



N-VA/PLE Nieuwsflits

Nieuwsbrief van N-VA/PLE
Jaargang 6, nr. 10 - Zie ook www.nvapple.be

MINDER EN TOCH [MEER]

Onze Nieuwsflits ziet er een stuk korter uit dan u van ons gewoon bent. Daarmee willen we u snel een overzicht geven van de gebeurtenissen in politiek Essen. U kan altijd doorklikken naar de vertrouwde lange versie, voor meer informatie. En als u die langere versie (of de pdf-versie) graag rechtstreeks in uw mailbox krijgt, dan kan u hierboven klikken. Op die manier geven we u meer keuze. In de lange versie van de Nieuwsflits kunnen we bovendien nog meer informatie kwijt, als dat van pas zou komen. Dus is minder toch meer !

LIJNTREKKERS

De belbus komt niet in Horendonk, de verbinding met Stabroek gaat maar in één richting en Klina en Berkenbeek zijn niet goed bereikbaar. Er zijn dus nog veel mogelijkheden om het busaanbod in onze gemeente te verbeteren, maar het voorstel van Kevin Ooye (N-VA/PLE) en Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) daarover werd door de meerderheid afgewezen. Ooye legde uit dat de dienstverlening van De Lijn in onze gemeente begin september sterk werd verbeterd. Er kwam een nieuwe busverbinding met Brecht en Herentals, en ook de schoollijnen werden sterk uitgebreid. Maar daardoor vallen de gaten in het aanbod extra op. Zo komt de belbus nog steeds niet op Horendonk, en ook de gewone lijnbus komt er niet tot aan de kerk, omdat er geen draaicirkel is. Vandekeybus vulde aan door te pleiten voor een degelijke verbinding met Stabroek. De schoolbus rijdt nu wel vanuit Stabroek naar Essen (en 's avonds terug) maar heel wat mensen zouden in de andere richting willen rijden. Die lijn zou dan ook kunnen worden doorgetrokken naar de haven, waar veel Essenaren werken. Daarnaast is Berkenbeek over het hoofd gezien bij de inrichting van de nieuwe buslijnen. En de verbinding met Klina is een oud zeer, maar ook daar zou de lijn Essen-Stabroek een oplossing kunnen brengen.

BUSJE KOMT NIET ZO

Burgemeester Van Tichelt (CD&V) legde uit dat het schepencollege al met De Lijn in overleg is en hoopt om de belbus voor Horendonk nog dit jaar rond te krijgen. Over de andere vragen was hij niet erg optimistisch, en hij wilde zich daarom niet op concrete doelstellingen laten vastpinnen. Zo vermeldde hij dat het leerlingenvervoer naar Berkenbeek in de eerste plaats via de schoolbusregeling voor het bijzonder onderwijs moet worden bekeken. Schepen Frans Schrauwen (CD&V) vulde aan dat het vervoer naar de haven door veel bedrijven zelf wordt geregeld, terwijl Brigitte Quick (CD&V) vermeldde dat er voor het schoolvervoer naar Wuustwezel en Hoogstraten toch al veel vooruitgang was geboekt. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) ontkende dat niet, maar stelde voor om op de ingeslagen weg verder te gaan. Kevin Ooye (N-VA/PLE) vermeldde verder dat het aannemen van het voorstel een steun in de rug zou zijn voor het schepencollege bij de besprekingen met De Lijn, en werd daarin bijgetreden door Philip Peeters (Groen!). Maar de meerderheid besloot om het voorstel weg te stemmen, vooral opmerkelijk van de kant van de sp.a die in haar verkiezingsprogramma sterk inzette op beter openbaar vervoer. Het voorstel werd verworpen met twaalf stemmen voor... en even veel stemmen tegen, want schepen Hennekam (sp.a) bevindt zich in Wizenberg. En bij staking van stemmen in de gemeenteraad gaat het voorstel niet door !

FALSE NOTEN

Philip Peeters (Groen!) en Tom Bevers (N-VA/PLE) stelden voor om Essen een officieel dorpslied te geven, daarvoor een wedstrijd uit te schrijven en vervolgens de bevolking het laatste woord te geven. Maar Frans Schrauwen (CD&V) vond alleen zichzelf geschikt om, in het kader van "850 jaar Essen",

voor een lied te zorgen. Bevers lichtte het voorstel toe. Het komt er volgens hem op aan om een lied te maken dat zowel bij officiële gelegenheden als in een meer informele sfeer kan worden gebruikt. Het lied zou daarom moeten aangepast worden zodat het zowel bij een gemeentelijke viering past als ook kan worden opgenomen in het repertoire van Dofkapel, van de Essener Musikanten, Hoger Streven of Tentation. Of zelfs als beltoon op de gsm van de burgemeester. Daartoe zou best een wedstrijd voor een nieuw lied worden uitgeschreven en een jury worden samengesteld, met mensen vanuit een verschillende muzikale achtergrond (Muzarto, de muziekverenigingen...). De jury zou dan een selectie kunnen maken en dan de voorstellen aan de bevolking kunnen voorleggen. Schrauwen antwoordde dat het voorstel te laat kwam : hij had al iemand gevraagd om een lied te schrijven. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) wilde het idee dan weer doorschuiven naar de vzw "850 jaar Essen", al hield hij vast aan zijn eigen stelling dat die vzw geen bevoegdheden van de gemeenteraad zou overnemen... Peeters probeerde de meerderheidspartijen nog te overtuigen door te stellen dat het veel leuker zou zijn om inbreng te hebben van iedereen via een wedstrijd, waaraan natuurlijk ook de tekstschrijver van Schrauwen kan meedoen. Ook de suggestie om OCMW-voorzitter Jos Van Loon (CD&V) de jury te laten voorzitten kon CD&V niet vermurwen. Bij de sp.a van cultuurschepen Hennekam klonk dan weer enkel "The Sound of Silence", en bij staking van stemmen werd het voorstel verworpen. Dirk Smout (N-VA/PLE) uitte nog de bedenking dat Schrauwen en zijn vzw de viering van 850 jaar Essen niet zomaar willen organiseren, maar ze vooral willen monopoliseren...

HOEKOMST OP KRUISSNELHEID

De wijk Hoek krijgt een nieuw kerkhof, in de Moerkantsebaan en niet zo ver van de huidige begraafplaats. Ondanks het erg onduidelijke dossier keurde de hele gemeenteraad het voorstel van het schepencollege daarover goed. Voor het nieuwe kerkhof koopt het gemeentebestuur een deel van een bestaand perceel landbouw- en woongrond aan. In de voorbereidende stukken werd daarvoor verwezen naar een kaartje, maar daarop stond niet exact aangeduid om welk deel het gaat. Verder werd er zowel over 6.000 m² als over 4.000 m² gesproken, en werden ook twee verschillende bedragen aangehaald : 19.000 EUR en 24.000 EUR. Allemaal erg verwarrend, maar Frans Schrauwen (CD&V) legde uit dat er een vergissing was gebeurd bij het opmaken van het plannetje. Het gaat om een stuk van 4.000 m² dat voor 19.000 EUR zal worden aangekocht. Hij vroeg om dat principieel goed te keuren. Dat lokte bedenkingen uit bij Willy Heymans (Open Vld) die vroeg om voortaan een wat helderder dossier voor te leggen en vermoedde dat de vrij hoge marge boven de schattingsprijs in de toekomst het gemeentebestuur nog zuur zou kunnen opbreken. Tom Bevers (N-VA/PLE) maakte zich er dan weer ongerust over of een principiële beslissing van de gemeenteraad voor de notaris wel zal volstaan. Philip Peeters (Groen!) had vooral oog voor de inrichting van het nieuwe kerkhof, waarvoor hij vroeg om een landschapsarchitect aan te stellen. Uiteindelijk keurde iedereen de aankoop goed.

GECOROSOAP

Het gemeentebestuur probeerde al enkele malen vergeefs om de Gecoro (adviesraad voor ruimtelijke ordening) opnieuw samen te stellen. Ook de laatste poging werd door de provincie afgewezen, omdat enkele vertegenwoordigers vanuit de belangengroepen ook als "deskundige" werden aangesteld, wat niet mag. Eerder waren er al problemen opgedoken omdat er te weinig vrouwelijke kandidaten waren om aan de regel te voldoen dat hoogstens 2/3 van de leden van hetzelfde geslacht mogen zijn. In augustus bleek dat probleem opgelost en stelde de gemeenteraad elf vertegenwoordigers van verschillende belangengroepen aan. Twee van deze elf werden ook als deskundige aangesteld, waarna nog twee bijkomende deskundigen werden verkozen. Mag niet, stelt het provinciebestuur : de deskundigen moeten onafhankelijk zijn. Om een oplossing te vinden stelde het schepencollege nu voor om de belangengroepen met twee vertegenwoordigers (werkgevers, werknemers, milieu en landbouw) er elk nog maar één te geven, en om vervolgens telkens één vertegenwoordiger vanuit "sport" en "welzijn" toe te voegen. Een vreemde oplossing vond Dirk Smout (N-VA/PLE) : het lijkt toch logischer om te zorgen voor een degelijke

vertegenwoordiging vanuit landbouw en milieu, als het over ruimtelijke ordening gaat. Dat vond ook Philip Peeters (Groen!), en Tom Bevers (N-VA/PLE) vroeg zich af waarom er voor sport en welzijn werd gekozen, en niet bijvoorbeeld voor cultuur en onderwijs. Ook voor Erik De Meyer (VB) leek het logischer om de verschillende socio-culturele sectoren samen te nemen en zo ruimte te maken voor de meest betrokken organisaties. Maar de meerderheidspartijen en Open Vld steunden het collegevoorstel. Zodat er opnieuw kandidaturen voor de Gecoro kunnen worden opgevraagd. Derde keer, goede keer ?

JEUGDBELIJDENIS

De gemeenteraad keurde het nieuwe jeugdbeleidsplan voor 2008 tot 2010 goed. Het ambitieuze plan kon op algemene instemming rekenen, maar de echte test wordt natuurlijk de uitvoering ervan. Het nieuwe jeugdbeleidsplan werd door een stuurgroep opgesteld, die heel wat inspraak organiseerde. Eerder kreeg het ontwerp al groen licht van de Vlaamse administratie en de gemeentelijke Jeugdraad. Jeugdschepen Gino Veraart (sp.a) bedankte dan ook in de eerste plaats de stuurgroep voor de goede samenwerking. Philip Peeters (Groen!) sloot zich daarbij aan en drukte de hoop uit dat het plan zal worden uitgevoerd. Dat deed ook Kevin Ooye (N-VA/PLE) die zich wel afvroeg of de nieuwe personeelsbezetting voor de jeugddienst daarvoor zal volstaan. Veraart zag daarin alvast geen probleem. Het nieuwe plan gaat zowel over de ondersteuning van het jeugdwerk (met subsidies, materiaal, ondersteuning bij het bouwen van lokalen...), over de activiteiten die door de jeugddienst zullen worden georganiseerd als over de plaats van de Essense jeugd in het bredere gemeentebestuur. Er is bijzondere aandacht voor een "inclusieve" aanpak, waarbij alle jongeren ongeacht het inkomen van hun ouders, een eventuele handicap... kansen moeten krijgen. Opvallend is dat een onderzoek wordt gepland naar het draagvlak voor een eventueel nieuw jeugdhuis in onze gemeente.

BLADVULLING

De overeenkomst met het bedrijf dat het gemeentelijke informatieblad drukt loopt eind december af. Er worden opnieuw offertes opgevraagd, waarbij ook een vernieuwing van het blad wordt mogelijk gemaakt. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) legde uit dat het gemeentebestuur later nog kan kiezen hoe het blad er zal uitzien, door nu aan geïnteresseerde drukkers verschillende varianten te vragen. Zo wordt overwogen om naar kleurdruk over te gaan. Dirk Smout (N-VA/PLE) vroeg om die beslissing te nemen op basis van een duidelijk zicht op het prijsverschil tegenover de huidige aanpak met één kleur of een zwart/witdruk met een steunkleur. En Philip Peeters (Groen!) pleitte ervoor om ook milieuvriendelijke papiersoorten in de prijsvraag op te nemen.

VERSNELLING

Zowel de Horendonksesteenweg als de Oude Baan worden gedeeltelijk van een zone-50 omgevormd tot een zone-70. In de Oude Baan wordt ook het fietspad aan de twee kanten van de weg opnieuw aangelegd, waarbij er nieuwe bomen worden geplant. De huidige bomen zorgen er immers voor dat het fietspad en ook de nutsleidingen beschadigd worden. Door de nieuwe bomen van een wortelgeleidingssysteem te voorzien, wordt dat vermeden. Philip Peeters (Groen!) ontdekte wel dat de aankoop van klinkers om het verhoogde stuk van het fietspad ter hoogte van Excelsior opnieuw aan te leggen was vergeten bij de opmaak van het dossier. Schepen Schrauwen (CD&V) beloofde daaraan nog een mouw te zullen passen. De nieuwe snelheidsregelingen komen er na een verkeerstelling, waaruit blijkt dat de snelheidsbepanking tot 50 km/u op een aantal plaatsen niet realistisch is. In overleg met de politie werd daarom besloten om de Oude Baan ongeveer vanaf Bremakker tot zone-70 te maken (de snelheid in de Donkweg blijft wel 50 km/u, daarover was enige verwarring). Ook de volledige Horendonksesteenweg krijgt 70 km/u als maximumsnelheid.

VOLGENS HET BOEKJE

Ook voor de bibliotheek werd door een stuurgroep een nieuw beleidsplan uitgewerkt. Daarmee wordt de dynamiek in de bibliotheekwerking verdergezet. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) had dan ook lof voor het plan. Ook Dirk Smout (N-VA/PLE) vond er geen tekortkomingen in, en stelde het tot voorbeeld voor de beleidsnota's die door het schepencollege dit jaar nog moeten worden ingediend.

TIJD VLIEGT

Katrien Somers (N-VA/PLE) vroeg naar een stand van zaken in verband met de uitbreiding van de activiteiten op de vliegbasis van Woensdrecht. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) meldde dat in Nederland aan het project wordt verdergewerkt en herhaalde de toezegging om een werkbezoek te organiseren. Somers had hem er immers op gewezen dat dit een aantal maanden geleden beloofd was, en vroeg ook of er ondertussen al een duidelijke beslissing is over het "Maintenance Valley"-project. Van Tichelt stelde dat het niet om één besluit gaat, maar om verschillende activiteiten in hetzelfde kader. Hij meldde dat hij met zijn Woensdrechtse college Fränzel verder heeft overlegd en dat voor de aan de vliegbasis gebonden activiteiten alleszins nog verschillende stappen moeten worden doorlopen, zoals de opmaak van een Milieu-effectenrapport (MER).

STIJLVOL

Kevin Ooye (N-VA/PLE) kwam nog eens terug op de nieuwe huisstijl : hij vroeg wat er naast het logo nog in het pakket zat dat 18.000 EUR had gekost. De burgemeester meldde dat ook de indeling en het taalgebruik van de brieven en de lay-out van affiches e.d. is inbegrepen. Ooye stelde de vraag omdat hij nog altijd niet erg enthousiast is over de oranje-groene huisstijl, ook nu hij het logo heeft gezien. Het antwoord van de burgemeester kon hem nog steeds niet echt overtuigen van de meerwaarde van de hele operatie. Philip Peeters (Groen!) had dan weer bedenkingen bij de presentatie die gebruikt was voor de verwelkoming van de nieuwe inwoners. Die stelde volgens hem niet veel voor, waarop de burgemeester beterschap beloofde.

SCHEPEN KONINGS SCHEEPT AF

Een aantal maanden geleden werd besloten de gloeilampen in het gemeentehuis door spaarlampen te vervangen, maar die lampen werden nog niet eens aangekocht. En ook de afspraken voor het onderhoud van het stukje natuur aan het VVV-schuilhuisje in Horendonk komen maar niet van de grond. In de commissie milieu vroeg Philip Peeters (Groen!) hoe ver het met de vervanging van de lampen stond. Hij kreeg te horen dat er alleen nog spaarlampen worden aangekocht. Peeters contacteerde daarop de betrokken diensten, en die bleken van niets te weten. Zodat de schepen in de gemeenteraad in zijn hemd stond. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) was dan weer gedwongen om tijdens dezelfde commissievergadering de schepen opnieuw te herinneren aan de toezegging om overleg te organiseren over het schuilhuisje. De werkgroep Leefmilieu staat te popelen om het onder handen te nemen, maar het gemeentebestuur schuift het initiatief om iedereen rond de tafel te brengen alsmaar voor zich uit.

WILDERTSE WEGEN

Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) lanceerde opnieuw enkele ideeën voor een betere verkeersveiligheid in Wildert. Met een zebepad in de Hey-Endlaan, een beveiliging van het kruispunt Schoolstraat/Sint-Jansstraat en maatregelen om het verkeer in Struisven af te remmen kunnen er volgens hem problemen voorkomen worden. Struisven wordt op dit ogenblik opnieuw als omleidingsweg gebruikt, waardoor de paaltjes halfweg de straat zijn weggenomen. Maar daardoor is het in de straat (die anders doodloopt) nu mogelijk om erg hard te rijden. Zodat Vandekeybus voor flankerende, verkeersremmende maatregelen pleitte.

FAIRE FRANS

Frans Schrauwen (CD&V) meldde trots dat Essen "verkocht is" : de gemeente is erkend als Fair Trade-gemeente, en zal het bijhorende label tijdens de Derde

Wereldbeurs eind december in ontvangst nemen. Hij deed ook een oproep voor de jaarlijkse 11.11.11-actie. Daarmee wordt dit jaar een project in Togo ondersteund. Tijdens het weekend van 11 november zal er opnieuw een huis-aan-huisophaalactie plaatsvinden.

HOE DENKT U EROVER ?

Vorige maand vroegen we u welke kleuren het nieuwe logo van het gemeentebestuur zou moeten hebben. Een duidelijke 79% koos voor blauw-geel. 7% verkiest oranje-groen en 10% zag graag nog andere kleuren. Voor enkele Essenaren maakt het allemaal niet uit.

Deze maand hebben we een dubbele opgave : wie stuurt ons (via mail of op papier bij één van onze mandatarissen in de bus) een ontwerp voor een nieuw gemeentelogo ? De meest geslaagde inzending kan in elk geval op een attentie rekenen.

Daarnaast hoorden we graag uw mening over het dorpslied. Moet dat gekozen worden door de bevolking, of alleen door de schepen(en) ? Of vindt u zo'n lied eigenlijk helemaal overbodig ? Laat het ons weten via www.nvapple.be !

INFO

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

Gemeenteraad :

- Dirk Smout, Den Uil 24, tel. 03/677 12 22, dirk.smout@nvapple.be
- Tom Bevers, Molenstraat 39, tel. 03/667 16 67, tom.bevers@nvapple.be
- Katrien Somers, Over d'Aa 29A1, tel. 0486/36 14 46, katrien.somers@nvapple.be
- Geert Vandekeybus, Struisven 16, tel. 03/677 13 69, geert.vandekeybus@nvapple.be
- Kevin Ooye, Kraaienbergh 62A, tel. 0477/85 52 25, kevin.ooye@nvapple.be

OCMW :

- Thomas Dekkers, Molenakkerstraat 40, tel. 0486/95 57 02, thomas.dekkers@nvapple.be
- Suzanne Kerstens, Grensstraat 54, tel. 03/667 42 85, suzanne.kerstens@nvapple.be

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvapple.be