

Tom Bevers  
Molenstraat 39  
2910 Essen

Essen, 23 mei 2009

Aan het College van Burgemeester en Schepenen  
Heuvelplein 23  
2910 Essen

Betreft : Diverse vragen omtrent openbare infrastructuur

Geacht college,

Ik had u graag volgende vragen m.b.t. verschillende Essense straten voorgelegd.

### **1. Moerkantsebaan**

Tijdens de buurtinformatieavond in Essen-Centrum op 19 mei werd door de schepenen van openbare infrastructuur (nogmaals) uitdrukkelijk gesteld dat de keuze om het fietspad langs de Moerkantsebaan aan de noordzijde aan te leggen genomen is tegen de uitdrukkelijke wens van het gemeentebestuur in. Uit nazicht van de stukken waarover ik beschik, en ook uit de hoorzitting die door het bestuur in het voorjaar van 2008 hierover werd georganiseerd, heb ik nochtans begrepen dat het bestuur uitdrukkelijk met deze keuze heeft ingestemd – een keuze die ik overigens verdedigbaar vind, maar daar gaat het mij hier niet om.

Kan u mij meedelen op welk ogenblik en op welke manier het gemeentebestuur zich tegen de keuze van het noordzidetragect heeft verzet (graag met een kopie van de verslagen die dit aantonen) ? Kan u mij ook meedelen welk traject (zuidzijde of tweezijdig fietspad) de voorkeur van het gemeentebestuur zou hebben weggedragen, en waarom ?

### **2. Nieuwmoersesteenweg**

Ook i.v.m. het fietspad langs de Nieuwmoersesteenweg werd door de schepenen gemeld dat de keuze van het tracé tegen de zin van het gemeentebestuur is gemaakt. Ook hier kreeg ik graag een kopie van de verslagen die dit verzet aantonen, en vernam ik van u graag welk tracé wel uw voorkeur zou hebben genoten.

### **3. Kloosterstraat**

Op dezelfde informatieavond werden vragen beantwoord over de Kloosterstraat, in het bijzonder de toestand van de voetpaden. Door de burgemeester werd gesteld dat een heraanleg of verbetering van deze straat niet in de planning voorzien is. Door de schepenen van openbare infrastructuur werd gesteld dat deze straat in de planning voor de komende jaren is opgenomen. Kan u mij verduidelijken wie van beide de juiste toedracht heeft verteld, en kan u mij ook de planning bezorgen waar deze straat wel of niet instaat ?

#### 4. Heiblok

Het gedeelte van Heiblok dat de verbinding met Dondersteen vormt is enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer, en heeft ook een beperkte breedte (zie foto). Nochtans bestaat de indruk dat ook veel doorgaand verkeer van deze weg gebruik maakt. Is het mogelijk om aan de politie te vragen een verkeerstelling uit te voeren, zodat op basis van inzicht in de omvang van het probleem eventuele bijkomende maatregelen kunnen worden overwogen ?

#### 5. Dreveneind

Dreveneind is niet de meest "fietsvriendelijke" straat van onze gemeente. Nochtans maken heel wat fietsers hiervan gebruik, zeker in de zomermaanden. In december 2007 werd een verkeerstelling georganiseerd, waaruit bleek dat de snelheid van het autoverkeer niet overdreven hoog ligt. Een nieuwe telling in de zomermaanden lijkt me echter aangewezen – zo kan het volume van het fietsverkeer worden nagegaan en kan ook worden bekeken of maatregelen ter bescherming van de fietsers niet zijn aangewezen. Kan u deze vraag aan de politie overmaken ?



Alvast bedankt voor uw antwoorden.

Met vriendelijke groeten,

Tom Bevers, raadslid