



## **N-VA/PLE Nieuwsflits**

Nieuwsbrief van N-VA/PLE  
Jaargang 8, nr. 3 - Zie ook [www.nvaple.be](http://www.nvaple.be)

**De gemeenteraad van april boog zich over een gevarieerde agenda, waarbij vooral de toekomst van het zwembad zorgde voor een pittig debat.**

### **TE BAD OF NIET TE BAD**

**Katrien Somers (N-VA/PLE) en Dirk Smout (N-VA/PLE) bonden de kat de bel aan : ze stelden voor om te onderzoeken of het niet verstandig zou zijn om meteen een nieuwe sporthal mét zwembad te bouwen. Na een stevige discussie besliste de raad met 13 stemmen tegen 12 om dat niet te doen.** Somers lichtte toe dat zwembad "De Vennen" op termijn niet meer garandeert dat de Essenaren nog in eigen gemeente zullen kunnen zwemmen. In het sportbeleidsplan werd daarom een onderzoek naar de toekomstmogelijkheden ingeschreven, maar dat wordt pas voor de periode 2010-2013 voorzien. Ondertussen worden er wel plannen gemaakt voor een nieuwe sporthal, en het leek haar verstandig om het onderzoek daarom nu al op te starten. Zo kan worden nagegaan of de combinatie van een sporthal met een nieuw zwembad niet beter is, ondermeer omdat de cafetaria die voor een belangrijk deel van de inkomsten moet zorgen zo veel rendabeler zal worden. Dus stelde ze voor om aan de bedrijven die plannen hebben ingediend voor de nieuwe sporthal ook een variant met een zwembad te vragen.

Voor burgemeester Van Tichelt (CD&V) kwam het voorstel zowel te vroeg als te laat. Het onderzoek in het sportbeleidsplan is pas later gepland, en hij wilde niet van de timing afwijken. Anderzijds is de procedure voor de nieuwe sporthal volop aan de gang, en moet de jury nu een oordeel geven over de ingediende ontwerpen. Naar de toekomst toe dacht hij eerder aan een intergemeentelijke samenwerking, met een gezamenlijk bad voor Wuustwezel, Kalmthout en Essen.

### **REDDINGSBOEI**

**De bespreking over het zwembad raakte ook aan de procedure voor de nieuwe sporthal. Zit die in het slop, of zal men er toch nog uitraken ?** Dirk Smout (N-VA/PLE) stelde vast dat de twee ingediende voorstellen ervan uitgaan dat de uitbating van de voorziene sporthal financieel eigenlijk niet haalbaar is. Waarom dan niet tenminste onderzoeken of een zwembad daaraan iets kan veranderen ? Ook Tom Bevers (N-VA/PLE) sloot zich daarbij aan. De procedure voor de hal is volgens hem op een dood spoor geraakt : van de vier oorspronkelijk geïnteresseerden hebben er twee afgehaakt en de twee overigen hebben het eigenlijk alleen over de bouw van de hal, niet over de uitbating. Er zal in elk geval iets moeten gebeuren, en het inbrengen van het zwembad in de discussie kan het verhaal op gang houden, eerder dan voor vertraging te zorgen.

Dirk Konings (CD&V), de afgevaardigd beheerder van het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) dat verantwoordelijk is voor de hal, stelde echter dat de jury eerst nog moet nagaan of de twee dossiers aan de vereisten voldoen, waarna met de overblijvende kandidaten over de uitbating van de hal kan worden onderhandeld. Philip Peeters (Groen!) deed nog een oproep aan de meerderheidspartijen om de politieke moed op te brengen om het dossier opnieuw te bekijken om zo eventueel tot een betere keuze te komen. Maar burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoordde dat hij optimistisch blijft over het lopende traject en deed het voorstel van N-VA/PLE af als een politiek spelletje. Bij de stemming kreeg N-VA/PLE de steun van Open Vld, VB en Groen! terwijl CD&V en sp.a een onderzoek naar een mogelijke combinatie sporthal-zwembad afwezen.

### **BUSBAD**

**Waarom vertrekt de buurtbus van Nispen naar Roosendaal en Oudenbosch niet aan Kerkeneind, zodat ook mensen van Essen er gebruik van kunnen maken ? Dat vroegen Kevin Ooye (N-VA/PLE) en Philip Peeters (Groen!) zich af, en hun**

**voorstel** hierover kreeg de unanieme steun van de raad. Ooye lichtte toe dat er vroeger een bus van Essen naar Roosendaal reed, waar onder andere gebruik van werd gemaakt om naar de markt te gaan. Hij vermoedde dat daar nog steeds veel belangstelling voor zou zijn, en stelde dus voor om te vragen om buurtbuslijn 211 aan Kerkeneind van start te laten gaan, in plaats van aan de Bergsebaan in Nispen. Peeters voegde eraan toe dat grensoverschrijdende mobiliteit erg belangrijk is. Bovendien heeft bus 211 ook een halte aan Bosbad-Hoeven, het recreatiedomein dat ook door de Essenaren druk wordt bezocht. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoordde dat busverbindingen over de grenzen heen erg moeilijk liggen, maar dat hier niet meteen een probleem is aangezien de bus perfect op Nederlands grondgebied zou kunnen blijven. Dus steunde hij het voorstel, dat het schepencollege bovendien reeds dezelfde namiddag met de collega's van Roosendaal had besproken. Daar werd afgesproken om een gezamenlijke brief te sturen naar het provinciebestuur van Noord-Brabant, en de hele raad keurde die aanpak en het voorstel goed.

### **LAAG BIJ DE GROND**

**Elk jaar wordt een aantal wegen in de gemeente Essen van een nieuw laagje asfalt voorzien. "Grote kosten" worden dit jaar vooral voorzien in de Hemelrijklaan, de Mertensdreef, het overblijvende deel van de Huybergsebaan, Essendonkbos en de Rijkmakerlaan.** Kleinere werken zijn voorzien in Essendonk, de Schelpeuvelstraat, Hondenberg, Kleine Veldweg en de Greefstraat - een lijstje waaraan op voorstel van Kevin Ooye (N-VA/PLE) in de commissievergadering ook een deel van Kraaienbergh werd toegevoegd. Dirk Smout (N-VA/PLE) betreurde andermaal dat er niet met een meerjarenplanning wordt gewerkt, en stelde daarnaast voor om ook Zandfort, Den Berg en Dreef in de lijst op te nemen. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) overtuigde hem dat Dreef beter in samenhang met de aanleg van nieuwe riolering wordt bekeken, maar zijn argument dat voor Zandfort en Den Berg best gewacht wordt op de heraanleg van de Moerkantsebaan overtuigde Smout niet. Die vreesde dat daar immers nog wel wat tijd overheen zou kunnen gaan.

### **ECO-LOGISCH**

**Er wordt gewerkt aan een nieuw sociaal-economisch streekpact voor het arrondissement Antwerpen, en de ontwerptekst van het streekplatform Resoc daarvoor werd aan de gemeenteraad voorgelegd. Die vond vooral dat spoorlijn 12 en het bijhorende fietspad, de band met Nederland, duurzame energie en de landbouw te weinig aandacht krijgen in de voorgestelde tekst.** Tom Bevers (N-VA/PLE) noemde de voorgestelde tekst een goede basis, maar betreurde het ontbreken van duidelijk becijferde doelstellingen op het vlak van werkgelegenheid, armoede, innovatie en CO2-uitstoot. Bovendien vond hij in het lijstje van strategische mobiliteitsprojecten Lijn 12 niet terug, en heeft de tekst volgens hem te weinig aandacht voor het gebruik van duurzame energie en voor de band van het Resoc-gebied met Nederland (bijvoorbeeld in het kader van de plannen rond Maintenance Valley in Woensdrecht). Bovendien wordt er wel voor een innovatieve economie gekozen, maar wordt die lijn niet duidelijk doorgetrokken : de tekst zou beter vermelden dat de Antwerpse automobiellindustrie in de toekomst "groener" georiënteerd moet worden om te kunnen overleven. Ook het niet-vermelden van de plaats van de landbouw in het economisch weefsel rond Antwerpen vond Bevers vreemd.

Philip Peeters (Groen!) had soortgelijke opmerkingen : Lijn 12 moet aandacht krijgen, in relatie tot de toekomst van goederenlijn 11 en ook van de voorziene fietsverbinding naar Antwerpen. Vanop de CD&V-banken werd nog gewezen op de noodzaak om de KMO-terreinen over de hele streek te verspreiden, waarbij ook Open Vld zich aansloot. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) besloot dat de grensproblematiek, Lijn 12, de vraag naar duurzame energie en de plaats van de landbouw door Essen verder in het debat zouden worden ingebracht. Na wat discussie werd daar ook de noodzaak van een vergroening van de autosector aan toegevoegd.

## **LEENHEREN**

**Er wordt gewerkt aan een nieuw reglement voor de uitleendienst van feestmaterialen, maar het ontwerp bleek nog te veel vragen op te roepen.** De Essense verenigingen maken veelvuldig gebruik van de mogelijkheid om bij het gemeentebestuur materialen uit te lenen, gaande van tafels en stoelen tot nadarhekken en een sanitairwagen. Al enige tijd wordt er gewerkt aan een nieuw reglement om dit in goede banen te leiden, maar dat loopt niet van een leien dakje. Zo werd de oorspronkelijke ambitie om alle uitleendiensten van de gemeente in één systeem te verenigen opgegeven. Ook voor de feestmaterialen bleken er nog onduidelijkheden. Zo vroeg Tom Bevers (N-VA/PLE) zich af waarom bepaalde zaken twee keer staan vermeld en wat een "commerciële vereniging" wel zou kunnen zijn. Ook over de vraag of de verenigingen al dan niet schade aan het materiaal zelf mogen of moeten herstellen vond hij het reglement weinig helder. Wel kon hij zich terugvinden in de regeling dat verenigingen die één jaar vooraf een aanvraag indienen ten laatste acht maanden voor de organisatie doorgaat een antwoord zouden kunnen krijgen, een principe dat door de fractievoorzitter van CD&V uitgebreid werd verdedigd. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) vond een breed draagvlak voor het reglement belangrijk, zodat werd besloten het eerst in een commissievergadering nog eens te bespreken.

## **FIETSPAD NAAR ECHTERNACH**

**De aanleg van het fietspad langs de Spillebeek wordt een lijdensweg : het blijkt zeer moeilijk om met de eigenaars van de gronden waarover het pad komt een akkoord te sluiten.** Drie van de betrokken eigenaars, waaronder het Essense OCMW, gaven onlangs hun akkoord om een stukje grond te verkopen, en de gemeenteraad besloot om die kans ook te grijpen. Met de anderen verlopen de besprekingen moeizaam. Philip Peeters (Groen!) haalde aan dat vorig jaar het tracé werd verlegd om tijd te winnen, wat nu een illusie blijkt. Hij vroeg zich af of dan niet beter wordt teruggegrepen naar het oorspronkelijke traject dat dichter aansluit bij de Spillebeek, maar ving bot. Toch vreesde ook Schepen Frans Schrauwen (CD&V) nog voor verder tijdverlies : er moet een herverkaveling worden geregeld, en ook de afwatering in het gebied moet opnieuw worden bekeken.

## **VOORRANG VOOR WILDERT**

**Zou de Steenovenstraat niet beter een voorrangsweg worden ? Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) en Katrien Somers (N-VA/PLE) vinden van wel, en dienden er een voorstel over in. Daarover zal nu eerst een politie-advies worden opgevraagd.** Ondanks politieke verschillen blijken raadsleden van Wildert iets gemeenschappelijks te hebben : ze claimen gemakkelijk het eigendomsrecht over en voor hun wijk. Zo sprak oud-raadslid Ludo Boden vaak over "onze Wildert". Burgemeester Van Tichelt (CD&V) had het in de discussie over de busverbinding met Roosendaal over "onze trein", waarbij hij de L-trein bedoelde die ondermeer Wildert aandoet. Vandekeybus ging nog een stapje verder : hij sprak over "mijn Struisven", en wees erop dat het verkeer dat uit die straat komt net zoals de auto's die uit andere zijstraten de Steenovenstraat inrijden vaak een beter zicht hebben op het autoverkeer dan de mensen die in de Steenovenstraat zelf rijden. Nochtans hebben die voorrang, wat vaak voor gevaarlijke uitwijkmanoeuvres zorgt. Vandekeybus vroeg zich dan ook af of het niet beter zou zijn om het verkeer in de Steenovenstraat voorrang te geven. Daarnaast stelde hij voor om in het kader van het mobiliteitsplan eens breder na te denken over de keuze voor voorrangswegen of de "voorrang van rechts" in bepaalde straten. Tenslotte leek het hem noodzakelijk om het fietspad dat tussen Steenovenstraat en Eikenblok loopt duidelijker te signaleren, zodat de automobilist er meer rekening mee kan houden. Ook Cis Dictus (sp.a) sloot zich bij de bekommernis voor een veilige Steenovenstraat aan, vooral in het deel dat door de weekendzone komt.

Van Tichelt antwoordde dat er inderdaad moet worden gewerkt aan criteria om de voorrangsregeling in de Essense straten te bepalen. Erik De Meyer (VB) voegde er nog aan toe dat het hem logisch leek alle gebiedsontsluitingswegen voorrang te geven, al gaf hij toe dat er toch nog best altijd ook geval per geval wordt gekeken. Philip Peeters

(Groen!) zag tenslotte niet veel in het voorstel, maar het leek ook hem verstandig het advies van de politie te vragen. Waartoe vervolgens unaniem werd besloten.

### **JOKKOMMISSARIS**

**Het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) komt een commissaris tekort, nadat Cis Dictus (sp.a) ontslag nam. Hij werd vervangen door partijgenoot Joke Hennekam, hoewel de sp.a in het verleden er altijd sterk op had aangedrongen om één commissariaat door een oppositielid te laten invullen.** De raad van commissarissen van het AGB is belast met het toezicht op de financiën en de boekhouding van het bedrijf. Naast een bedrijfsrevisor zetelen er twee gemeenteraadsleden in de raad. Tot voor kort waren dat Isabel Gommeren (CD&V) en Cis Dictus (sp.a). Maar recent bleek dat een commissaris niet tegelijk lid kan zijn van de raad van bestuur van het AGB. Dictus was wel in dat geval, en moest dus ontslag nemen. Dirk Smout (N-VA/PLE) stelde voor om zijn fractiegenoot Tom Bevers aan te duiden, en stelde zo de sp.a in de gelegenheid de daad (van vandaag) bij het woord (van vroeger) te voegen. Maar bij de stemming haalde Hennekam 13 stemmen tegen Bevers 12. De nipte stemming leidde niet tot een hertelling, zodat Hennekam nu samen met Gommeren de conformiteit van de AGB-jaarrekeningen moet nagaan.

### **JONGE GASTEN**

**Essen heeft een subsidie voor gastgezinnen die kansarme kinderen en jongeren uit het buitenland opvangen. Dirk Smout (N-VA/PLE) en Tom Bevers (N-VA/PLE) stellen voor om de subsidie uit te breiden tot gezinnen die een buitenlandse uitwisselingsstudent opvangen.** Smout wist dat het Essense reglement, dat gezinnen ondersteunt die een kind uit bijvoorbeeld Wit-Rusland een tijd in huis nemen, als voorbeeld heeft gediend voor andere gemeenten. Hij stelde voor om het reglement verder uit te breiden : buitenlandse studenten die een tijdje bij ons les volgen verblijven ook vaak in een Essens gezin. Op die manier leert de wereld Essen kennen en komen Essenaren in contact met jongeren van elders, en dus verdient dat een steuntje. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) reageerde positief op het voorstel, al vroeg hij zich af of er geen rekening moest worden gehouden met het inkomen van het gastgezin. Hij stelde voor om alles nog eens in een commissievergadering te bespreken, en daartoe werd besloten.

### **JIP VOOR JANNEKE EN MIEKE**

**Essen, Kalmthout en Wuustwezel hebben samen een project opgestart rond integrale jeugdhulp en opvoedingsondersteuning. Concreet komt er in Kalmthout een Jeugdinformatiepunt (JIP) en kan iedereen met vragen over opvoeding terecht in het Wuustwezelse Huis van het Kind.** Jeugdschepen Gino Veraart (sp.a) lichtte het project toe. Hij bleek vooral tevreden dat Essense jongeren nu niet meer helemaal naar Antwerpen hoeven voor specifiek op hen gerichte informatie en advies. Bovendien kaderde hij de JIP-werking in het opzet om tot een netwerk van "jongerenadviseurs" te komen in Essen. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) verwelkomde vooral het feit dat nu ook in onze streek een laagdrempelige opvoedingsondersteuning wordt voorzien.

### **STILSTAND VAN ZAKEN**

**"Hoe ver staat het met... ?" is een klassieke opener in de rondvraag op het einde van de gemeenteraad. Het antwoord bleek deze maand vaak neer te komen op "niet ver genoeg".** Zo vroeg Philip Peeters (Groen!) zich af hoe het met de aankoop van de douaneloods aan Hemelrijk zit. Hij kreeg als antwoord dat dit dossier "on hold" staat, omdat een nieuwe manager bij de NMBS alles nog eens grondig wil bekijken. Katrien Somers (N-VA/PLE) vroeg zich dan weer af wanneer de bedrijfsterreinen van de voormalige site-Beckers zullen worden toegewezen. Toen ze er de laatste keer naar had gevraagd, kreeg ze als antwoord "zeker voor eind 2008", maar vier maand verder blijkt het nog steeds niet in orde. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) stelde dat er vorige week nog eens bij IGEAN werd aangedrongen om voort te maken. Afwachten of dat iets uithaalt.

Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) stelde dan weer vast dat er wel werk wordt gemaakt van het goedgekeurde voorstel om de tuin aan de Oude Pastorij heraan te leggen, maar hij vroeg om nieuws over de gracht. Bovendien vreesde hij dat de deadline die het raadsbesluit van april 2008 had opgelegd (1 juli 2009) niet zou worden gehaald. Van Tichelt antwoordde dat er voor de gracht aan een koppeling met de Magerbeek wordt gedacht, een structurele oplossing die wat tijd zal vragen. Hij herinnerde zich geen deadline meer, maar 1 juli leek hem in elk geval niet haalbaar. Dirk Smout (N-VA/PLE) wordt dan weer wel op zijn wenken bediend : hij vroeg wanneer er werk wordt gemaakt van de aanpassing van het fietspad in de Leegtestraat, en schepen Frans Schrauwen (CD&V) kon hem melden dat het schepencollege reeds de dag na de raad een beslissing zou nemen !

### **LOOD OM OUD IJZER**

**Voor de verenigingen die een oud ijzerslag organiseren, is er geen goed nieuws: het gemeentebestuur wil dat ze er vanaf 2010 mee ophouden. Of dat standpunt ook gevolgen heeft voor de oud papierophaling, is niet zo duidelijk.** IGEAN, dat in Essen verantwoordelijk is voor de afvalophaling, wenst niet langer dat verenigingen ook afval inzamelen. Het gemeentebestuur lijkt zich meer en meer aan te sluiten bij die redenering, en onlangs kreeg de carnavalsvereniging van Horendonk dan ook te horen dat ze dit jaar voor de laatste keer een oud ijzerslag mogen organiseren. Kevin Ooye (N-VA/PLE) vroeg hierover meer uitleg in de gemeenteraad; hij wist bovendien te melden dat ook KLJ Hoek heel wat inkomsten uit een oud ijzerslag haalt. Dirk Konings (CD&V) antwoordde dat Essen zich inderdaad bij het IGEAN-standpunt aansluit, maar de verenigingen tijd wil geven om zich aan te passen. Wellicht wordt de discussie later nog verder gevoerd in een commissievergadering.

### **HOE DENKT U EROVER**

**Vorige maand stelden we u de vraag hoe u de schade aan de vloer in de Heuvelhal zou aanpakken. 45% van de antwoorden vond dat de schade best onmiddellijk wordt hersteld, waarna er afdekmaten moeten worden aangekocht. 37% was van mening dat de Heuvelhal enkel nog voor sport zou moeten worden gebruikt. 13% vond dat de schade pas hersteld moet worden als het echt te erg wordt, 2% vond snel herstellen wel belangrijk maar ziet de noodzaak van afdekmaten niet in.**

**Deze maand vragen we ons af wat u de veiligste oplossing vindt voor de Steenovenstraat (en soortgelijke straten) : ze inrichten als voorrangsweg of uitgaan van een "voorrang van rechts"-regeling. Geef uw mening op [www.nvuple.be](http://www.nvuple.be) !**

### **DAG DANNY**

**Diensthofd openbare infrastructuur Danny Van Schoors verlaat het gemeentebestuur, waar hij in 1963 in dienst trad. Vanaf 1 mei geniet hij van een welverdiend pensioen.** Van Schoors vervulde verschillende taken binnen het gemeentebestuur, maar ondertussen leidde hij al heel wat jaren de openbare werken die de gemeente uitvoert in goede banen. Bij zijn afscheid kreeg hij heel wat lof toegezwaaid, ook vanuit de verschillende fracties in de gemeenteraad. N-VA/PLE schreef hem een dankbriefje.

### **ZWAAR WATER**

**In EssenInfo vond u de nieuwe tarieven die Pidpa aanreken voor het waterverbruik. U let daarbij toch beter even op vooraleer u de kraan open draait: naast het Pidpatarief betaalt u immers ook nog de bijdrage voor de VMM en de gemeentelijke saneringspremie. Zodat uw kubieke meter water 3,17 EUR kost.** De Pidpatarieven werden verhoogd tot 1,34 EUR per m<sup>3</sup>, al werd de extra verhoging voor een verbruik van meer dan 250m<sup>3</sup> afgeschaft. Maar bovenop die prijs betaalt u een bijdrage van 0,93 EUR als bovengemeentelijke saneringsbijdrage, en 0,90 EUR voor de gemeente. Zodat de echte prijs, BTW inbegrepen, op 3,17 EUR per m<sup>3</sup> komt. Tenslotte betaalt u ook een vast jaarbedrag van 61 EUR (tenzij u kan genieten van het sociaal tarief dat 20 EUR bedraagt).

## INFO

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

### **Gemeenteraad :**

- Dirk Smout, Den Uil 24, tel. 03/677 12 22 ([dirk.smout@nvaple.be](mailto:dirk.smout@nvaple.be))
- Tom Bevers, Molenstraat 39, tel. 03/667 16 67 ([tom.bevers@nvaple.be](mailto:tom.bevers@nvaple.be))
- Katrien Somers, Over d'Aa 29A1, tel. 0486/36 14 46 ([katrien.somers@nvaple.be](mailto:katrien.somers@nvaple.be))
- Geert Vandekeybus, Struisven 16, tel. 03/677 13 69 ([geert.vandekeybus@nvaple.be](mailto:geert.vandekeybus@nvaple.be))
- Kevin Ooye, Over d'Aa 255, tel. 0477/85 52 25 ([kevin.ooye@nvaple.be](mailto:kevin.ooye@nvaple.be))

### **OCMW :**

- Thomas Dekkers, Molenakkerstraat 40, tel. 0486/95 57 02 ([thomas.dekkers@nvaple.be](mailto:thomas.dekkers@nvaple.be))
- Suzanne Kerstens, Grensstraat 54, tel. 03/667 42 85 ([suzanne.kerstens@nvaple.be](mailto:suzanne.kerstens@nvaple.be))

**AGB :** Dirk Smout ([dirk.smout@nvaple.be](mailto:dirk.smout@nvaple.be)), Bob Konings ([bob.konings@nvaple.be](mailto:bob.konings@nvaple.be))

**Politieraad :** Kevin Ooye ([kevin.ooye@nvaple.be](mailto:kevin.ooye@nvaple.be))

**Gecoro :** Suzanne Kerstens ([suzanne.kerstens@nvaple.be](mailto:suzanne.kerstens@nvaple.be)), Peter Dejonge ([peter.dejonge@nvaple.be](mailto:peter.dejonge@nvaple.be)), Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvaple.be](mailto:jo.knaepkens@nvaple.be))

**Jeugdraad :** Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvaple.be](mailto:jo.knaepkens@nvaple.be))

**VZW Jeugdwerking :** Tom Bevers ([tom.bevers@nvaple.be](mailto:tom.bevers@nvaple.be)), Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvaple.be](mailto:jo.knaepkens@nvaple.be))

**PWA :** Carina Otten ([carina.otten@nvaple.be](mailto:carina.otten@nvaple.be))

**Minaraad :** Geert Vandekeybus ([geert.vandekeybus@nvaple.be](mailto:geert.vandekeybus@nvaple.be))

**Handicar :** Carina Otten ([carina.otten@nvaple.be](mailto:carina.otten@nvaple.be)), Peter Dejonge ([peter.dejonge@nvaple.be](mailto:peter.dejonge@nvaple.be))

**11-juliviering :** Bart Van Esbroeck ([bart.vanesbroeck@nvaple.be](mailto:bart.vanesbroeck@nvaple.be)), Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvaple.be](mailto:jo.knaepkens@nvaple.be)), Carina Otten ([carina.otten@nvaple.be](mailto:carina.otten@nvaple.be))

**Karrenmuseum :** René Gabriëls ([rene.gabriels@nvaple.be](mailto:rene.gabriels@nvaple.be)), Carina Otten ([carina.otten@nvaple.be](mailto:carina.otten@nvaple.be))

**Bibliotheek :** Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvaple.be](mailto:jo.knaepkens@nvaple.be)), Tom Vroegrijk ([tom.vroegrijk@nvaple.be](mailto:tom.vroegrijk@nvaple.be)), Kathleen Pockelé ([kathleen.pockele@nvaple.be](mailto:kathleen.pockele@nvaple.be))

U kan ook een e-mail sturen naar [info@nvaple.be](mailto:info@nvaple.be)