



N-VA/PLE Nieuwsflits

Nieuwsbrief van N-VA/PLE
Jaargang 9, nr. 3 - Zie ook www.nvaple.be

De gemeenteraad van maart besloot ondermeer om Muzarto en de parking van Wigo uit te breiden, om enkele nieuwe straatnamen toe te kennen en om de fietssuggestiestroken in de gemeente te herbekijken.

HETZELFDE LIEDJE

De gebouwen van de gemeentelijke muziekacademie Muzarto worden vernieuwd en uitgebreid. Daarmee is een mogelijke verhuis naar de douaneloods aan Hemelrijk definitief van de baan. Infrastructuurschepen Frans Schrauwen (CD&V) lichtte toe dat het om een doorgedreven renovatie van de bestaande gebouwen gaat, en een uitbreiding met een dansklas. De totale prijs van de werken wordt geschat op 750.000 EUR. Dirk Smout (N-VA/PLE) wees erop dat de bespreking van hetzelfde dossier in november vorig jaar nog was uitgesteld, om te onderzoeken of Muzarto niet kon worden ingepast in een totaalproject waarbij de douaneloods tot cultuurcentrum zou worden verbouwd. Hij vond absoluut dat Muzarto over degelijke lokalen mag beschikken, waarin geïnvesteerd mag worden. Maar hij vroeg zich wel af of er een degelijk onderzoek was gevoerd. Schepen Jokke Hennekam (sp.a) antwoordde dat de directie van Muzarto een aantal argumenten tegen een mogelijke verhuis had aangebracht : de school neemt meer verantwoordelijkheid voor eigen gebouwen, en de samenwerking in het cultureel centrum Kadans in Wuustwezel met de muziekacademie daar werkt ook niet goed. Bovendien haalde Hennekam aan dat alle plannen voor de douaneloods nog zeker vier of vijf jaar op uitvoering zullen moeten wachten.

Smout vond de uitleg niet echt voldoende om van een "onderzoek" te kunnen spreken. Hij argumenteerde dat er in Essen nu al veel gebouwen zijn die niet optimaal worden gebruikt, omdat ze bijvoorbeeld enkel 's avonds of in het weekend worden benut. Dat is zowel ruimtelijk als financieel onverstandig. Hij herhaalde daarom de al vaak gestelde vraag om een totaalvisie op het gemeentelijk patrimonium te ontwikkelen, en in dat kader minstens de mogelijke verhuis van Muzarto te onderzoeken. Maar de meerderheid liet zich niet overtuigen.

KUSJESDANS

De parking van de Wildertse gemeenteschool WIGO wordt uitgebreid met 31 parkeerplaatsen. De vraag of er daarvan enkele mochten worden opgeofferd voor een "kiss and ride"-strook, zorgde voor heel wat discussie. Op een "kiss and ride"-strook, of beter een "kusje en weg"-strook, kan even stilgestaan worden om de kinderen af te zetten. Schepen Frans Schrauwen (CD&V) legde uit dat zo'n strook op de parking niet wordt voorzien. De kleuters worden door hun ouders immers aan de poort van de kleuterschool afgezet, dus is er voor hen geen strook nodig. En de leerlingen van de lagere school worden in de Sint-Jansstraat afgezet. De parking komt er dus in de eerste plaats voor de leerkrachten en om te benutten bij activiteiten in en rond de kerk. Bovendien hebben de politie en de schoolraad niet om een "kusje en weg"-strook gevraagd in hun advies.

Dirk Smout (N-VA/PLE) had vragen bij die adviezen : werd daarbij expliciet naar een mening over een "kusje en weg"-strook gevraagd ? Dat bleek niet het geval, maar Eddy Mertens (sp.a) vond dat ook niet nodig : als ze zo'n strook hadden gewild, zouden ze het wel zelf in hun advies hebben aangehaald. Kevin Ooye (N-VA/PLE) vroeg naar een parkeerplaats voor gehandicapten. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoordde dat die indien nodig zou worden voorzien aan de school zelf. Philip Peeters (Groen!) vond de hele parking dan weer nogal groot uitgevallen en vroeg zich af of zo veel parkeerplaats ook niet te veel verkeer aantrekt. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) wees er tenslotte nog op dat kinderen die van de parking komen het fietspad moeten kruisen, en vroeg of daar geen andere oplossing voor kon worden gevonden.

SUGGESTIEF

Een aantal drukke straten in de gemeente is voorzien van een fietssuggestiestrook, een vaak rode strook aan de rand van het wegdek. Die stroken zijn geen volwaardig fietspad, en dat zorgt vaak voor verwarring. Kevin Ooye (N-VA/PLE) en Dirk Smout (N-VA/PLE) stelden daarom voor om ze te herbekijken. Ondermeer in de Stationsstraat, de Middenstraat, Horendonk, de Oude Baan, de Sint-Jansstraat en op het viaduct naar de Moerkantsebaan werden fietssuggestiestroken aangebracht. Ooye lichtte toe dat veel fietsers en autobestuurders niet weten dat die stroken gewoon bij de rijbaan horen, en dus geen fietspad zijn. Dat zorgt voor onveilige toestanden. Zowel de VAB als de Fietzersbond willen daarom van de stroken af. Ooye stelde voor om in eerste instantie een stop in te voeren, en om de bestaande stroken één voor één te evalueren. Daarnaast vroeg hij om de Essenaren meer uitleg te geven over wat een fietssuggestiestrook wel en niet is.

Burgemeester Gaston Van Tichelt (CD&V) verwelkomde het voorstel. Een stop invoeren leek hem weliswaar niet nodig, maar hij deelde de mening dat de stroken soms voor een vals gevoel van veiligheid zorgen. Daarom stemde hij in met een grondige evaluatie, en met het verstrekken van meer informatie over de stroken. Philip Peeters (Groen!) stelde voor om bij de evaluatie ook na te kijken of een zone-30 eventueel een betere oplossing is. Schepen Schrauwen (CD&V) meldde tenslotte nog dat het viaduct geen eigendom van de gemeente is : dat de stroken daar in de wintermaanden extra glad bleken, moet dus bij het Vlaams Gewest worden aangekaart.

HOLLE WOORDEN

Naar jaarlijks gebruik keurde de raad een lijstje goed van wegen die in 2010 overlaagd moeten worden. Dat één derde van het jaarbudget daarbij gebruikt wordt voor de Holleweg, kon niet op ieders goedkeuring rekenen. Schepen Frans Schrauwen (CD&V) lichtte het lijstje toe : Schanker, Beekstraat, Kerkstraat, Vredestraat, Noordeneind, Essendonk, Heiblok en een klein stukje Moerkantsebaan krijgen een nieuw laagje. En dus ook de Holleweg. Die is erg lang, zodat de kost oploopt : 60.000 EUR op een totaal budget van 185.000 EUR. Schrauwen gaf toe dat de Holleweg niet zo intensief gebruikt wordt, maar het is wel een belangrijke fietsverbinding. Nu zijn er heel wat scheuren in het wegdek, en die moeten worden aangepakt. Willy Heymans (Open Vld) volgde de redenering dat in de eerste plaats aan de fietsers moet worden gedacht, maar vroeg zich af of voor hen de volledige weg opnieuw moet worden overlaagd. Hij vroeg om alternatieven uit te werken. Dirk Smout (N-VA/PLE) trad hem daarin bij : voor een weg die alleen door fietsers en landbouwers wordt gebruikt, staat de Holleweg wel erg hoog op de prioriteitenlijst. Maar het voorstel van Heymans om minstens alternatieven te onderzoeken werd door CD&V en sp.a weggestemd.

Tom Bevers (N-VA/PLE) herinnerde nog eens aan de belofte om nog dit jaar ook voor Zandfort een oplossing te zoeken. Luc Van Wezel (CD&V) trad hem daarin bij, en Smout wees op de suggestie van de commissie openbare infrastructuur om een wachtbuis voor de riolering te leggen, zodat de rest van de werken gewoon kan doorgaan. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) gaf aan dat het engagement voor Zandfort zal worden nagekomen, en dat met Infracx naar de concrete uitwerking zal worden gekeken.

ONDER DAK

De Kiekenhoeveschuur en de douaneloods zijn twee monumentale gebouwen waarvan het dak in erg slechte staat is. Daardoor lijden ze veel schade, zodat Philip Peeters (Groen!) en Tom Bevers (N-VA/PLE) voorstelden om ze van een nooddak te voorzien. Peeters lichtte toe dat de Kiekenhoeveschuur één van de oudste gebouwen van Essen is. De schuur dateert uit 1767. Maar ze is al vele jaren in verval, en een groot gat in het dak zorgt ervoor dat de regen de balken en het gebinte aantast. Ook de douaneloods is in slechte staat. Daarbij speelt opnieuw het dak met heel wat gebreken en lekken een belangrijke rol : het water dat insijpelt tast de spanten en de muren aan. Ze moeten dus beide een nooddak krijgen : de Kiekenhoeveschuur onmiddellijk, en de loods zodra het gemeentebestuur er via het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) eigenaar van is. Bevers vulde nog aan dat op die manier niet alleen de toekomstige kosten voor de

gemeente beperkt worden, maar dat ook de imagoschade die Essen nu oploopt wordt aangepakt.

Burgemeester Van Tichelt (CD&V) bleek het ermee eens dat de verloedering moet worden tegengegaan. Voor de douaneloods zal het schepencollege zeker bij het AGB aandringen om maatregelen te nemen zodra de loods van de NMBS gekocht is - dat is immers nog steeds niet het geval. Voor de Kiekenhoeveschuur stelde hij dat een nooddak technisch misschien niet de beste oplossing is, maar dat er in elk geval voor moet worden gezorgd dat de situatie niet verergert. Op de vraag van Peeters of dat betekende dat er wel degelijk beschermende maatregelen zullen worden genomen, kwam geen ondubbelzinnig antwoord. Maar Bevers kreeg wel de toezegging dat het in elk geval niet nodig zou zijn om volgend jaar opnieuw hetzelfde te vragen, waarmee de indieners van het voorstel voorlopig konden leven. Frans Schrauwen (CD&V) haalde aan dat de kostprijs voor het herstel van het dak van de douaneloods enkele jaren geleden op 300.000 EUR werd geschat. Dat zijn dus maar liefst 5 Hollewegen...

VAN STRAAT

Essen krijgt de komende jaren enkele nieuwe straten, en daarvoor moeten ook straatnamen worden voorzien. Bovendien moesten enkele verwarrende straatbenamingen worden weggewerkt. De voorgestelde namen waren al uitgebreid besproken in de cultuurraad en in de commissie cultuur. Toch stelde Jikke Hennekam (sp.a) namens het schepencollege nog een ultieme wijziging voor, waarmee een welles-nietesspelletje binnen de meerderheid over het al dan niet vernoemen van een straat naar wijlen schepen Gino Veraart (sp.a) werd beslecht : het stukje van de huidige Hemelrijkweg tussen Kammenstraat en Handelsstraat wordt de Schepen Veraartstraat. Daarmee was de politieke angel uit het debat gehaald. Alleen Tom Bevers (N-VA/PLE) had nog een bedenking : in het voorstel stond een "Oldenburgstraat" om te verwijzen naar onze Noord-Duitse zustergemeente. Maar die gemeente heet Essen, of Essen-Oldenburg om zich te onderscheiden van dat andere Essen in Duitsland. Dus stelde hij voor om de straat "Essen-Oldenburgstraat" te noemen. En zo geschiedde.

Daarmee kon de lijst worden afgewerkt. In de verkaveling rond Statievelden komt er een Witzenbergstraat, een Zilinastraat, een Hraditskostraat en dus een Essen-Oldenburgstraat. Rond Kerkstraat-Zuid komt een Jozef Van Ruysseveltstraat, een Ferdy Naulaertsstraat, een Marc Baetensstraat, een Frans Luyckxstraat, een Jules Van Agtmaelstraat en een Gerard Meeusenstraat. In de verkaveling aan de Rinkvenstraat komt een Oudstrijdersstraat, en de nieuwe zijstraat aan Spillebeek gaat Destenlaan heten. In de industriezone komt er een Peepolderlaan. De onoverzichtelijke straatnaamgeving aan Zandstraat en Schaapsbaan wordt aangepast, waardoor Essen ondermeer een Jeneverbeslaan, een Beyleboske, een Dorenpad en een Herdersbaan krijgt. Tenslotte krijgt het straatje van de Sint-Jansstraat naar de hoofdingang van WIGO de naam De Vondert.

DUURZAAM PLAN

De raad boog zich over het milieujaarprogramma voor 2010. N-VA/PLE en Groen! kloegen daarbij het gebrek aan ambitie aan. Elk jaar wordt vastgelegd welke milieuacties de komende twaalf maanden zullen worden ondernomen. Op basis van dat programma ontvangt het gemeentebestuur vervolgens subsidies van de Vlaamse overheid. Philip Peeters (Groen!) vond het plan dat door het college werd voorgelegd te weinig concreet. Hij miste vooral acties om de resultaten van de energiescans die de gemeente heeft uitgevoerd in de praktijk om te zetten. Die kritiek werd ook door Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) gedeeld : vorig jaar was beloofd dat met de komst van een duurzaamheidsambtenaar hoger zou worden gemikt, maar daar blijkt in de plannen niets van te merken. Veel actiepunten blijven beperkt tot goede voornemens of gaan niet verder dan eerder vrijblijvende sensibilisatie. Milieuschepen Dirk Konings (CD&V) verdedigde het plan : de actiepunten die erin staan zullen de komende maanden door de administratie geconcretiseerd worden.

WATERLOO

Het gemeentebestuur gaat niet over op het systematisch gebruik van leidingwater in plaats van flessenwater, en ook de suggestie om bij fuiven en andere

gelegenheden gratis kraanwater te tappen krijgt geen concreet gevolg. Het voorstel van Tom Bevers (N-VA/PLE) en Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) hierover kreeg maar weinig steun in de gemeenteraad. Bevers lichtte toe dat tijdens de gemeenteraad al enige tijd Pidpawater wordt geschonken. Dat is even gezond als flessenwater, en bovendien beter voor de gemeentebegroting en het milieu. Bovendien onderlijnt het gebruik van flessenwater het onevenwicht in de wereld : wat het Westen op 3 jaar uitgeeft aan flessenwater zou volstaan om de hele Derde Wereld van drinkbaar water te voorzien. Bevers stelde dus voor om ook op andere vergaderingen dan de gemeenteraad enkel nog leidingwater te schenken, en om bovendien enkele toestellen aan te kopen zodat ook Pidpa Bruis kan worden geschonken. Daarnaast herlanceerde hij het voorstel dat vorig jaar door de jongeren van CD&V en sp.a werd naar voren gebracht om op fuiven en optredens gratis kraanwater te schenken en om dat ook bekend te maken.

Beide ideeën stotten op een waterval van bezwaren. Volgens Jocke Hennekam (sp.a) is gratis leidingwater in cafés en andere drankgelegenheden sowieso verplicht - al blijkt dat volgens Test-Aankoop niet het geval. En Gaston Van Tichelt (CD&V) duwde het voorstel helemaal kopje onder : je zou de tekst zo kunnen interpreteren dat ook het personeel zijn eigen flesje water niet meer zou mogen meebrengen. Dirk Konings (CD&V) eiste tenslotte het recht op om Perrier te drinken. En zo bleek het kalf al voor de stemming verdronken...

CULTUUR ZONDER GRENZEN

Heel veel interessante culturele activiteiten in Essen zijn buiten onze gemeente nauwelijks bekend, en omgekeerd geldt hetzelfde. Daarom stelden Kevin Ooye (N-VA/PLE) en Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) voor om een regionale cultuurkalender in te voeren; Vandekeybus verwees naar de gemeenten uit de Rupelstreek die enkele keren per jaar een gezamenlijke kalender uitgeven. Hij legde ook uit dat het provinciebestuur daarvoor subsidies voorziet. Bovendien stelde hij voor om ook onze Nederlandse buurgemeenten hierbij te betrekken. Cultuurschepen Hennekam (sp.a) stelde dat er inderdaad beter moet worden samengewerkt, en dat ze met haar Kalmthoutse collega De Rydt (N-VA) al had afgesproken om de wederzijdse driemaandelijks kalenders in de gemeentegebouwen te verspreiden. Daarnaast wordt nog naar andere mogelijkheden gezocht, ondermeer via het systeem van "Uit in Vlaanderen". Maar een papieren kalender vond ze niet de meest geschikte aanpak, en ze vreesde ook dat de drempel van zes samenwerkende Vlaamse gemeentes om in aanmerking te komen voor de provinciale subsidies wellicht wat te hoog gegrepen is voor Essen.

OOSTKANT

Het gebied tussen Nieuwstraat-Kapelstraat, de Ringweg en de grens met Nispen krijgt een nieuw bestemmingsplan : het RUP Nieuwstraat-Oost. De gemeenteraad legde het plan voorlopig vast. Binnenkort start de bezwaarprocedure : al wie opmerkingen heeft bij het plan kan die voorleggen aan de Gecoro (gemeentelijke commissie ruimtelijke ordening) en aan de gemeenteraad. Daarna volgt dan een definitieve vaststelling. Het plan maakt de uitbreiding van De Bijster en de aanpalende inplanting van een breder zorgcentrum mogelijk. Daarnaast wordt de ontwikkeling van de voormalige Lonka-site mogelijk gemaakt. De open ruimte ten noorden van de Nollekensstraat wordt gevrijwaard. Verder komen er enkele woonstraten bij.

Philip Peeters (Groen!) had vragen bij de Lonka-site : worden daarmee geen winkels te ver van de as Nieuwstraat-Stationsstraat ingeplant ? Verder vond hij dat er te veel doodlopende straten bijkwamen. Net als Peeters maakte Tom Bevers (N-VA/PLE) zich zorgen over de voorziene woningen tegenover de Oude Pastorij : zal bij de vormgeving daarvan rekening gehouden worden met de architectuur van de Pastorij ? Burgemeester Van Tichelt (CD&V) bevestigde de toezegging die in de commissievergadering was gedaan : voor de bouw van die woningen zal een advies van Gecoro en van Monumenten en Landschappen worden gevraagd.

RONDJE

Tijdens de vragenronde die de gemeenteraad afsluit kwamen zoals steeds allerlei verschillende onderwerpen aan bod : windmolens, brandveiligheid, het Sportkaffee en de scoutslokalen van Heikant. Katrien Somers (N-VA/PLE) vroeg naar

de houding van het gemeentebestuur tegenover het project "Mega Windy", waarbij enkele bedrijven windmolens willen inplanten op Kalmthouts en Essens grondgebied aan Rijkmaker. Frans Schrauwen (CD&V) antwoordde dat het gemeentebestuur officieel van niets weet, en dat het project ook bij de gemeente Kalmthout zou zijn ingetrokken. Somers haalde ook aan dat sommige klanten van het fitnesscentrum in de Grensstraat zich vragen stellen bij de brandveiligheid daar. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) gaat het laten nakijken.

Philip Peeters (Groen!) vroeg naar de stand van zaken in het bouwdoossier van de Scouts van Heikant. Het ziet er niet zo goed uit, volgens Van Tichelt : wellicht zal toch op de goedkeuring van het nieuwe bestemmingsplan (RUP) voor de recreatiezones moeten worden gewacht. Dirk Smout (N-VA/PLE) vroeg of het klopte dat de concessie voor het Sportkaffee was opgezegd, en vroeg naar de toekomstplannen. Van Tichelt antwoordde dat brouwerij Van Oevelen inderdaad de concessie gaat stopzetten, en dat het schepencollege gaat bekijken of de concessievoorwaarden niet moeten worden aangepast.

HOE DENKT U EROVER ?

Vorige maand vroegen we ons af hoe u denkt over een nieuw inkomgebouw voor het Karrenmuseum. 80% van de antwoorden stelde dat de omvorming van een bestaand gebouw de beste aanpak is. 20% koos voor een nieuw gebouw, de denkpiste die in het Hemelrijkplan van N-VA/PLE en Groen! naar voren wordt geschoven.

Deze maand weten we van u graag wat u met de Holleweg zou doen : volledig opnieuw overlagen, enkel een oplossing zoeken voor de fietsers of schrappen van de lijst omdat andere wegen veel dringender zijn ? Vertel het ons via www.nvuple.be !

INFO

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

Gemeenteraad :

- Dirk Smout, Den Uil 24, tel. 03/677 12 22 (dirk.smout@nvuple.be)
- Tom Bevers, Molenstraat 39, tel. 03/667 16 67 (tom.bevers@nvuple.be)
- Katrien Somers, Heikantstraat 68, tel. 0473/83 15 12 (katrien.somers@nvuple.be)
- Geert Vandekeybus, Struisven 16, tel. 03/677 13 69 (geert.vandekeybus@nvuple.be)
- Kevin Ooye, Over d'Aa 255, tel. 0477/85 52 25 (kevin.ooye@nvuple.be)

OCMW :

- Thomas Dekkers, Molenakkerstraat 40, tel. 0486/95 57 02 (thomas.dekkers@nvuple.be)
- Suzanne Kerstens, Grensstraat 54, tel. 03/667 42 85 (suzanne.kerstens@nvuple.be)

AGB : Dirk Smout (dirk.smout@nvuple.be), Bob Konings (bob.konings@nvuple.be)

Politieraad : Kevin Ooye (kevin.ooye@nvuple.be)

Gecoro : Suzanne Kerstens (suzanne.kerstens@nvuple.be), Peter Dejonge (peter.dejonge@nvuple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvuple.be)

Jeugdraad : Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvuple.be)

VZW Jeugdwerking : Tom Bevers (tom.bevers@nvuple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvuple.be)

PWA : Carina Otten (carina.otten@nvuple.be)

Minaraad : Geert Vandekeybus (geert.vandekeybus@nvuple.be)

Handicar : Carina Otten (carina.otten@nvuple.be), Peter Dejonge (peter.dejonge@nvuple.be)

11-juliviering : Bart Van Esbroeck (bart.vanesbroeck@nvuple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvuple.be), Carina Otten (carina.otten@nvuple.be)

Karrenmuseum : René Gabriëls (rene.gabriels@nvuple.be), Carina Otten (carina.otten@nvuple.be)

Bibliotheek : Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvuple.be), Marcel Van Hemelrijck (marcel.vanhemelrijck@nvuple.be), Kathleen Pockelé (kathleen.pockele@nvuple.be)

Gemeenschapscentrum: Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvuple.be), Werner Janssens (werner.janssens@nvuple.be)

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvuple.be