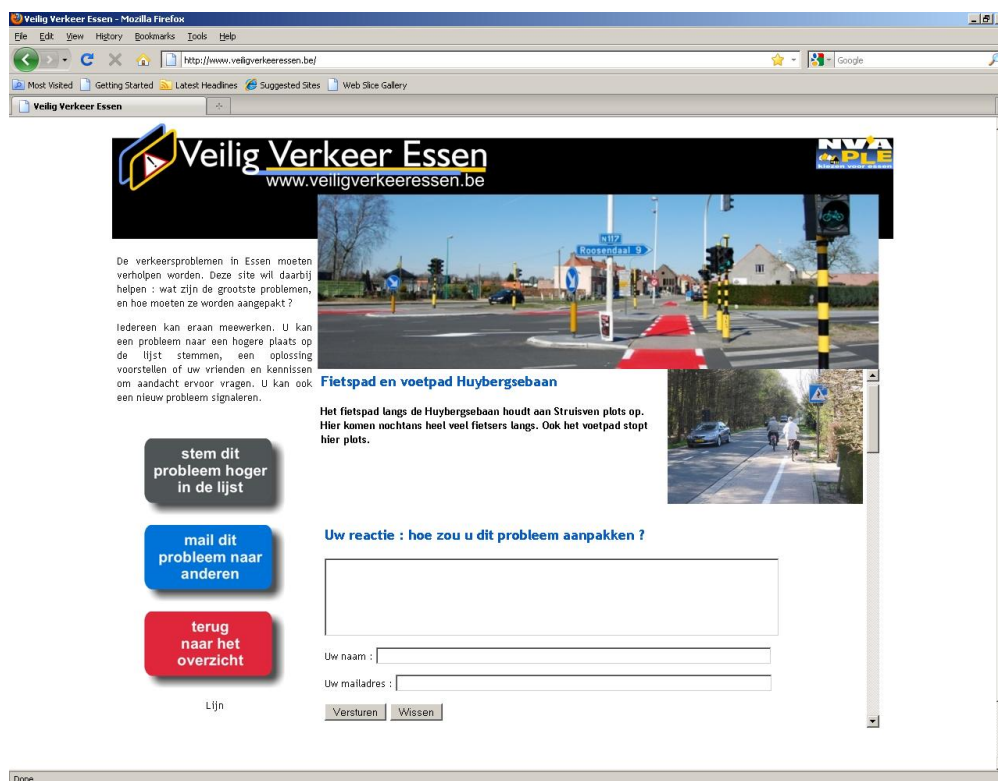
Witboek – deel 2

Tot zover deel 1 van het Witboek voor een veiliger verkeer in Essen. Daarin werden - elk afzonderlijk - de 30 gesignaleerde verkeersproblemen behandeld die op de website www.veiligverkeeressen.be meer dan 15 stemmen behaalden. Het “prangendste” verkeersprobleem in onze gemeente werd daarbij door de Essenaren voorzien van meer dan 700 stemmen.

Op de overige gesignaleerde verkeersproblemen gaan we niet afzonderlijk in. We lijsten ze wel op in deel 2 van dit Witboek – althans die pijnpunten die op de website minstens 5 stemmen behaalden.

N-VA/PLE wil ook voor deze problemen een oplossing zoeken als zich daar de kans toe voordoet, al zal logischerwijze prioriteit worden gegeven aan de verkeersproblemen in het eerste deel van dit Witboek.

Bij enkele punten uit onderstaande lijst hebben we reeds aangegeven in welke richting we een oplossing zien.



31. Kruispunt Huybergsebaan – Kalmthoutsesteenweg

“Voor wie met de auto uit de Huybergsebaan komt, is het zicht op de Kalmthoutsesteenweg zeer beperkt, ook al staan er spiegels op de baan. Stoplichten zouden hier een uitkomst bieden.”

32. Verkeerssituatie muziekschool

“Waarom ligt er een verkeersdrempel in de Kerkstraat aan het Sint-Antoniusplein? Het lijkt mij veel logischer om een verkeersdrempel ter hoogte van de muziekacademie te leggen, omdat de bestuurders daar soms in hoge snelheid voorbijsnorren terwijl er kinderen staan te wachten of aan het in- of uitstappen zijn.”

- *De verkeersdrempel zou beter aan Muzarto liggen. We maken een voorstel voor de gemeenteraad.*

33. Overstekend wild op Scham

“Graag borden 'overstekend wild' op Scham (ter hoogte van de Horendonkse bossen). In deze zone 50 wordt heel vaak veel te hard gereden. Een paar weken terug werd hier nog een hoogzwanger ree'tje doodgereden door een kerel met een veel te zware voet.”

34. Kruispunt Moerkantsebaan - Maststraat

“Als je van de viaduct komt en met de fiets wil oversteken van de Moerkantsebaan naar de Maststraat of Dennenlaan, moet je heel goed uitkijken.”

35. Grensstraat kleuterschool

“Automobilisten rijden hier over het voetpad en het fietspad.”

36. Voetpad Vossenboslaan - Hemelrijk

“Tussen Vossenbos en Hemelrijk ontbreekt het voetpad. De berm is wederrechtelijk in beslag genomen door de boordegenaars.”

37. Kalmthoutsesteenweg dorpskom Wildert

“Zeer druk verkeer, ook 's nachts. Het is moeilijk en gevaarlijk om hier als voetganger over te steken, en als fietser om aan het verkeer deel te nemen.”

38. Zwaar verkeer Heiblok

“Heiblok is een drukke fietsroute, maar het is er soms erg gevaarlijk door het zwaar verkeer.”

39. Doorgang Hey-end naar Steenovenstraat langs het speelpleintje

“Deze doorgang wordt vaak gebruikt door schoolkinderen, maar is niet duidelijk voor de automobilisten in de Steenovenstraat waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. Voorstel: knipperlicht, zebrapad, ...”

40. Kruispunt Leemstraat – Maststraat - uitrit winkel

“Kom maar eens kijken met wat voor snelheden men hier rijdt, en hoeveel men van de weg afsnijdt om er sneller vandoor te kunnen gaan ...”

- *Dit kruispunt is onveilig en zou best op een andere manier aangelegd worden.*

41. Racebaan Veldweg

“Wat is de wettelijke snelheidslimiet in de Veldweg ? Is dat 50, 70, of 120 km/u ? Je moet er maar eens met de fiets doorrijden. En waar in Essen is er eigenlijk een volwaardig fietspad? In de Veldweg zeker niet.”

- *De snelheid in de Veldweg ligt te hoog, en er moeten dus maatregelen genomen worden om die naar beneden te halen.*

42. Kruispunt Spijker – Nieuwmoersesteenweg – Ringweg - Kapelstraat

“Het grote kruispunt van N133 en N117. Bijna dagelijks worden fietsers hier gehinderd door automobilisten die rechts willen afslaan en die geen voorrang geven aan fietsers die rechtdoor willen rijden. Laat hier gescheiden lichten plaatsen.”

- *Dit kruispunt zou best als een rotonde ingericht worden. We kaarten dit bij het gewest aan.*

43. Oprijden van de Kalmthoutsesteenweg aan de noordkant van het viaduct

“Aan de zijde met pare nummers hinderen bomen het zicht op het verkeer dat van Essen komt, en een verkeersbord hindert het zicht op het verkeer dat vanuit de richting Kalmthout komt.”

44. Voorrang verlenen Stationsstraat - Rodenbachlaan

“Het zebrapad aan het kruispunt Stationsstraat - Rodenbachlaan kan men verbeteren als het zebrapad wordt verlegd richting Rodenbachlaan.”

45. Kruispunt Dennenlaan - Epicealaan

“Het zou aangewezen zijn om twee spiegels te plaatsen voor de deur van het huisnummer 26 in de Epicealaan. Het verkeer uit de Dennenlaan riskeert dagelijks aanrijdingen omdat het er veel te smal is om normaal af te draaien.”

46. Afrit GB Nollekensstraat

“Is een gevaarlijke afrit voor kinderen die net uit school komen en daar langs moeten. Automobilisten nemen daar vaak voorrang.”

47. Kruispunt Hofstraat - Molenstraat gevaarlijk voor fietsers

“Mijn dochter volgt het middelbaar op het Sint-Jozefinstituut in de Hofstraat. Ik hoor haar regelmatig zeggen dat het kruispunt Hofstraat-Molenstraat en het kruispunt Beliestraat-Oude Baan erg gevaarlijk zijn. De automobilisten rijden vaak gewoon door op deze kruispunten zonder rekening te houden met de jonge fietsers.”

48. Leemstraat

“Hier wordt veel te snel gereden. Bovendien komen auto's op het voet- en fietspad zodat de kinderen van de Potlodenschool, de kleuterschool en het College moeten slompen tussen de auto's.”

➤ *In de Leemstraat moet een zebrapad komen ter hoogte van de kleuterschool.*

49. Kruispunt Kammenstraat - Hemelrijkweg

“Auto's moeten half op de Kammenstraat komen om aankomende auto's te kunnen zien.”

50. Postbaan racebaan

“De Postbaan wordt dikwijls gebruikt door mensen die het leuk vinden om tegen hoge snelheid over de te lage drempels te rijden (vooral 4x4 wagens). Ook vrachtwagens rijden hier veel te snel, zelfs aan de kleuterschool waar maar 30 mag gereden worden.”

51. Ontbrekend zebrapad aan Beliestraat

“Hoe geraak je veilig met je kinderen en de buggy tot aan het gemeentehuis ? Ofwel stap je, komende van het centrum, langs de kant van de Beliestraat, maar dan ontbreekt er een zebrapad aan de Beliestraat, ofwel stap je langs de kant van het Heuvelplein en geraak je met de buggy niet verder dan het plein.”

➤ *Op het kruispunt Beliestraat-Heuvelplein-Kapelstraat zijn er niet genoeg zebrapaden.*

52. Sluipweg Vaartstraat

“Velen gebruiken deze straat om naar de benzinepomp op Over d'Aa te racen. Zij vergeten dat daar slechts 50 km/u mag gereden worden. Ik heb dit al verscheidene malen gemeld daar de Vaartstraat veel wordt gebruikt door schoolkinderen, doch er blijkt geen actie mogelijk.”

53. Zandweggetje tussen Oude Baan en Donkweg

“De verbinding tussen de Oude Baan en de Donkweg is een zeer veilig alternatief voor de Donkweg of de Heikantstraat. Het is ook een verkorte weg voor alle bewoners van de Oude Baan. Zou dit niet een verhard fietspad kunnen worden zodat het ook bij warm weer berijdbaar is ? Door het losse zand is dat nu onmogelijk.”

54. Nolsebaan richting College

“Zowel 's ochtends als 's namiddags rijden de bussen heen en terug vanaf het station naar het College. Ze rijden vaak erg hard. De Nolsebaan is niet gemaakt voor dit verkeer met – dikwijls verlengde - bussen. Dit heeft reeds meerdere aanrijdingen veroorzaakt, gelukkig alleen met blikshade tot gevolg. Het is wachten tot het eerste kind wordt aangereden ...”

Inhoud

1. Fietspad en voetpad Huybergsebaan	3
2. Fietspad Kalmthoutsesteenweg tussen Middenstraat en de brug van Kalmthout	4
3. Geparkeerde vrachtwagens en hoge snelheid in de Rijkmakerlaan	5
4. Fietspad Moerkantsebaan	6
5. Fietspad Over d'Aa	7
6. Fietspad Nieuwmoersesteenweg	8
7. Vaartstraat	9
8. Oversteek Bredestraat.....	10
9. Parkeergedrag Hemelrijklaan	11
10. Hoek Nieuwe Heikant – Paviljoenweg.....	12
11. Kruispunt Stationsstraat – Hemelrijklaan	13
12. Verkeersdrempels	14
13. Vluchtheuvel aan gemeentehuis en fietsroute naar Beliestraat	15
14. Station Essen	16
15. Fietsverbinding Beliestraat – Heuvelhal – Horendonk	18
16. Fietsoversteek Horendonk - Ringweg	19
17. Oversteek Middenstraat – Huybergsebaan.....	20
18. Kruispunt Horendonk – Ringweg.....	21
19. Kruispunt Nieuwstraat – Stationsstraat	22
20. Geparkeerde vrachtwagens op de Ringweg	23
21. Tweede stuk Kammenstraat.....	24
22. Wegdek Velodreef	25
23. Kruispunt Kloosterstraat – Stationsstraat	26
24. Sint- Jansstraat ter hoogte van school WIGO	27
25. Onveiligheid Stationsstraat.....	28
26. Kruispunt Postbaan – Over d'Aa	29

27. Landbouwvoertuigen Stationsstraat	30
28. Kruispunt Nolsebaan – Moerkantsebaan	31
29. Tunneltje Veldweg – Moerkantsebaan	32
30. Donkweg tussen Oude Baan en spoorweg	33
Witboek – deel 2	34