



## N-VA/PLE Nieuwsflits

Nieuwsbrief van N-VA/PLE  
Jaargang 7, nr. 8 - Zie ook [www.nvaple.be](http://www.nvaple.be)

Met de herfstvakantie in zicht werd de gemeenteraad van oktober één weekje vervroegd. Omdat enkele belangrijke discussies de voorbije weken vooral achter de schermen werden uitgevochten, leidde de korte agenda vooral tot wat schaduwboxen...

### ONTLAST

De Essense gemeentebelastingen gaan omlaag ! Terwijl de Essenaar "eindelijk" zucht, moet aan het Heuvelplein nog bepaald worden wie het politieke vaderschap van de verlaging mag opeisen. Volgend jaar betaalt u nog 7% aanvullende personenbelasting in plaats van 7,5%. En de opcentiemen op de onroerende voorheffing gaan van 1.250 naar 1.150. Dat kondigde het schepencollege in de krant aan. Het gemeentebestuur wordt dus wat minder duur voor de inwoners, en dat is goed nieuws, waarvoor iedereen uiteraard de verantwoordelijkheid wil claimen. CD&V heeft goede papieren : finansieschepen Konings komt uit hun rangen - maar hun partijprogramma vroeg nooit om een lagere fiscale druk. Coalitiepartner sp.a daarentegen kwam in de vorige legislatuur al op voor een belastingvermindering, maar leek dat na 2006 een beetje vergeten. Ook Open Vld heeft een argument : voormalig finansieschepen Hoppenbrouwers pleitte helemaal op het einde van de vorige legislatuur ook voor lagere tarieven - nadat hij ze voordien eerst had verhoogd. N-VA/PLE tenslotte bestreed de belastingverhogingen in de vorige legislatuur (ondermeer in 2002 en 2004) en pleitte ook in het verkiezingsprogramma voor een verlaging, op basis van het overdreven goed gevulde reservefonds.

Net zoals orig jaar agendeerde het kartel ook in deze gemeenteraad een voorstel voor een belastingvermindering, op basis van het eigen model van de gemeentefinanciën. Vooraf was ook een persbericht rondgestuurd; wellicht de aanleiding voor de meerderheid om ook in de pen te kruipen en de vermindering aan te kondigen. Reeds bij de aanvang van de raad, bij de bespreking van de rekening voor 2007, trok Tom Bevers (N-VA/PLE) de conclusie dat het gemeentebestuur met minder inkomsten even veel zou kunnen doen. Bovendien is het in moeilijke economische omstandigheden logisch dat de gemeente de Essenaar wat minder zware lasten oplegt. In die vaststelling werd hij even later gevolgd door Cis Dictus (sp.a). Ook burgemeester Van Tichelt (CD&V) sloot zich bij dit besluit aan : het reservefonds is te groot geworden, en moet wat worden afgebouwd. Maar het voorstel van N-VA/PLE daarover goedkeuren, zagen de meerderheidspartijen toch niet helemaal zitten. Dirk Smout (N-VA/PLE) vond het nogal vreemd dat hetzelfde voorstel afkeuren vorig jaar wel kon, maar nu goedkeuren niet. Maar Van Tichelt wilde niet laten raken aan het voorrecht van het college om de begroting op te stellen. Ludwig Caluwé (CD&V) stelde uiteindelijk voor om de hele tekst te vervangen door een steunbetuiging aan het schepencollege. Een stap te ver voor de oppositie, zodat er over gestemd werd. Al is die stemming alleen in Heuvelplein 23 van belang : de rest van Essen mag gewoon onthouden dat de belastingverlaging er komt !

### VAN DE BAAN

Heel wat investeringen die voor dit jaar voorzien waren, schuiven door naar 2009 of nog later. Daarbij worden door meerderheid en oppositie verschillende prioriteiten naar voren geschoven. De laatste wijziging van het budget 2008 schuift 3,1 miljoen EUR van de voorziene 6,9 miljoen EUR investeringen door. Daarin zit ondermeer het fietspad langs de Moerkantsebaan en dat langs Lijn 12, en de werken aan Kammenstraat en Bremakker die al begin 2007 door schepen Frans Schrauwen (CD&V) in de pers waren aangekondigd. Een kwestie van slechte planning volgens Tom Bevers (N-VA/PLE), al vermeldde hij er wel bij dat in enkele projecten het gemeentebestuur daarvoor niet zelf verantwoordelijk is. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) sloeg een mea

culpa en antwoordde dat het college zelf ook tot de vaststelling was gekomen dat er een probleem is : het college gaat de uitvoering van de investeringen de komende jaren meer van nabij opvolgen. Bovendien zou een nieuwe personeelsstructuur daarbij moeten helpen.

In het eigen voorstel schoof N-VA/PLE alvast enkele prioriteiten voor de investeringen in 2009 naar voor, zoals een volwaardig fietspad langs de gehele Huybergsebaan, de verbetering van de fietspaden langs Leegtestraat en Hollandse Dreef, een veilige fietsoversteek over Over d'Aa en een heraanleg van een pleintje aan die straat, de bouw van fietsenstallingen aan de stations en een beter onderhoud van de wegen in de weekendzone. In de commissie openbare infrastructuur werden ook door Schrauwen een aantal mogelijke projecten voor de komende jaren aangebracht : een herstelling van de Beukendreef, een heraanleg van het fietspad langs Over d'Aa en van de volledige Nolsebaan/Velodreef. Hij haalde wel aan dat meer dan voordien rekening moet worden gehouden met de rioleringsplannen. Wordt volgende maand vervolgd bij de begrotingsbespreking.

### **OMGEKEERDE WERELD**

**Voortaan zal Infracx (via de intercommunale Iveg) in Essen instaan voor het beheer van de riolering. Het voorstel van Tom Bevers (N-VA/PLE), Philip Peeters (Groen!) en Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) daarover werd goedgekeurd.** Vorige maand stond nochtans een ander voorstel van schepenen Dirk Konings (CD&V) op de agenda van de raad : die pleitte ervoor om aan te sluiten bij Ri-Ant, een samenwerkingsverband tussen Antwerpse Waterwerken en Aquafin. Maar de commissie milieu gaf op voorspraak van Bevers en Peeters de voorkeur aan Infracx. Binnen de meerderheid gingen de poppen aan het dansen, en de raad van september stelde de beslissing uit, volgens het schepencollege om alles nog eens grondig te bekijken.

N-VA/PLE en Groen! dienden onmiddellijk een voorstel in om de riolering toe te vertrouwen aan Infracx. Bevers lichtte het toe aan de raad : Infracx zou ongeveer dezelfde dienstverlening bieden als Ri-Ant, maar neemt de riolen in eigendom, waarop ze een stabiele financiële structuur kunnen baseren zodat ze op lange termijn kunnen plannen. Terwijl we als aandeelhouder van Infracx (Iveg) toch altijd kunnen blijven beschikken over onze riolen. Ook de structuur van Iveg is erg doorzichtig : de gemeenten die hun riolering inbrengen beslissen er zelf over, en binnen de raad van bestuur is Essen rechtstreeks vertegenwoordigd. Bovendien kennen zowel het gemeentebestuur als de burger Infracx als onze elektriciteitsleverancier, waarmee goed wordt samengewerkt. Ook Dirk Konings (CD&V) bleek nu overtuigd. Hij verheugde zich erover dat er een gedragen beslissing zou kunnen worden genomen en sloot zich uiteindelijk ook aan bij het principe van de eigendomsoverdracht : het is niet wenselijk om het rioolnet over verschillende eigenaars te verdelen. Hij pleitte wel voor een maximale investering in de riolering en stelde voor om geen cashuitkering te vragen aan Infracx maar om de volledige compensatie voor de inbreng in aandelen te ontvangen. Bevers aanvaardde namens de oppositie het amendement van de meerderheid, wat tot een unanieme beslissing leidde.

### **KO BIE OR NOT KO BIE ?**

**De invoering van de Kobiecheques brengt voor de verenigingen heel wat administratief werk mee. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) en Dirk Smout (N-VA/PLE) deden daarom het voorstel om hen een kleine vergoeding hiervoor te geven, maar vingen bot bij CD&V en sp.a.** Vandekeybus legde uit dat de cheques een goede zaak zijn, maar dat ze voor de verenigingen ook een last meebrengen : deze moeten namelijk zorgvuldig noteren waarvoor de cheques gebruikt worden, ze moeten ze binnenbrengen bij het gemeentebestuur... Hij vond het belangrijk om het draagvlak voor het systeem te versterken : er mogen geen verenigingen afhaken. Vandaar dat hij suggereerde om de vereniging bij elke cheque 10% vergoeding van de administratiekosten te geven. Schepenen Imelda Schrauwen (CD&V) ontkende dat de cheques veel administratie meebrengen. Ze komen nu wel laat in het jaar zodat ze allemaal op een korte tijd worden gebruikt, maar dat zal in 2009 niet het geval zijn. 10 cent vergoeding per cheque van 1 EUR vond ze ook een lachertje. Schepenen Joke

Hennekam (sp.a) sloot zich daarbij aan : het probleem voor sommige verenigingen is de prefinanciering, ze kunnen de cheques niet onmiddellijk terug uitgeven. Maar eens ze dat gewoon zijn, is het probleem opgelost. Vandekeybus haalde nog aan dat een kleine vergoeding een steuntje in de rug is voor secretarissen en penningmeesters die het werk moeten doen, en bijvoorbeeld geconfronteerd worden met leden die een deel van het lidgeld overschrijven en de rest in Kobiecheques betalen. Maar uiteindelijk bleek de meerderheid alleen bereid om toe te zeggen dat er eind 2009 een grondige evaluatie komt.

### **IN HET BOS DAAR STAAT EEN HUISJE...**

**De boswachterswoning op het domein in de Wildertse Duintjes is eigendom van het gemeentebestuur maar is zwaar verkommerd, zodat er al enkele jaren over renovatie of afbraak wordt gediscussieerd. Philip Peeters (Groen!) stelde voor om de knoop door te hakken, maar dat lukte niet.** Peeters argumenteerde dat het huis er erg aan toe is : de noodzakelijke werken worden op meer dan 60.000 EUR geraamd, en dat is zonder isolatie of verwarming gerekend. De woning ligt bovendien in natuurgebied, zodat de bestemming niet mag worden gewijzigd en het enkel mag worden gebruikt als (vakantie)huis, wat de mogelijkheden sterk beperkt. Bovendien geeft het gemeentebestuur een slecht voorbeeld door een woning in natuurgebied in stand te houden : wat als er ooit Essenaren hun (weekend)woning moeten afbreken, terwijl het gemeentebestuur het tegendeel doet ? Maar schepen Frans Schrauwen (CD&V) bleek niet te overtuigen : de woning afbreken is kapitaalvernietiging, en het gemeentebestuur zoekt een andere bestemming. Misschien wil één of andere organisatie de woning wel gebruiken. Erik De Meyer (VB) vroeg of daarvoor geïnteresseerden zijn, maar Schrauwen antwoordde dat hij nog moet beginnen zoeken. Peeters vulde nog aan dat er al anderhalf jaar wordt gezocht en dat het tijd is om de knoop door te hakken. Het afbraakvoorstel kreeg steun van Groen!, N-VA/PLE, VB en Open Vld, maar CD&V en sp.a besloten om de woning nog wat meer respijt te geven.

### **VERVAL**

**De Essenaren die in de risicozone rond de kerncentrale van Doel wonen kregen in het verleden een reeks jodiumtabletten. Daarop stond 1 april 2008 als vervaldatum vermeld, en dat baart Cis Dictus (sp.a) grote zorgen.** Want waar blijven de nieuwe tabletten ? Dictus stelde voor om de minister van binnenlandse zaken aan te schrijven. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoordde dat er ook vanuit de bevolking vragen komen, maar dat een brief van binnenlandse zaken geruststellend nieuws bevat : de tabletten zijn getest en blijken nog steeds voldoende werkzaam. De bewoners van Hoek zullen een brochure krijgen met uitleg, en later komen er ook nieuwe tabletten. Dit keer zonder houdbaarheidsdatum... Een nogal absurde toestand, volgens Dictus, die samen met Van Tichelt vooral hoopte dat het jodium nooit nodig zou zijn.

### **ONDER DE GROND**

**Terwijl de riolen van de Heikantstraat op herstelling wachten, maken de spoorwegen plannen om ook de auto's daar onder de grond te stoppen door een tunnel aan te leggen.** Katrien Somers (N-VA/PLE) bond de kat de bel aan : de bewoners van de Heikantstraat kregen een brief met de melding dat de riolering zou worden hersteld, wat zes weken zou duren. De straat werd afgesloten, maar de werken zijn nog steeds niet van start gegaan. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoordde dat er inderdaad vertraging is opgetreden : er wordt pas begin november met de werkzaamheden begonnen. Somers vroeg zich af of er dan ook sneller zou worden gewerkt, maar infrastructuurschepes Schrauwen moest haar teleurstellen : de zes weken gaan pas in zodra er wordt gestart. Ondertussen blijft de straat wel afgesloten.

Dat is misschien niet voor de laatste keer : in de commissie mobiliteit werd opnieuw gesproken over de overwegen in onze gemeente. Een nieuw overleg met Infrabel leidde tot een nieuw voorstel van de spoorwegmaatschappij : de overweg aan de Schaapsbaan zou open blijven voor fietsers, en die aan de Bontstraat ook voor auto's. De overweg aan de Paviljoenweg zou dicht gaan, terwijl die aan Nieuwe Heikant anders aangelegd zou worden. Aan de Heikantstraat zou er tenslotte een tunnel komen. Dat staat allemaal nog

lang niet vast : het hele dossier moet grondig bekeken worden en zoals Van Tichelt stelde zullen er ondertussen nog heel wat treinen over de sporen rijden. Zolang er echter geen beslissing is over alle overwegen, worden er echter zeker geen afgesloten.

### **VLOER AANGEVEEGD**

**De nieuwe sportvloer wordt onvoldoende onderhouden, vindt Katrien Somers (N-VA/PLE). Maar het schepencollege weet nog niet zo goed wat het daaraan gaat doen.** Burgemeester Van Tichelt (CD&V) trad Somers bij : het onderhoud van de vloer is onvoldoende. Dat is weliswaar voorlopig niet echt een probleem voor de kwaliteit van de vloer : die is gloednieuw en kan wel wat hebben. Maar het ziet er slordig uit. Alleen beschikken de diensten voorlopig niet over genoeg mensen om de vloer voldoende regelmatig te poetsen. Dus moet er creatief bekeken worden hoe dit zal worden aangepakt, wat binnenkort ook zal gebeuren. Van Tichelt ontkende overigens dat er aan de verenigingen gevraagd werd om dan maar zelf voor het onderhoud in te staan : daarvan is geen sprake.

### **WAAR STATIE ?**

**De leefbaarheid van de Statiebuurt ligt Brigitte Quick (CD&V) na aan het hart. Ze vroeg wanneer de inwoners iets te horen zullen krijgen over de maatregelen die voor de wijk werden genomen.** Burgemeester Van Tichelt (CD&V) stelde haar gerust : binnenkort wordt er een brief verstuurd. Daarin zal ook worden uitgelegd dat er voor een aantal "megafuiven", zoals de fuiven van de zesdejaars van Sint-Jozef en van het College, extra maatregelen zullen worden genomen om overlast tegen te gaan. Zo zullen wellicht enkel nog in voorverkoop kaarten worden aangeboden. Al stelt Jeugdtraadbestuurslid Jo Knaepkens (Jong N-VA/PLE) daar wel vragen bij : wat met jongeren die toch zonder kaart naar zaal Rex komen ?

### **HOE DENKT U EROVER ?**

**Vorige maand vroegen we u of u voorstander bent van de aankoop van de douaneloods aan Hemelrijk door het gemeentebestuur. Bijna de helft van de antwoorden stelde dat dit alleen kan als er duidelijkheid is over de bestemming.** Ruim één derde van de antwoorden vindt het gebouw een hoop oude stenen waar beter geen geld in wordt gestoken, terwijl slechts 15% voorstander is van de onvoorwaardelijke aankoop die het gemeentebestuur wil doen.

**Deze maand vragen we ons af wat u van de Kobiecheques vindt. Is het een goed systeem, of moeten de verenigingen er beter voor worden vergoed ? Vindt u de cheques overbodig ? Of weet u zelfs niet waar we het over hebben ? Uw gedacht op [www.nvuple.be](http://www.nvuple.be) !**

### **OP WATER EN BROOD**

**Om de 11.11.11-actie in de kijker te zetten kregen de gemeenteraadsleden een broodzak met twee (droge) boterhammen aangeboden. Waarmee ze meteen konden bekomen van hun inspanning om de actie "Serafien" te ondersteunen.** Voorafgaand aan de raadszitting werd door de mensen van Keldertrapken immers een video opgenomen met een steunbetuiging van de raad voor de acties van de vzw Serafien, zoals de petitie "Teken voor Serafien". De gemeenteraad stelde zich voor één keer zonder morren achter het schepencollege op en sprak (min of meer) eenstemmig zijn steun uit.

Ook de mensen van 11.11.11 deden beroep op de gemeenteraad om de campagne die dit jaar rond "waardig werk" draait te ondersteunen. De boterhammen symboliseren de "nationale schafttijd" die in dat kader op 24 oktober werd georganiseerd.

### **INFO**

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

#### **Gemeenteraad :**

- Dirk Smout, Den Uil 24, tel. 03/677 12 22 ([dirk.smout@nvuple.be](mailto:dirk.smout@nvuple.be))
- Tom Bevers, Molenstraat 39, tel. 03/667 16 67 ([tom.bevers@nvuple.be](mailto:tom.bevers@nvuple.be))
- Katrien Somers, Over d'Aa 29A1, tel. 0486/36 14 46 ([katrien.somers@nvuple.be](mailto:katrien.somers@nvuple.be))
- Geert Vandekeybus, Struisven 16, tel. 03/677 13 69 ([geert.vandekeybus@nvuple.be](mailto:geert.vandekeybus@nvuple.be))

- Kevin Ooye, Over d'Aa 255, tel. 0477/85 52 25 ([kevin.ooye@nvaple.be](mailto:kevin.ooye@nvaple.be))

**OCMW :**

- Thomas Dekkers, Molenakkerstraat 40, tel. 0486/95 57 02 ([thomas.dekkers@nvaple.be](mailto:thomas.dekkers@nvaple.be))

- Suzanne Kerstens, Grensstraat 54, tel. 03/667 42 85 ([suzanne.kerstens@nvaple.be](mailto:suzanne.kerstens@nvaple.be))

**AGB :** Dirk Smout ([dirk.smout@nvaple.be](mailto:dirk.smout@nvaple.be)), Bob Konings ([bob.konings@nvaple.be](mailto:bob.konings@nvaple.be))

**Politieraad :** Kevin Ooye ([kevin.ooye@nvaple.be](mailto:kevin.ooye@nvaple.be))

**Gecoro :** Suzanne Kerstens ([suzanne.kerstens@nvaple.be](mailto:suzanne.kerstens@nvaple.be)), Peter Dejonge ([peter.dejonge@nvaple.be](mailto:peter.dejonge@nvaple.be)), Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvaple.be](mailto:jo.knaepkens@nvaple.be))

**Jeugdraad :** Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvaple.be](mailto:jo.knaepkens@nvaple.be))

**VZW Jeugdwerking :** Tom Bevers ([tom.bevers@nvaple.be](mailto:tom.bevers@nvaple.be)), Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvaple.be](mailto:jo.knaepkens@nvaple.be))

**PWA :** Carina Otten ([carina.otten@nvaple.be](mailto:carina.otten@nvaple.be))

**Minaraad :** Geert Vandekeybus ([geert.vandekeybus@nvaple.be](mailto:geert.vandekeybus@nvaple.be))

**Handicar :** Carina Otten ([carina.otten@nvaple.be](mailto:carina.otten@nvaple.be)), Peter Dejonge ([peter.dejonge@nvaple.be](mailto:peter.dejonge@nvaple.be))

**11-juliviering :** Bart Van Esbroeck ([bart.vanesbroeck@nvaple.be](mailto:bart.vanesbroeck@nvaple.be)), Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvaple.be](mailto:jo.knaepkens@nvaple.be)), Carina Otten ([carina.otten@nvaple.be](mailto:carina.otten@nvaple.be))

**Karrenmuseum :** René Gabriëls ([rene.gabriels@nvaple.be](mailto:rene.gabriels@nvaple.be)), Carina Otten ([carina.otten@nvaple.be](mailto:carina.otten@nvaple.be))

**Bibliotheek :** Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvaple.be](mailto:jo.knaepkens@nvaple.be)), Tom Vroegrijk ([tom.vroegrijk@nvaple.be](mailto:tom.vroegrijk@nvaple.be)), Kathleen Pockelé ([kathleen.pockele@nvaple.be](mailto:kathleen.pockele@nvaple.be))

U kan ook een e-mail sturen naar [info@nvaple.be](mailto:info@nvaple.be)