



N-VA/PLE Nieuwsflits

Nieuwsbrief van N-VA/PLE
Jaargang 7, nr. 1 - Zie ook www.nvaple.be

De politieke winterstop duurde langer dan voorzien, want in januari bleken er onvoldoende agendapunten om een gemeenteraadszitting mee te vullen. Ondermeer omdat verschillende raden en commissies niet stilstaten, bleek er in februari gelukkig opnieuw voldoende voer voor enkele pittige discussies...

ZONEVERDEDIGING

Er komt een nieuwe sporthal, en die komt in het Sportpark. Het Autonoom Gemeentebedrijf mag daarvoor op zoek naar een commerciële partner, en die mag de hal in het park inplanten op een plaats naar keuze. Bijvoorbeeld op het voetbalveld ! Na een lange windstilte werd de eerste formele stap die moet leiden naar de oprichting van een sporthal eindelijk gezet. De gemeenteraad keurde een samenwerkingsovereenkomst met het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) hierover goed. Alle oppositiepartijen maakten daarbij nog eens duidelijk dat ze het betreuen dat de mogelijkheden om de sporthal ergens anders in Essen in te planten niet grondig werden onderzocht. Bovendien voorziet de overeenkomst dat het AGB een grote vrijheid krijgt bij de plaatsing van de hal : er werd een erg ruime bouwzone afgebakend, die de huidige tennisterreinen omvat, maar ook het basketveld en zelfs het voetbalterrein. Wel moet de uitbater ervoor zorgen dat er eventueel een alternatief komt voor die terreinen. Dirk Smout (N-VA/PLE) vroeg zich af waar die ruime zone voor nodig is. Philip Peeters (Groen!) haalde aan dat de huidige tennisvelden door CD&V en sp.a altijd als locatie voor de nieuwe hal naar voren werden geschoven en stelde dat nu meer dan 2.000 m² groen wordt bedreigd - door de hal, maar ook door de bijhorende parking. Hij vond het ook jammer dat de gemeenteraad, maar ook de sportraad, niet bij het ontwerp van de hal zullen worden betrokken. Dirk Konings (CD&V) antwoordde voor het AGB en stelde dat de zone zo groot is om de ontwerper voldoende vrijheid te geven. Maar burgemeester Van Tichelt (CD&V) vulde aan dat dat grotendeels theorie is. Uiteindelijk zal de hal volgens hem toch tegen de Moerkantsebaan worden ingeplant.

GROTE PRIJS

De voorgestelde tarieven voor de nieuwe sporthal liggen hoger dan in de Heuvelhal. Op vraag van Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) ging de prijs voor de huur van een volleybalveld omlaag, en Dirk Smout (N-VA/PLE) bekwam dat de commerciële uitbater de hal niet duurder kan maken zonder overleg met de gemeente. In het tarieflijstje was voorzien dat het huren van de gehele hal 14 EUR per uur zou kosten, terwijl voor drie volleybalvelden samen 24 EUR per uur zou worden gevraagd. Hoewel daarmee dus eigenlijk ook gewoon de gehele hal wordt afgehuurd. In de commissie sport pleitte Vandekeybus voor een tariefaanpassing, en de volleyballers komen er nu met 7 EUR per veld en per uur vanaf. Maar in de ontwerpovereenkomst stond dat het AGB en de uitbater die tarieven elke drie jaar mogen aanpassen. Een kat in de zak, volgens Smout, want zo heeft het niet veel zin om nu strikte maximumprijzen op te leggen. Zoals hij voorstelde, werd de overeenkomst daaraan aangepast. Smout vroeg zich ook nog af hoe bepaald zou worden wie in de (goedkopere) Heuvelhal moet of mag blijven, en welke sporten naar de nieuwe hal verhuizen. Sportschepen Van Tichelt (CD&V) zegde formeel toe dat alle verenigingen die nu de Heuvelhal gebruiken daar ook mogen blijven, als ze dat willen.

Uiteindelijk keurden CD&V en sp.a de overeenkomst goed, Groen! stemde tegen en N-VA/PLE, Open Vld en het VB onthielden zich.

VLOERDERS

In afwachting van de bouw van de nieuwe hal, waarbij nog allerlei lange procedures te wachten staan vooraleer de eerste steen zal worden gelegd, is er mogelijk een geschikte sportvloer voor de Heuvelhal gevonden. Om een snelle

beslissing mogelijk te maken, vroegen Dirk Smout (N-VA/PLE) en Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) om alvast voldoende geld uit te trekken. Slechts één bedrijf reageerde op de offerteaanvraag van het gemeentebestuur voor een nieuwe sportvloer. Daarbij rezen in eerste instantie twijfels over de technische geschiktheid van het binnengekomen voorstel, en bovendien ligt het prijskaartje hoger dan in de begroting voorzien was. Of de vloer wel of niet geschikt is voor de hal, zou op korte termijn duidelijk moeten worden. Om ervoor te zorgen dat bij een positieve beslissing daarover ook snel van start kan worden gegaan, diende N-VA/PLE een voorstel van begrotingswijziging in. Zodat er geen nieuwe procedures nodig zijn om aan de slag te kunnen gaan. Maar burgemeester Van Tichelt (CD&V) stelde de gemeenteraad gerust : als de vloer technisch in orde is, kan de aanleg zoals gepland tijdens de zomer gebeuren. Ook als de nodige kredieten pas in april worden voorzien. Een eerste bespreking van het betrokken bedrijf met de werkgroep voor de sportvloer verliep ondertussen overigens ook positief. Al blijft het nog even "hout vasthouden". Of beton...

GRENSGEVAL

In september 2005 werd op voorstel van N-VA/PLE besloten om de verhaalbelastingen af te schaffen en de lopende rechtszaak met de bewoners van de Grensstraat stil te leggen. Maar de beide advocaten slagen er maar niet in om echt een einde te breien aan het al te lange verhaal. Op vraag van Willy Hoppenbrouwers (Open Vld) en Dirk Smout (N-VA/PLE) was nochtans afgesproken dat op de eerste raad van 2008 een definitieve overeenkomst zou worden voorgelegd. Na herhaald aandringen van het schepencollege bezorgde de advocaat van het gemeentebestuur daarvoor een ontwerp. Maar Smout en Hoppenbrouwers keken dat na met de bewoners, en die stelden vast dat de tekst voor 99% hetzelfde was dan wat ze in augustus 2007 hadden afgewezen. Hoppenbrouwers vroeg zich dan ook af hoeveel de advocaat hiervoor moet worden betaald. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) was ook niet zo te spreken over de juridische bijstand die de gemeente in dit dossier kreeg, maar wilde toch het akkoord laten goedkeuren, omdat over de financiële kant van de zaak wel eensgezindheid was. Smout stelde daarop voor om de overeenkomst meteen aan te passen, zodat ook de bewoners het zouden kunnen goedkeuren, anders is de goedkeuring door de gemeenteraad een maat voor niets. Maar daar wilde Van Tichelt niet zomaar aan beginnen, bij gebrek aan een fiscaal jurist in de zaal. Zodat het dossier nog maar eens wordt uitgesteld. Al is de grens van de redelijkheid daarbij eigenlijk al lang bereikt...

GRENSGEVAL (II)

De fietser die uit de Grensstraat komt en langs het domein van De Belder verder wil rijden, ziet de rijweg overgaan in een zandpad. "Kan daar geen fietspad komen ?", vroegen Kevin Ooye (N-VA/PLE) en Tom Bevers (N-VA/PLE) zich af, en hun voorstel daarover werd unaniem goedgekeurd. Ooye legde uit dat een fietspad vanaf de Grensstraat tot aan de Mariabaan voor veel toeristen en ook voor heel wat Essenaren een goede zaak zou zijn. Hij vermeldde dat er verschillende mogelijkheden zijn om daarvan werk te maken : Essen zou kunnen samenwerken met Nederland en een gedeelte van de Hollandse Dreef verharderen, of er zou een fietspad kunnen komen op het eigen grondgebied, aan de rand van domein De Belder (de zogenaamde "Brabantse Dreef"). Ooye had ook ontdekt dat schepen Frans Schrauwen (CD&V) daarover al eens had gesproken met de familie De Belder, en was dus blij dat het schepencollege het voorstel van N-VA/PLE al begon uit te voeren voordat het was goedgekeurd. De schepen reageerde inderdaad positief : aan een fietspad daar was al dikwijls gedacht, maar onduidelijkheid over een 19e eeuwse vastgoedoperatie maakte de realisatie ervan wat ingewikkeld. Met goede wil langs alle kanten zou het echter wel kunnen. Waarmee de gehele raad het eens was.

DOORTRAP PLAN

Het nieuwe fietspad langs De Belder zal mooi aansluiten bij het voorziene fietspad langs de Spillebeek. Hoe dat er juist zal uitzien is echter nog niet duidelijk : schepen Frans Schrauwen (CD&V) wil de laatste bocht in de beek afsnijden, want het enige andere alternatief is volgens hem om het fietspad aan

te leggen met... een trap erin ! Tenminste, dat hield de schepen meer dan een half uur lang vol tijdens de commissievergadering. Als het pad langs de beek wordt aangelegd, dan moet voor de aansluiting op de Hollandse Dreef een hoogteverschil van meer dan één meter worden overwonnen. En dat wilde Schrauwen dus oplossen met die trap. Al leek het hem logischer om dan maar het tracé te verleggen, en het laatste deel van het fietspad te vervangen door een verharding van de bestaande landbouwweg. Al wie zijn voorstellen in twijfel trok, kreeg te horen de situatie ter plaatse niet te kennen. Ook al beweerden zijn tegenstanders van wel, en zagen ze ook alternatieven voor de trap. Een lichte helling, bijvoorbeeld...

De schepen had dus duidelijk zijn trappers verloren in de fietspaddiscussie, en dat had zijn weerslag in de nieuwe bespreking in de gemeenteraad. Voor Philip Peeters (Groen!) was het logisch om het fietspad zo goed als mogelijk aan te sluiten bij het pad naar Wouw, want dat was toch net de bedoeling en zo kan de fietser ook maximaal genieten van het uitzicht op het domein De Belder. Kevin Ooye (N-VA/PLE) sloot zich daarbij aan : een fietspad langs de Spillebeek is een fietspad langs de Spillebeek. Dirk Smout (N-VA/PLE) kante zich vooral tegen de verharding van de landbouwweg die zo ook voor auto's zou kunnen worden gebruikt, en hij vroeg zich af of hier het algemeen belang of dat van enkelen werd gediend. Luc Van Wezel (CD&V) nam het dan weer voor de schepen op : elke meter landbouwgrond die behouden kan blijven, moet gered worden. Uiteindelijk had Brigitte Quick (CD&V) het laatste woord : als voorzitter van de commissie openbare infrastructuur stelde ze voor om opnieuw een commissievergadering te houden, met een degelijk debat. En dus werd het dossier uitgesteld.

MRGN GFT+ PMD - W8 NIET TE LANG - GRTJS GEM1TE S&

Heel wat bedrijven bieden allerlei diensten aan die gebruik maken van sms-berichten. Stilaan maakt ook de overheid meer en meer van die mogelijkheid gebruik, en Katrien Somers (N-VA/PLE) en Tom Bevers (N-VA/PLE) stelden daarom voor dat ook Essen op de kar zou springen. Somers legde uit dat in sommige gemeentes de inwoners die dat wensen een berichtje kunnen krijgen wanneer ze bijvoorbeeld de vuilniszakken moeten buitenzetten of wanneer ze een boek moeten inleveren bij de bib. Op andere plaatsen wordt een sms gestuurd naar mensen die een reispas hebben aangevraagd en die mogen komen afhalen, of om activiteiten aan te kondigen. En Somers zag nog meer mogelijkheden : verwittigingen voor vergaderingen, lessen in Muzarto die niet doorgaan... Aanvullend pleitte ze er meteen voor om de gsm-operatoren er nog eens aan te herinneren dat het bereik van hun netwerk niet overal in Essen even goed is. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) reageerde positief op het voorstel : Essen moet nieuwe evoluties op de voet volgen. De mogelijkheden van een sms-dienst zullen worden nagegaan en in een commissievergadering worden besproken. En Proximus, Mobistar en Base mogen een briefje verwachten om nog eens aan te dringen om ook Hoek en Horendonk bereikbaar te maken zonder omweg via Nederland.

ESSEN BREIDT UIT

Zowel het gemeentehuis als de muziekacademie Muzarto zijn te klein geworden. De gemeenteraad besloot daarom plannen te laten maken voor een uitbreiding. Schepen Frans Schrauwen (CD&V) legde uit dat er extra ruimte nodig is om de administratieve diensten comfortabel te huisvesten, en stelde een studie-opdracht voor waarin ook de toekomst van het huidige politiekantoor wordt opgenomen. Muzarto denkt dan weer aan een afdeling "dans", en bovendien zou nieuwe ruimte een betere aansluiting bij zaal Rex mogelijk maken, waarmee ook voor beginnende muziekgroepjes een oplossing kan worden geboden. Voor beide uitbreidingen zal nu een studie worden gemaakt.

MANAGEMENT BRIEFT GEMEENTERAAD

In december besliste de gemeenteraad op voorstel van sp.a en N-VA/PLE om minstens één avond in de week een loket te openen in het gemeentehuis. Het managementteam, dat de hoogste ambtenaren van de gemeente verzamelt, schreef een brief omdat ze zich bij deze beslissing miskend voelen. Gemeentesecretaris Ronny Frederickx legde uit dat het managementteam een

adviesrecht heeft over de interne organisatie, en verweet de gemeenteraad een beslissing te hebben genomen op basis van te weinig informatie. Bovendien werd de relatie met de bestaande zaterdagopening volgens hem onvoldoende bekeken. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoordde dat het schepencollege niet anders kan dan te werken aan de uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad, maar stelde voor om de pro's en contra's van een avondopening nog eens in een commissievergadering te bekijken. Ludwig Caluwé (CD&V) en Erik De Meyer (VB) lieten vervolgens een opening om de beslissing nog eens opnieuw te bekijken, terwijl Philip Peeters (Groen!) manieren suggereerde om de avondopening concreet te realiseren. Maar de rest van de raad bleek weinig zin te hebben om het debat van de vorige vergadering nu al over te doen, zodat de aanwezige managers wellicht op hun honger bleven zitten.

NIET OM TE LACHEN

In Essen worden steeds meer lege lachgaspatronen gevonden. Brigitte Quick (CD&V) vertelde dat het gas vooral door jongeren als een drug wordt gebruikt, en vroeg om maatregelen te nemen. De patronen zijn vrij in de handel verkrijgbaar, omdat het gas (distikstofmonoxide) ondermeer in slagroomsputten wordt gebruikt. Bovendien zijn ze niet duur. Het gas gaat in een ballon en wordt dan ingeademd. Daarmee wordt een roes opgewekt die urenlang kan doorwerken. Op langere termijn kan hersenschade worden opgelopen. Bovendien kan rechtstreeks inademen van het gas leiden tot het bevriezen van de longen, en daarmee dodelijk zijn. Quick vroeg in eerste instantie om de handelaars te verwittigen dat het gas verkeerd kan worden gebruikt. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) stelde voor om via Unizo informatie te verspreiden, terwijl jeugdschepen Gino Veraart (sp.a) met de organisatoren van fuiven contact zal opnemen.

UIT HET DAK

Om het isoleren van woningen aan te moedigen, stelde Philip Peeters (Groen!) voor om een premie voor dakisolatie en superisolerende beglazing in te voeren. Ook vroeg hij om een thermografische luchtfoto van Essen, zodat goed kan worden nagegaan waar er energie verloren gaat. Op een dergelijke foto kan worden nagegaan welke huizen degelijk geïsoleerd zijn. De inwoners zouden de foto kunnen opvragen, en daarmee aangezet worden tot het aanbrengen van isolatie. Ludwig Caluwé (CD&V) stelde dat elke kans om bij te dragen tot het halen van de Kyoto-doelstellingen moest worden aangegrepen, en verwelkomde het voorstel. Dat deed ook milieuschepen Dirk Konings (CD&V), die voorstelde om het concreet uit te werken in de milieuraad en de commissie milieu. Hij haalde wel aan dat de elektriciteitsnetbeheerders en de Vlaamse overheid ook al een premie voorzien.

HOOG WATER

Willy Heymans (Open Vld) kwam terug op het onderzoek naar de wateroverlast aan Leemputten in Wildert. De burgemeester had een onderzoek daarnaar toegezegd, terwijl schepen Schrauwen (CD&V) in de commissie datzelfde onderzoek had afgewezen... Maar voor alles blijkt er een logische verklaring. Er loopt een procedure over die wateroverlast, en in het kader daarvan is een gerechtelijk expert aan de slag. Die zal ondermeer met PIDPA contact opnemen. Niet zonder belang, want indien PIDPA de waterwinning in Essen zou terugschroeven, zal het waterpeil in onze gemeente natuurlijk gaan stijgen. Het gemeentebestuur wacht ondertussen de resultaten van de expertise af, alvorens zelf actie te ondernemen.

NOG GEEN RAMP

Naar aanleiding van de passage van een Antonov-vliegtuig in Woensdrecht vroeg Philip Peeters (Groen!) zich af of de brandweer geen rampoefening rond "luchtvaart" zou moeten inrichten. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoordde dat in de eerste plaats het rampenplan eens moet herzien worden.

GEBUST

De voorbije weken kreeg u nog eens 't Essens LaWIJtje in de brievenbus, dat u uiteraard ook op het net kan terugvinden. De inwoners van Horendonk kregen nog een tweede folder, waarmee wordt gepleit voor een degelijke fietsoversteek onder het motto "Den Uil wil veilig over !". Wie met de fiets langs Over d'Aa van Horendonk naar Essen wil rijden, moet net vóór de verkeerslichten de rijweg oversteken om aan de juiste kant van de Watermolenstraat terecht te komen. Om die fietsoversteek veiliger te maken, dienden Kevin Ooye (N-VA/PLE) en Dirk Smout (N-VA/PLE) in april 2007 op een voorstel in. Ze vroegen om op korte termijn de signalisatie te verbeteren. Op langere termijn stelden ze voor om aan de Melkerijstraat een verhoogd kruispunt - met fietsoversteek - aan te brengen. De hele gemeenteraad reageerde positief op het voorstel, en ook het opgevraagde politie-advies steunde het idee. Intussen liet het schepencollege het dossier onnodig lang aanslepen. De nieuwe lijnen kwamen er pas in december. En bij de bespreking van de begroting voor 2008 kwam de kat op de koord. Toen vroeg N-VA/PLE om het nodige geld te voorzien voor een verhoogd kruispunt, maar schepen Frans Schrauwen (CD&V) vond dit niet nodig : voor hem volstaan de nieuwe lijnen ruimschoots.

Daarover is N-VA/PLE nog steeds diep ontgoocheld. Op deze manier wordt volgens het kartel immers de veiligheid van de Horendonkse fietser in gevaar gebracht. Nog ontelbare keren zullen fietsers - van kinderen tot senioren - de fietsoversteek gebruiken. Wie de huidige onveilige toestand laat bestaan, neemt een zware verantwoordelijkheid op zich ! Om dit duidelijk te maken aan het gemeentebestuur, vroeg N-VA/PLE om de medewerking van de inwoners van Horendonk. Ieder van hen kreeg een ludieke affiche in de bus, met daarop de slogan "Den Uil wil veilig over", en de vraag om deze affiche aan de straatkant op te hangen. De respons volgde snel. Wie nu langs Over d'Aa rijdt, kan moeilijk naast de fietsende uilen kijken. Het is een duidelijke oproep aan het gemeentebestuur : het is nog niet te laat om de juiste beslissing te nemen !

HOE DENKT U EROVER ?

In december vroegen we uw mening over de atletiekpiste, en de Essense atleten vonden massaal hun weg naar onze webstek. Meer dan 400 mensen pleitten voor een nieuwe piste in kunststof (92%), slechts 4% van de antwoorden wil opnieuw een sintelbaan. Een enkeling wil de baan helemaal weg (en hopelijk is die enkeling geen bouwer van sporthallen), terwijl niemand ervoor kiest om de toestand te laten zoals die nu is.

Deze maand vragen we ons af of u gebruik zou maken van een sms-dienst van de gemeente. Uw antwoord kan u kwijt op www.nvapple.be. Hebt u trouwens suggesties over wat u graag via sms van het gemeentebestuur zou vernemen, dan kan u een mail sturen naar info@nvapple.be.

KALMTHOUT DE PRACHT, ESSEN VERSMACHT ?

Omdat Essen nu bijna net zoveel inwoners telt als Kalmthout, ondervroeg het Aankondigingsblad de beide burgemeesters over hun woonbeleid. Daarbij kwamen enkele opvallende verschillen in aanpak tussen Gaston Van Tichelt (CD&V) en Lukas Jacobs (CD&V) aan het licht. Voor Van Tichelt is de snel groeiende bevolking van onze gemeente een bewijs "dat het hier goed toeven is". Volgens hem heeft dat veel te maken "met het feit dat Essen in vergelijking met Kalmthout al jaren meer bouwkavels en appartementen te koop aanbiedt". Jacobs repliceert : "Wij kiezen voor betaalbaarheid, niet voor kwantiteit. Kalmthout koestert geen ambitie om de bevolking snel te zien groeien, integendeel. Betaalbaar wonen in een leuke omgeving is het streefdoel dat hier absolute voorrang krijgt. Als de aangroei van de bevolking voor Essen een belangrijke doelstelling op zich is, het zij zo. (...) Ik weet echter niet of dat op termijn ook de leefbaarheid in Essen ten goede komt." En hij rondt af met : "De voorrangscade in Essen klinkt mooi, maar wat heb je aan voorrang als je de grond of een huis niet kan betalen ?" Om over na te denken...

INFO

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :
Gemeenteraad :

- Dirk Smout, Den Uil 24, tel. 03/677 12 22, dirk.smout@nvaple.be
- Tom Bevers, Molenstraat 39, tel. 03/667 16 67, tom.bevers@nvaple.be
- Katrien Somers, Over d'Aa 29A1, tel. 0486/36 14 46, katrien.somers@nvaple.be
- Geert Vandekeybus, Struisven 16, tel. 03/677 13 69, geert.vandekeybus@nvaple.be
- Kevin Ooye, Kraaienbergh 62A, tel. 0477/85 52 25, kevin.ooye@nvaple.be

OCMW :

- Thomas Dekkers, Molenakkerstraat 40, tel. 0486/95 57 02, thomas.dekkers@nvaple.be
- Suzanne Kerstens, Grensstraat 54, tel. 03/667 42 85, suzanne.kerstens@nvaple.be

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvaple.be