

PLE-Nieuwsflits

*Elektronische nieuwsbrief van het Project Leefbaar Essen
Jaargang 4, nr. 1 - Zie ook kies.nu/ple*

Als u deze Nieuwsflits niet langer wenst te ontvangen, kan u een mail sturen naar ple@pandora.be

IN EEN FLITS

Deze eerste Nieuwsflits van de 4^e jaargang breidt alsnog een kort staartje aan de nieuwjaarsvreugde. Met een glaasje virtuele champagne vieren we immers het 25^e nummer. Of misschien eerder met een glaasje rum, want...

HIMMELREICH

De mogelijke komst van een skipiste aan Hemelrijk blijft de geest(ig)en beroeren. Roger Van Ginderen (sp.a) ondervroeg het schepencollege over de verklaringen van schepen Hoppenbrouwers (VLD). Deze had – volgens een persartikel – zijn steun uitgesproken voor het plan van de uitbaters van Casablanca in 's Gravenwezel om in Essen binnen twee jaar de grootste skipiste in de Benelux te bouwen. Volgens het artikel was het plan al doorgesproken met CD&V én heeft de schepen “...zelfs het akkoord van de NMBS om een speciale sneeuwtrein in te leggen naar het plaatselijke spoorstation.” Hoppenbrouwers stelde dat Van Ginderen niet alles moet geloven wat in de pers verschijnt en had het eerder over een denk- dan een skipiste.

De burgemeester ontkennde dat er al formele contacten waren geweest, maar even later bleek toch dat er tussen de mogelijke uitbaters en het schepencollege een overleg had plaatsgevonden. Het is alvast duidelijk dat de coalitiepartners CD&V en VLD niet op één lijn zitten. Bovendien voorzagen beide partijen in het BPA dat ze enkele maanden goedkeurden dat alle bebouwing hoogstens 7 meter boven de grond mag uitsteken. Alles zal dus ondergronds moeten gebeuren. Het krantenartikel spreekt over een piste van 200 à 300 meter, zodat de skikelder een heel eind tot in de Stationsstraat zal reiken. Alwaar in een plaatselijke Weinstube van de après-ski zal kunnen worden genoten, begeleid door de Essener Musikanten...

SNOWGATE

Maar het hele verhaal wordt nog spannender. Hoppenbrouwers beschuldigde Van Ginderen namelijk van...spionage. Deze had immers (een hele tijd geleden) wat documentatie over de mogelijke piste die in het gemeentehuis lag gekopieerd en overgenomen in het sp.a-tijdschrift De Voorbode. Nixon had zijn Watergate, Clinton Monicagate en Essen heeft nu zijn eigen Snowgate. We zijn nog maar net op weg om een mondain ski-oord voor de jet-set te worden, of we hebben de bijhorende schandalen al in huis gehaald...

VERLICHT DESPOOT

Essen verkoopt zijn openbaar verlichtingsnet aan IVEG, dat betaalt met aandelen. Een goede zaak voor de gemeente, want deze kan jaarlijks rekenen op ongeveer 50.000 EUR extra dividenden. Dirk Smout (PLE) vroeg zich af of dit geld in het reservefonds zou worden gestort misschien zou worden gebruikt om de (vaste) huisvuilbelasting te verminderen. Uit de ogen van Willy Hoppenbrouwers (VLD) schoten bliksems: de schepen van financiën is het namelijk beu om altijd over goudbergen of wijnkelders te horen spreken (waarmee hij het reservefonds bedoelt) en vindt dat die larie maar eens moet ophouden. Van mening verschillen kan natuurlijk, maar dat is nog een reden om te gaan schelden. En als de financieschepen het debat over de financiën beu is, moet hij misschien toch eens goed nadenken...

Hoppenbrouwers gaf ook nog mee dat het reservefonds in 1990 even veel geld bevatte als nu, zelfs zonder rekening te houden met de inflatie. Uit informatie van de dienst financiën in de aanloop naar de begrotingsopmaak leerden wij dat er op dat ogenblik ongeveer 1,5 miljoen EUR in dat fonds zat (gewoon + buitengewoon reservefonds), ofwel bijna 6 miljoen EUR minder dan nu... Iets klopt er niet, maar wat?

PROBLEMEN VAN DE BAAN ?

Geïnspireerd door het succes van de “Essen in de Zak ?”-petitie startten enkele buurtbewoners uit de Moerkantsebaan vorig jaar een petitie om de onveiligheid in hun straat aan te klagen. Ze verzamelden meer dan 1.000 handtekeningen om hun eisen kracht bij te zetten. Woordvoerster May

Konings legde aan de commissie openbare werken en aan de gemeenteraad uit dat de snelheid in de Moerkantsebaan erg hoog ligt en dat er weinig controles zijn. Bovendien is er niet overal een fietspad en rijden heel wat fietsers er ook zonder licht rond. Ook wie van de eigen oprit afkomt, riskeert in een gevaarlijke situatie terecht te komen. Zeker de situatie aan het kruispunt met de Nolsebaan is erg gevaarlijk, omdat men het verkeer niet ziet aankomen. Ook inhalen is niet echt veilig. De initiatiefnemers doen ook een aantal suggesties. Aan de Nolsebaan kan een wegversmalling worden aangebracht, eventueel gecombineerd met een zachte drempel. Ook de daar geplaatste spiegels kunnen (regelmatig) bijgesteld worden. Verder wordt gepleit voor een snelheidsbeperking en een inhaalverbod. Bovendien zou bijkomende straatverlichting ook een verbetering zijn.

Op de petitie kwamen positieve antwoorden : de aanleg van tweerichtingsfietspad tot aan Hoek is samen met het herleggen van de riolering en de herinrichting van de schoolomgeving van het viaduct tot de Maststraat in één project gegroepeerd, waarvan schepenen Van Loon (CD&V) hoopt dat het in oktober 2005 door de gemeenteraad zal kunnen worden goedgekeurd, zodat het in 2006 kan worden uitgevoerd. De lange procedure is nodig omdat de Moerkantsebaan een gewestweg is, zodat niet alleen de gemeenteraad zijn goedkeuring moet geven. Dirk Smout (PLE) merkte in de commissie op dat de Nolsebaan geen gewestweg is, zodat eventuele ingrepen daar al kunnen gebeuren. Bovendien kan aan het gewest een proefopstelling van de wegversmalling in de Moerkantsebaan worden overeengekomen.

VRAGEN STAAT VRIJ

Het vragenhalfuur met de Moerkantsebaan-petitie kon in elk geval op heel wat meer belangstelling van de raadsleden rekenen dan de afvalpetitie in november. Er was dan ook iets meer "goed nieuws" te melden. Bovendien kreeg de burgemeester een fluo-jasje aangeboden, waar hij mee voor de foto poseerde – de "Zak"-initiatiefnemers hadden hem misschien ook een gepaste outfit kunnen aanbieden. Het vragenhalfuurtje kan trouwens niet alleen voor petitie gebruikt worden : elke vraag mag worden gesteld, zoals het reglement duidelijk maakt. Maak er gebruik van !

LOONZAKJE

Kort nadat het laatste ouderjaarsvuurwerk de lucht in werd geschoten, werd de lont aan het figuurlijke vuurwerk van de Essense politiek al opnieuw ontstoken. Het OCMW kreeg de opdracht de voorzittersstoel te vullen die door André Moens (CD&V, nu ere-voorzitter) leeg was achtergelaten op 31 december en die door José Elst (CD&V) als oudste raadslid in jaren enkele dagen werd warmgehouden. De burgemeester leidde in hoogsteigen persoon de zitting van de OCMW-raad, het talrijke (en opvallend Wilderts getinte) publiek deed de kleine raadzaal uit haar voegen barsten. Voor de stemming legde Tom Bevers (PLE) uit dat hij kon aannemen dat CD&V en VLD hadden afgesproken om een CD&V-kandidaat te kiezen en kondigde zelf alvast aan te zullen stemmen op de bekwaamste kandidaat uit de CD&V-rangen. Ook Jeroen Clous (sp.a) sloot zich hierbij aan. Bij het tellen van de stemmen bleek Jan Goosen (CD&V) drie stemmen te hebben behaald, onvoldoende om zijn partijgenoot Jos Van Loon (die van Wildert, dus) af te houden die de acht overige stemmen binnensleepte. Zodat Van Loon de voorzitterssjerp mag omgorden, waarbij we hem alvast veel succes toewensen.

De nieuwe voorzitter kreeg al meteen een netelige kwestie voorgeschoteld. Sinds "Essen in de Zak ?" weet de hele gemeente dat de nieuwe huisvuilbelastingen sociaal onrechtvaardig zijn en de personen met een laag inkomen het hardst treffen. Daarom hadden PLE en sp.a een voorstel ingediend om aan de meest kwetsbare groepen een sociale afvaltoelage toe te kennen én een speciale folder rond afvalpreventie voor hen uit te werken. Maar de kersverse voorzitter zag geen brood in toelagen en folders, en vond beide een taak voor de gemeente. Dat moet iedereen die een mantelzorg- of andere toelage van het OCMW ontvangt natuurlijk ongerust stemmen. Daarnaast past de houding ook niet echt in de OCMW-beleidsnota die duidelijk voor een eigen informatiebeleid pleit. Dat Van Loon vervolgens het hele voorstel denigrerend afdeed als "een voorstel dat open deuren intrapt en geld uitdeelt" was hopelijk een beginnersfout in een OCMW waar traditioneel wél over de inhoud van het beleid wordt gediscussieerd. Ook hier bleek bij de stemming dat acht meer is dan drie (al stonden er achter die drie wel meer dan 1.250 ondertekenaars van de "Zak"-petitie).

DAT VERDIENT EEN BLOEMETJE

Jokke Hennekam (sp.a) diende een voorstel in om in juli en augustus een bebloemingswedstrijd in de gemeente te voorzien, waarbij er in drie categorieën zou kunnen gestreden worden om de titel van fraaiste woning : voortuinen, gevels en appartementen. Burgemeester Schrauwen (CD&V) vond het

voorstel van het volgens hem “ kleurige” raadslid wel goed en stelde voor om ook de werkgroep Leefmilieu erbij te betrekken. Hennekam deelde alvast een zakje zaadjes uit aan de raadsleden. De zomer van 2005 wordt fleurig in onze gemeente !

Een politiek bloempje kwam er ook van Johan Van Oers (Groen!). Die vond in het milieubeleidsplan 2005-2009 dat schepen Dirk Konings (CD&V) voorlegde zowaar enkele van zijn eigen ideeën terug, zoals het werken met milieuvriendelijke schoonheidsproducten en met duurzame houtsoorten. Ook in de rest van het plan kon hij zich wel vinden, al ontbrak er een hoofdstukje “ bijenbeleid” . De raad sloot zich bij de waardering van Van Oers aan en keurde de plannen unaniem goed.

NAMEN NOEMEN

280 woningen, te bouwen vanaf begin januari 2005. Dat was wat het kantoor Alloeckx eind december in de krant aankondigde. De woningen zouden gebouwd worden tussen Heikantstraat, Veldweg en Kerkstraat, waarvoor vorig jaar onder impuls van VLD-schepen Heymans een BPA werd goedgekeurd. De weg die daarin zou worden aangelegd, parallel aan de spoorweg, kreeg zelfs al een naam en zou de “ Suykerbuyklaan” gaan heten. Een beetje sneu voor de VLD natuurlijk, en ook niet erg correct : Alloeckx heeft nog lang geen verkavelingsvergunning en vroeg die ook nog niet aan. Volgens het artikel stromen de belangstellenden nochtans al toe...

STRAATJE ZONDER EIND

De “ Schepen Van Loonweg” komt er ondertussen wél, al zal er wellicht geen straatnaambord worden geplaatst. Nadat hij eerst probeerde om de weg die in het Sportpark van de parking naar het voetbalterrein leidt te laten volharden, maar daarbij bakzeil haalde, stelde Jos Van Loon (CD&V) nu immers voor om een nieuwe dienstweg (in klinkers) aan te leggen die achter de chalet van de tennisclub doorloopt. De oppositie viel zowat van de stoel van verbazing : vorige gemeenteraad werd nog vooropgesteld dat het Sportpark helemaal zou worden heringericht, compleet met een sporthal. Waarom dan nu snel een weg aanleggen ? Bovendien wordt zo een gevaarlijke oprit gecreëerd, over het fietspad heen, in...de Moerkantsebaan, die men net veiliger wil maken. Fons Tobback (PLE) wees nog op het gevaar van toenemend vandalisme aan de tennisvelden, die daar zo al van te lijden hebben. Alleen Johan Van Oers (Groen!) zag ook wel een positieve kant aan de zaak : nu komen de tennisvelden immers te liggen waar Groen! ze had voorgesteld. Al vond hij het ook allemaal wat overhaast. Bij de stemming haalde Van Loon alleen de stemmen van de meerderheid binnen, en zelfs daar miste hij er eentje : schepen Heymans (VLD) onthield zich, weliswaar zonder uitleg. Maar ook dan blijft het moedig van Heymans, die overigens met zijn dossierkennis en rustige debatterstijl regelmatig gunstig afsteekt tegenover de rest van het VLD-smaldeel.

Niet alleen de nieuwe weg is een vreemde beslissing : eerder besloot het schepencollege ook om aardgas aan te leggen in de bestaande kleedkamers aan het voetbalterrein. Maar iedereen lijkt het erover eens dat die kleedkamers beter in de nieuwe sporthal kunnen worden geïntegreerd. Waarom dan nu nog meer dan 30.000 EUR uitgeven voor een nieuwe verwarming ? Fons Tobback (PLE) schreef een brief om uitleg te vragen en wacht nu vol ongeduld op een antwoord !

VIJF VOOR TWAALF

De Tsunami in Zuid-Oost-Azië heeft ook in Essen een golf van solidariteit opgewekt en verschillende benefietacties werden opgestart. De gemeenteraad besliste om 3.718 EUR vrij te maken (achter het bedrag moeten alleen begrotingstechnische redenen moeten worden gezocht !). Voor wie de voorbije weken op Mars of Titan heeft verbleven : een steentje bijdragen kan nog steeds via het rekeningnummer 000-0000012-12. En de wereldbewoners die de pech hadden ondertussen bij een andere ramp betrokken te zijn, wensen we voor het nieuwe jaar even veel aandacht toe in de media, de politiek, ...

ESSEN UND TRINKEN

In Essen-Oldenburg was het bestaan van een Vlaamse naamgenoot al langer bekend, bij de Essenaren uit de grote stad in Nedersaksen viel de eurocent dankzij het Kerstbierenfestival van OBER. Zodat burgemeester Schrauwen (CD&V) in de Neue Ruhr-Zeitung (NRZ) een forum kreeg waar hij hier alleen maar van kan dromen (kijk in het archief van de krant en zoek bijvoorbeeld op "Schrauwen"). Dit soort zaken is een kolfje naar de hand van onze eerste burger, zodat we ons misschien wel aan een toestroom van Duitsers moeten verwachten, al dan niet op zoek naar verse sneeuw...

MINDER LAWIJT

Om een beetje bij te dragen aan het tegengaan van de geluidsoverlast aan zaal Rex stelde Dirk Smout (PLE) aan de gemeenteraad een aanvulling bij het huishoudelijk reglement van zaal Rex voor, waarbij het tussen middernacht en 9u ' s morgens verboden zou zijn materiaal te laden of te lossen langs de (nood)uitgang aan de achterzijde. Bovendien zou alle geluid in elk geval moeten worden afgezet wanneer de deuren aan de achterzijde worden geopend. Zoals het voorstel al suggereerde, werd het eerst voor advies naar de Jeugdraad gestuurd.

Gino Veraart (sp.a) sloot zich hierbij aan en vroeg zich af wat er zou gebeuren eens de zéér langverwachte akoestische deuren zouden zijn geplaatst. Hij kreeg als antwoord dat dan een nieuw akoestisch onderzoek zou gebeuren. Bovendien zal een geluidsbegrenzer worden geïnstalleerd. Veraart vroeg ook naar de gevolgen van de brieven van hogere overheden waarin de sluiting van de zaal niet werd uitgesloten, maar de burgemeester stelde hem daarin gerust. Hij deed wel een oproep aan de Essense jongeren om ook buiten de zaal zo weinig mogelijk overlast te veroorzaken. Jef Jordaens (VLD) vermoedde dat de overlast vooral van jongeren van buiten Essen die op de eerste trein wachten afkomstig was, en stelde voor om een bus te voorzien om hen naar huis te brengen. Maar de burgemeester lachte zijn voorstel weg. Misschien kan de sneeuwtrein (dat zijn meestal slaaptreinen !) een uitweg bieden...

MEER LAWIJT

PLE vult de Essense brievenbussen dezer dagen met een nieuwe uitgave van ' t Essens LaWIJtje. Wie niet op de postbode kan wachten, kan hier alvast meer vinden over dure huisvuilzakken, de overijverige hamster van VLD-schepen Hoppenbrouwers, een nieuwe sporthal, ...