



N-VA/PLE Nieuwsflits

Nieuwsbrief van N-VA/PLE
Jaargang 9, nr. 4 - Zie ook www.nvapple.be

DE JUISTE WEG

De gemeenteraad van april boog zich over het nieuwe gemeentelijke mobiliteitsplan. Dat moet het verkeer in onze gemeente in goede banen leiden. Het nieuwe plan vervangt het mobiliteitsplan uit 2000, en legt de grote lijnen van het mobiliteitsbeleid vast. Het geeft aan hoe de verkeersafwikkeling in Essen zou moeten verlopen, en welke ontbrekende schakels nog moeten worden voorzien. Zo worden bijkomende fietspaden vooropgesteld langs de Huybergsebaan en de Kalmthoutsesteenweg, naast de al lang geplande paden langs Moerkantsebaan en Nieuwmoersesteenweg. Ook een fietsverbinding van de Hemelrijklaan naar de overkant van het spoor wordt vooropgesteld, zoals ook al voorzien in het Hemelrijkplan van N-VA/PLE en Groen!

De autowegen worden ingedeeld in verschillende categorieën : de belangrijkste verkeersas door de gemeente is de N117 (Antwerpsesteenweg - Ring) en het andere verkeer wordt daar naartoe geleid, in de eerste plaats via de Moerkantsebaan, de Huybergsebaan, de Nieuwmoersesteenweg, de Stationsstraat-Nieuwstraat, de Kalmthoutsesteenweg en Over d'Aa. Dat zijn de lokale wegen van categorie 1. De wegen van categorie 2 moeten het verkeer daar naartoe leiden, de andere straten worden categorie 3 (zie dit plannetje). Voorts wordt de gemeente ingedeeld in snelheidszones : heel Essen komt in een zone-30, -50 of -70 te liggen. Dat moet de duidelijkheid voor iedereen verhogen.

CECI N'EST PAS UN TUNNEL

Een opvallende nieuwigheid in het plan is de tunnel die de spoorwegovergang in de Heikantstraat zou vervangen, waarna een nieuwe weg de verbinding moet maken tussen de Heikantstraat en Spijker. Dirk Smout (N-VA/PLE) wilde zich niet zomaar tegen die aanpak uitspreken, maar vroeg zich wel af of er voldoende over was nagedacht. Wat zal de impact zijn op de leefbaarheid in de Heikantstraat ? Hoe veel extra verkeer van Spijker naar Hoek en omgekeerd zal er door de woonkern van Heikant worden gestuurd ? Wat met de Veldweg, die een doodlopende straat zal worden ? Is een nieuwe weg dwars door een mooi stuk open ruimte wel de enige mogelijkheid ? Ook Philip Peeters (Groen!) vond dat de keuze voor een tunnel onvoldoende met simulaties en tellingen was onderbouwd. De plannen zijn volgens hem bovendien in tegenspraak met de keuze in het structuurplan om Heikant als rustig woonpark te bestemmen.

Burgemeester Van Tichelt (CD&V) vond het woord "tunnel" overdreven voor een doorgang onder het spoor. Hij was er zich van bewust dat er argumenten voor en tegen deze keuze zijn. Maar het schepencollege had hier nu eenmaal voor gekozen. Met inbegrip van de sp.a, die zich in het verleden nochtans een uitgesproken tegenstander van een tunnel in de Heikantstraat had getoond. Wellicht vinden ze een "onderdoorgang" minder erg...

BIJSTUREN

Het plan werd hier en daar nog door de raad bijgestuurd. Toch bleef een belangrijk deel van de kritiek overeind. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) bracht zelf enkele correcties aan. Zo wordt de Watermolenstraat in rang verlaagd van categorie 1 naar 2, en krijgt het Steenpaal categorie 3. Het fietspad langs de Huybergsebaan wordt eerst tot aan de Collegelaan verlengd, en later tot aan de Huybergsebaan. En het industrieterrein Rijkmaker wordt een zone-50. Dirk Smout (N-VA/PLE) vroeg om bijkomende aanpassingen. Volgens hem loopt de natuurlijke verbinding van het kruispunt Kalmthoutsesteenweg/Sint-Jansstraat in Wildert naar Achterbroek over Kalmthout, en heeft het geen zin om de mensen langs de Sint-Jansstraat te willen leiden. Ook de Steenovenstraat hoort niet in categorie 2 thuis : de Huybergsebaan kan het verkeer opvangen. Smout haalde ook aan dat het plan ervan uitgaat dat er geen verbinding is tussen Horendonk en Schijf. Tenslotte stelde hij vast dat het plan opnieuw vertrekt van het uitgangspunt dat alle verkeer van

Heikant naar de Moerkantsebaan door de Velodreef moet. Hij pleitte ervoor om daar zowel de Velodreef als de Nelsebaan als ontsluitingsweg te gebruiken, zodat de drukte gespreid wordt.

Kevin Ooye (N-VA/PLE) maakte zich ongerust over het aanduiden van de DHL-site aan Over d'Aa als vrachtwagenparking, en herinnerde aan de toezegging om de afwikkeling van het vrachtwagenverkeer langs Over d'Aa anders te organiseren. Ooye pleitte ook voor een volwaardig fietspad langs de Postbaan. Philip Peeters (Groen!) vond dat het fietsnetwerk onvoldoende gedetailleerd was uitgewerkt. Van Tichelt (CD&V) achtte bijkomende aanpassingen niet nodig : het plan legt enkel de grote lijnen vast en de meer concrete problemen kunnen later nog aangepakt worden. Bij de stemming steunden CD&V, sp.a en Open Vld het plan. N-VA/PLE, VB en Groen! onthielden zich. Katrien Somers (N-VA/PLE) stemde tegen omwille van de tunnelplannen.

RUPS VOOR SCOUTS EN VOETBAL

Enkele nieuwe ruimtelijke uitvoeringsplannen (RUP) maken de bouw van een nieuw scoutslokaal in Heikant en nieuwe voetbalvelden voor Excelsior en FC Horendonk mogelijk. In het plan voor het Paviljoen wordt vastgelegd dat de Scouts er een nieuw lokaal mogen bouwen. Tot vandaag krijgen ze immers geen bouwvergunning omdat het hele domein er als park werd bestemd. In de Oude Baan krijgen Excelsior en De Berk meer mogelijkheden, en ook de bestemming rond de terreinen van FC Horendonk wordt geregeld. Tom Bevers (N-VA/PLE) verwelkomde de plannen, maar herinnerde eraan dat in de commissiebespreking nog enkele wijzigingen werden afgesproken. Hij vroeg aan schepenen Cis Dictus (sp.a) wat er nu juist was aangepast. Deze moest het antwoord grotendeels schuldig blijven, zodat Bevers en burgemeester Van Tichelt (CD&V) het lijstje opnieuw moesten samenstellen : in de Scoutslokalen van Heikant mag ook overnacht worden, de doorgang voor fietsers door het domein Paviljoen wordt gewaarborgd (tenzij er activiteiten plaatsvinden), op en rond het Excelsiordomein worden bomerijen voorzien, er komt een verbinding van Over d'Aa naar de achterliggende garages en ook in de toekomst mag er een frituur staan op het pleintje aan de Postbaan.

TEGEN DE WIND IN

Het bedrijventerrein wordt uitgebreid met een stuk aan de overzijde van de Postbaan. Mogelijk komt daar ook een windmolen. In een eerste fase wordt met een RUP 4,65 ha landbouwgrond omgezet in bedrijfsterrein. Tom Bevers (N-VA/PLE) vond dit een goede zaak, maar herinnerde er wel aan dat de gemeente erg zuinig moet zijn met bedrijfsterreinen. Hij vroeg daarom om het voorstel van N-VA/PLE, Open Vld en Groen! om leegstand tegen te gaan en tewerkstelling aan te moedigen snel te behandelen. Zo kwam Bevers ook tegemoet aan Luc Van Wezel (CD&V) : die vond dat in de verschillende RUPs al te veel landbouwgrond verloren ging. Al stemde hij wel braafjes vóór de plannen.

Op het nieuwe domein kan mogelijk ook een windmolen komen. Die zou dan kunnen aansluiten bij een rij molens die gedeeltelijk op Kalmthouts en gedeeltelijk op Essens grondgebied zou komen. Over die plannen is het laatste woord nog niet gezegd, maar Philip Peeters (Groen!) rekende alvast voor dat de vijf molens waaraan nu wordt gedacht zouden kunnen instaan voor een kwart van het verbruik in Essen en Kalmthout.

Het rijtje plannen werd afgesloten met een RUP voor het nieuwe kerkhof voor Hoek. Een tweede poging, want de eerdere plannen stootten op verzet bij de buurtbewoners. Maar schepenen Cis Dictus (sp.a) verzekerde in de commissie dat deze zich nu wel in de plannen kunnen terugvinden.

WILD(ERT)PARKEREN

In het eerste deel van de Sint-Jansstraat, tussen de spoorwegovergang en het kruispunt, worden de parkeerstroken anders geschikt. Eddy Mertens (sp.a) vroeg zich af of de huidige situatie wel veranderd moest worden. Bovendien vond hij dat er wat veel voetpad verdwijnt en dat één van de parkeerplaatsen beter door een fietsparking zou worden vervangen. Uit de lichaamstaal van burgemeester Van Tichelt (CD&V) kon afgeleid worden dat hij het met Mertens eens was. Schepenen Frans Schrauwen (CD&V) verdedigde de plannen, en verwees naar het gemeenteraadsbesluit hierover op basis van een voorstel

van Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) en Dirk Smout (N-VA/PLE). Het kwam niet tot een stemming. Jammer, want het resultaat daarvan zou interessant zijn geweest...

GEMEENSCHAPSCENTRUM 3

Het gemeentebestuur gaat het beheer van het Jongensschooltje in Hoek overnemen. Daarmee wordt het de derde vestiging van het "Gemeenschapscentrum", na de Oude Pastorij en de gemeentelijke zaal in Wildert. Kevin Ooye (N-VA/PLE) had gemerkt dat er allerlei scenario's de ronde deden, waarbij het gemeentebestuur en de parochie het gebouw elk gedeeltelijk zouden beheren. Hij vroeg om duidelijkheid, en die kreeg hij : de gemeente gaat het voormalige schoolgebouw helemaal zelf beheren. Wat daarvan de gevolgen zijn voor de verenigingen die er gebruik van maken, staat nog niet helemaal vast.

SPORTHALMARATHON

De Raad van Bestuur van het Autonom Gemeentebedrijf (AGB) kreeg uitleg over de plannen voor de nieuwe sporthal. Niet alle bestuurders zijn er helemaal gerust in... De onderhandelingen met de groep Pellikaan, die de hal wil bouwen en uitbaten, zijn bijna afgerond. Er ligt een voorstel van overeenkomst op tafel, en dat wordt nu bekeken. De werken zouden dan nog dit jaar, na het bouwverlof, van start kunnen gaan. De hal zou dan in september 2011 in gebruik kunnen worden genomen.

Binnen de Raad van Bestuur kwamen er een aantal vragen over de aanpak van het dossier en de gevolgde procedures, maar de bestuurders kregen geen inzage in het volledige dossier. Omdat juridische betwistingen wel het laatste zijn wat het AGB, de privépartner en de Essense sporter nodig hebben, besloten de bestuurders Dirk Smout (N-VA/PLE), Willy Heymans (Open Vld), Bob Konings (N-VA/PLE) en Erik Hurts (Groen!) een open brief te sturen naar het Directiecomité van het AGB en naar het schepencollege.

STUDIEBUREAU LOODST CD&V EN SP.A

De douaneloods aan Hemelrijk is nog geen eigendom van het Autonom Gemeentebedrijf (AGB), maar stilaan komt er toch schot in de zaak. Het AGB schuift intussen wel de opdracht voor een inrichtingsplan door naar een duur studiebureau. Tussen het AGB en de NMBS is er een akkoord over de prijs voor de voormalige douaneloods. De verkoopsakte kan verleden worden, en dan is het beschermd monument definitief in Essense handen. In de overeenkomst tussen gemeente en AGB staat dat het AGB binnen zes maanden na de aankoop een plan moet voorleggen voor de inrichting en bestemming van de hal. Toen dat akkoord werd gesloten, kwam er kritiek op die aanpak, vooral van N-VA/PLE en Groen!. Het gemeentebestuur zelf was volgens hen veel beter geplaatst om die bestemming te bepalen. Het werkt ook veel doorzichtiger, waarbij ook de verschillende adviesraden (cultuurraad, jeugdraad...) inspraak hebben in het project. De meerderheidspartijen CD&V en sp.a vonden het AGB wel een goede instantie om de plannen te maken. Dat AGB -of tenminste de vertegenwoordigers van CD&V en sp.a in het Directiecomité- denkt daar nu zelf anders over : het besloot het geheel uit te besteden. Zodat een studiebureau voor veel geld een plan mag opmaken. Een tip voor dat bureau, om kosten te besparen : op het internet staan al heel wat goede ideeën hierover. Gratis.

HOE DENKT U EROVER ?

Vorige maand vroegen we uw mening over de overlagingssystemen van het gemeentebestuur voor de Holleweg. 51% van de antwoorden vond dat heel wat andere wegen in onze gemeente veel dringender aangepakt moeten worden. Nog eens 25% wilde alleen een oplossing voor het fietsverkeer. De anderen vonden de overlaging wel verantwoord.

Deze maand willen we graag weten wat u denkt over een mogelijke tunnel in de Heikantstraat. Voor of tegen ? Laat het ons weten via www.nvuple.be !

INFO

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

Gemeenteraad :

- Dirk Smout, Den Uil 24, tel. 03/677 12 22 (dirk.smout@nvuple.be)

- Tom Bevers, Molenstraat 39, tel. 03/667 16 67 (tom.bevers@nvuple.be)

- Katrien Somers, Heikantstraat 68, tel. 0473/83 15 12 (katrien.somers@nvaple.be)
- Geert Vandekeybus, Struisven 16, tel. 03/677 13 69 (geert.vandekeybus@nvaple.be)
- Kevin Ooye, Over d'Aa 255, tel. 0477/85 52 25 (kevin.ooye@nvaple.be)

OCMW :

- Thomas Dekkers, Molenakkerstraat 40, tel. 0486/95 57 02 (thomas.dekkers@nvaple.be)
- Suzanne Kerstens, Grensstraat 54, tel. 03/667 42 85 (suzanne.kerstens@nvaple.be)

AGB : Dirk Smout (dirk.smout@nvaple.be), Bob Konings (bob.konings@nvaple.be)

Politieraad : Kevin Ooye (kevin.ooye@nvaple.be)

Gecoro : Suzanne Kerstens (suzanne.kerstens@nvaple.be), Peter Dejonge (peter.dejonge@nvaple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be)

Jeugdraad : Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be)

VZW Jeugdwerking : Tom Bevers (tom.bevers@nvaple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be)

PWA : Carina Otten (carina.otten@nvaple.be)

Minaraad : Geert Vandekeybus (geert.vandekeybus@nvaple.be)

Handicar : Carina Otten (carina.otten@nvaple.be), Peter Dejonge (peter.dejonge@nvaple.be)

11-juliviering : Bart Van Esbroeck (bart.vanesbroeck@nvaple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be), Carina Otten (carina.otten@nvaple.be)

Karrenmuseum : René Gabriëls (rene.gabriels@nvaple.be), Carina Otten (carina.otten@nvaple.be)

Bibliotheek : Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be), Marcel Van Hemelrijck (marcel.vanhemelrijck@nvaple.be), Kathleen Pockelé (kathleen.pockele@nvaple.be)

Gemeenschapscentrum: Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be), Werner Janssens (werner.janssens@nvaple.be)

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvaple.be