



## **N-VA/PLE Nieuwsflits**

Nieuwsbrief van N-VA/PLE  
Jaargang 9, nr. 5 - Zie ook [www.nvaple.be](http://www.nvaple.be)

**In de gemeenteraad van mei viel niet zo veel nieuws te rapen. Er is nochtans nog werk genoeg aan de winkel...**

### **VERKEER(D)**

**Het verkeer in Essen kan vlotter en veiliger. Dat is het uitgangspunt van de website [www.veiligverkeeressen.be](http://www.veiligverkeeressen.be) waarop alle Essenaren kunnen meedenken over de belangrijkste verkeersproblemen.** De actie werd op 8 mei gelanceerd in het kader van de "Week van de Zwakke Weggebruiker". Op de website krijgen de bezoekers de kans om hun stem uit te brengen op de verkeersknoop die zij het belangrijkste vinden. Ze kunnen anderen oproepen om een bepaald probleem hoger op de ranglijst te stemmen. Bovendien kunnen ze ook oplossingen aanbrenen. N-VA/PLE heeft het initiatief voor de site genomen en engageert zich dan ook om met de resultaten aan de slag te gaan. De 20 belangrijkste problemen komen in een witboek terecht, waarbij concrete oplossingen naar voren zullen worden geschoven. Ook de andere knelpunten worden niet vergeten en zullen op de gepaste manier op de agenda van het gemeentebestuur worden geplaatst. Hopelijk nemen ook de meerderheidspartijen CD&V en sp.a de problemen ter harte, zodat er op korte termijn resultaten zullen kunnen worden geboekt.

De Week van de Zwakke Weggebruiker betekende ook de start voor de actie "Met Belgerinkel naar de Winkel". Wie te voet of met de fiets naar de winkel gaat, krijgt een stempel en komt zo in aanmerking voor een prijs. Ook de raadsleden die niet met de auto naar de zitting waren gekomen kregen in mei een stempel van voorzitter Guy Luyten (sp.a). Goed nieuws, waarbij Philip Peeters (Groen!) zich nochtans wel tegen het hoofd kon slaan : voor één keer was hij met de auto gekomen...

### **LEMEN VOETEN**

**Soms lijken de oplossingen voor verkeersproblemen eenvoudiger dan ze zijn. In de Leemstraat werd een rood stuk voetpad tot fietspad gebombardeerd, maar of dat nu de ideale aanpak is ?** Erik De Meyer (VB) zag de omvorming nog wel zitten, maar vroeg of er niet aan beide zijden van de straat een fietspad had kunnen komen. Tom Bevers (N-VA/PLE) was kritischer. Hij vroeg zich in de eerste plaats af waarom de borden "fietspad" er al staan hoewel de gemeenteraad nog niets heeft beslist. Daarnaast merkte hij op dat er in Essen heel wat stukken rood voetpad liggen, waarvan sommige fietspad zijn en andere niet. Hij vreesde daarbij voor verwarring. Het nieuwe fietspad in de Leemstraat heeft aan het ene uiteinde ook twee bomen in het midden, en eindigt aan de andere kant op een betonnen bol. Mag de fietser voor die obstakels van het rechte pad afwijken ? Ook Eddy Mertens (sp.a) vond de nieuwe situatie redelijk verwarrend, en pleitte ervoor om dit soort fietspaden samen met de fietssuggestiestroken te evalueren (zoals N-VA/PLE onlangs had gevraagd). Bovendien vroeg hij om aan de overgang tussen fietspad en rijweg de goot minder diep te maken.

De CD&V-fractievoorzitter had begrip voor de opmerkingen. Essen heeft dan wel een wereldkampioen én een vice-wereldkampioen veldrijden onder zijn inwoners, niet iedereen heeft even veel talent - waarbij hij overigens de Belgische kampioene mountainbiken nog vergat. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) verdedigde de pragmatische oplossing : dit fietspad is beter dan niets, in afwachting van een grondige herinrichting. Waarmee hij uiteindelijk iedereen wist te overtuigen.

### **EXTRA TIME**

**De concessie voor het Sportkaffee werd opgezegd, en het schepencollege stelt voor om een nieuwe concessie voor één jaar uit te schrijven. Logisch of verdacht ?** Logisch, volgens burgemeester Van Tichelt (CD&V). Binnen een jaar is de nieuwe sporthal er, en dat verandert het hele sportlandschap. Een concessie voor één jaar is dus voordeliger voor het gemeentebestuur : deze zal nu meer opbrengen dan een concessie

voor een langere periode. Verdacht, volgens Dirk Smout (N-VA/PLE) : het zal niet gemakkelijk zijn iemand voor één jaar te vinden, want die kan geen zekerheid opbouwen. Is het de bedoeling of de verwachting van het schepencollege dat de Heuvelhal minder (of niet ?) gaat worden gebruikt als de nieuwe sporthal er staat ? Philip Peeters (Groen!) deelde dezelfde vrees : is dit geen sterfhuisconstructie ? Neen, volgens Van Tichelt. Ook in de toekomst zal er nog in de Heuvelhal gesport worden, maar er komen misschien ook meer niet-sportactiviteiten. En dat kan dan meegenomen worden in de concessie.

Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) had een veel praktischer bedenking : tijdens het sporten wordt heel wat water gedronken. Bij wedstrijden moeten de thuisclubs dat ook aan de bezoekers aanbieden. Maar volgens de concessie moet dat allemaal in het Sportkaffee worden gekocht, en de prijs daarvan loopt aardig op. Vandekeybus had daarom liever gezien dat de nieuwe concessie vooraf met de Sportraad en de clubs zou zijn besproken.

### **VOORSORTEREN**

**Het containerpark wordt uitgebreid en vernieuwd. Er komen twee afzonderlijke delen : één waar betaald moet worden, en één waar het afval gratis kan worden achtergelaten.** In welk deel je moet zijn, hangt natuurlijk af van het afval dat je hebt meegebracht. Op dat vlak verandert er niet zo veel. Het is wel de bedoeling dat in het betalende deel op termijn via het "Diftar"-principe zal worden gewerkt, waarbij de auto eerst mét en daarna zonder afval wordt gewogen. Zodat de prijs gemakkelijk kan worden berekend. Maar omdat de subsidie van de Vlaamse overheid daarvoor nog niet helemaal rond is, is dat voor een latere fase. Philip Peeters (Groen!) vroeg om het park op enkele punten nog milieuvriendelijker te maken, ondermeer door LED-verlichting te voorzien. Milieuschepen Dirk Konings (CD&V) beloofde het te zullen onderzoeken, maar energieschepen Frans Schrauwen (CD&V) leek de uitkomst al te weten : er lopen proeven met LED-verlichting, maar de conclusies daaruit zijn nog niet voor morgen.

### **GEGIDST**

**In en rond het gemeentehuis vinden blinden en slechtzienden niet zo gemakkelijk hun weg. Een voorstel van Kevin Ooye (N-VA/PLE) en Dirk Smout (N-VA/PLE) wil daarin verandering brengen.** Ooye lichtte toe dat Essen de voorbije jaren meer aandacht is gaan besteden aan de toegankelijkheid van de openbare gebouwen voor mensen met een handicap. De verbouwing van het gemeentehuis leek hem daarom het aangewezen moment om het hele gebouw eens te screenen : hoe gemakkelijk is het voor mensen die slecht of niet zien om uit te zoeken waar ze moeten zijn ? Hij stelde concreet voor om gidslijntegels in rubber te plaatsen. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) was het met Ooye eens : er komt een dossier over de toegankelijkheid van het gemeentehuis, waarbij ook de gevraagde screening zal worden uitgevoerd. Het resultaat daarvan zal dan worden opgenomen in het bestek voor de verbouwingswerken.

### **GASTJES**

**Wie kansarme kinderen en jongeren uit het buitenland opvangt, bijvoorbeeld tijdens de vakantie, kan daarvoor sinds 2007 een gemeentelijke toelage krijgen. Die wordt nu ook uitgebreid tot gezinnen die een uitwisselingsstudent te gast hebben.** Daarmee wordt uitvoering gegeven aan een voorstel dat Dirk Smout (N-VA/PLE) en Tom Bevers (N-VA/PLE) in april 2009 op de raad brachten. In het uiteindelijke reglement wordt wel rekening gehouden met het inkomen van het gastgezin : alleen wie recht heeft op een studiebeurs, kan van de toelage gebruik maken. Smout merkte ook op dat de bepaling uit het voorstel was weggefallen waarbij studenten die het onderwijs van de Franse of Duitstalige Gemeenschap volgen ook als buitenlanders worden beschouwd. Schepen van Internationale Samenwerking Frans Schrauwen (CD&V) vond dat duidelijk een brug te ver. Smout repliceerde dat hij alleen voor de duidelijkheid wilde zorgen waar de nationale CD&V-voorzitter om had gevraagd, maar ving dus bot. Zodat de Essenaar die een jongere van over de taalgrens wil opvangen, om daar al dan niet mee bij te dragen aan de redding van dit koninkrijk, daarvoor nu geen steun krijgt. L'union fait la farce...

## **KIND EN BADWATER**

### **De gemeentelijke duurzaamheidspremies worden herzien. Wie duurzaam bouwt of leeft, kan op een financieel ruggensteuntje van het gemeentebestuur rekenen.**

Bouw- of verbouwlustigen kunnen gebruik maken van een premie voor dakisolatie, voor het gebruik van duurzaam hout of van natuurverf. Ook het verwijderen van een stookolietank wordt gesubsidieerd. Wie hernieuwbare energie wil aanwenden, kan rekenen op een subsidie voor zonneboilers, zonnepanelen of een warmtepomp. En ook de aanschaf van herbruikbare luiers of incontinentiemateriaal of de aankoop van een mulchmaaier worden ondersteund. De hele raad kon zich terugvinden in het nieuwe reglement. Philip Peeters (Groen!) stelde voor om ook een warmteterugwinningssysteem voor douches te subsidiëren : daarbij wordt de warmte van het wegstromende water gerecupereerd om het water dat nog onderweg is op te warmen. Hoewel Peeters het systeem duidelijk toelichtte, wilde milieuschepen Dirk Konings (CD&V) het toch eerst eens onderzoeken. Voorlopig dus geen subsidie hiervoor.

## **BOEKEN DICHT**

### **De bibliotheekraad boog zich onlangs opnieuw over de toekomst van de uitleenposten. Het voorstel : de bib van Heikant wordt gesloten, Wildert en Horendonk worden als jeugdbibliotheek verdergezet.**

Daarmee wordt een nieuwe stap gezet in een discussie die al een tijdje meegaat : heeft het zin om de wijkbibliotheken open te houden ? Of moeten de beschikbare middelen zoveel mogelijk in de hoofdbib worden gebruikt ? Of moet het gemeentebestuur misschien meer geld uittrekken voor de hele bibliotheekwerking, ook voor de wijkbibs ? De bibliotheekraad bekeek het geheel vanuit een "gesloten beurs"-redenering en besloot dat binnen de beschikbare middelen beter kon worden gemikt op een sterke hoofdbibliotheek in de Stationsstraat. De uitleenposten in Wildert en Horendonk zouden zich dan enkel op kinderen en jongeren kunnen concentreren. En Heikant gaat dicht. Wordt wellicht vervolgd in de gemeenteraad van juni.

## **HOE DENKT U EROVER ?**

**Vorige maand vroegen we uw mening over de plannen voor een tunnel in de Heikantstraat. De antwoorden bleken netjes verdeeld : de helft voor en de helft tegen.** Als dat resultaat de mening van de hele bevolking weergeeft, wordt het natuurlijk niet eenvoudig om de knoop door te hakken. Misschien een goede aanleiding om mogelijke alternatieven zoals de aanpassing van het viaduct toch eens grondig te onderzoeken.

**Deze maand vernemen we van u graag hoe u denkt over het Sportkaffee : heeft dat nog een toekomst eens de nieuwe sporthal er zal staan ? Of zou het beter nu al worden gesloten en voor iets anders kunnen worden gebruikt ? Vertel het ons via [www.nvuple.be](http://www.nvuple.be) !**

## **INFO**

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

### **Gemeenteraad :**

- Dirk Smout, Den Uil 24, tel. 03/677 12 22 ([dirk.smout@nvuple.be](mailto:dirk.smout@nvuple.be))
- Tom Bevers, Molenstraat 39, tel. 03/667 16 67 ([tom.bevers@nvuple.be](mailto:tom.bevers@nvuple.be))
- Katrien Somers, Heikantstraat 68, tel. 0473/83 15 12 ([katrien.somers@nvuple.be](mailto:katrien.somers@nvuple.be))
- Geert Vandekeybus, Struisven 16, tel. 03/677 13 69 ([geert.vandekeybus@nvuple.be](mailto:geert.vandekeybus@nvuple.be))
- Kevin Ooye, Over d'Aa 255, tel. 0477/85 52 25 ([kevin.ooye@nvuple.be](mailto:kevin.ooye@nvuple.be))

### **OCMW :**

- Thomas Dekkers, Molenakkerstraat 40, tel. 0486/95 57 02 ([thomas.dekkers@nvuple.be](mailto:thomas.dekkers@nvuple.be))
- Suzanne Kerstens, Grensstraat 54, tel. 03/667 42 85 ([suzanne.kerstens@nvuple.be](mailto:suzanne.kerstens@nvuple.be))

**AGB :** Dirk Smout ([dirk.smout@nvuple.be](mailto:dirk.smout@nvuple.be)), Bob Konings ([bob.konings@nvuple.be](mailto:bob.konings@nvuple.be))

**Politieraad :** Kevin Ooye ([kevin.ooye@nvuple.be](mailto:kevin.ooye@nvuple.be))

**Gecoro :** Suzanne Kerstens ([suzanne.kerstens@nvuple.be](mailto:suzanne.kerstens@nvuple.be)), Peter Dejonge ([peter.dejonge@nvuple.be](mailto:peter.dejonge@nvuple.be)), Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvuple.be](mailto:jo.knaepkens@nvuple.be))

**Jeugdraad :** Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvuple.be](mailto:jo.knaepkens@nvuple.be))

**VZW Jeugdwerking :** Tom Bevers ([tom.bevers@nvuple.be](mailto:tom.bevers@nvuple.be)), Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvuple.be](mailto:jo.knaepkens@nvuple.be))

**PWA :** Carina Otten ([carina.otten@nvuple.be](mailto:carina.otten@nvuple.be))

**Minaraad :** Geert Vandekeybus ([geert.vandekeybus@nvuple.be](mailto:geert.vandekeybus@nvuple.be))

**Handicar** : Carina Otten ([carina.otten@nvaple.be](mailto:carina.otten@nvaple.be)), Peter Dejonge ([peter.dejonge@nvaple.be](mailto:peter.dejonge@nvaple.be))

**11-juliviering** : Bart Van Esbroeck ([bart.vanesbroeck@nvaple.be](mailto:bart.vanesbroeck@nvaple.be)), Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvaple.be](mailto:jo.knaepkens@nvaple.be)), Carina Otten ([carina.otten@nvaple.be](mailto:carina.otten@nvaple.be))

**Karrenmuseum** : René Gabriëls ([rene.gabriels@nvaple.be](mailto:rene.gabriels@nvaple.be)), Carina Otten ([carina.otten@nvaple.be](mailto:carina.otten@nvaple.be))

**Bibliotheek** : Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvaple.be](mailto:jo.knaepkens@nvaple.be)), Marcel Van Hemelrijck ([marcel.vanhemelrijck@nvaple.be](mailto:marcel.vanhemelrijck@nvaple.be)), Kathleen Pockelé ([kathleen.pockele@nvaple.be](mailto:kathleen.pockele@nvaple.be))

**Gemeenschapscentrum**: Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvaple.be](mailto:jo.knaepkens@nvaple.be)), Werner Janssens ([werner.janssens@nvaple.be](mailto:werner.janssens@nvaple.be))

U kan ook een e-mail sturen naar [info@nvaple.be](mailto:info@nvaple.be)