

PLE-Nieuwsflits

*Elektronische nieuwsbrief van het Project Leefbaar Essen
Jaargang 3, nr. 7 - Zie ook kies.nu/ple*

Als u deze Nieuwsflits niet langer wenst te ontvangen, kan u een mail sturen naar ple@pandora.be

De gemeenteraad van 28 oktober trok 26 toeschouwers tegenover 25 raadsleden : het moet lang geleden zijn dat de verkozenen des volks op zoveel interesse mochten rekenen. De bezoekers waren er bovendien getuige van hoe de dikwijls zo rustig kabbelende gemeenteraad regelmatig veranderde in een wildwaterbaan, waarin al eens iemand kopje onder ging.

NIET IN SLAAP TE WIEGEN

Oppositievoorstellen krijgen drie soorten behandelingen in de Essense gemeenteraad:

- Als de meerderheid er niet mee akkoord is, wordt veel rond de pot gedraaid en wordt het voorstel weggelachen, zelden wordt er echt geargumenteed.
- Weet de meerderheid het niet goed, dan "zal het eens worden bekeken" door het schepencollege, in een commissie, door een studiebureau... Meestal wordt er dan nooit meer iets van teruggehoord.
- Als de meerderheid wel akkoord is, dan betekent dat stevast dat het schepencollege "er al lang mee bezig is".

Bij deze laatste aanpak kwam deze keer een extraatje : "het geld is al voorzien in de begroting voor 2005 die je volgende week ontvangt". Ook een manier om niet echt te moeten antwoorden natuurlijk, wat Roger Van Ginderen (sp.a) de bedenking ontlokte dat hij van spanning een week lang niet zou kunnen slapen...

SPEL OP DE WAGEN

Het Essense brandweerkorps stelt een wagen buiten gebruik. Daarbij rijpte al enige tijd het voorstel om die cadeau te doen aan het bevriende korps in Hradisko in Tsjechië, waar de wagen nog enkele jaren zou kunnen blussen. Het schepencollege vroeg ook op welke prijs de privé-sector nog voor de wagen zou bieden, maar de raad besliste uiteindelijk unaniem om hem weg te schenken. Maar Ronny Nelen (VLD) haalde wel erg zwaar uit naar de door het schepencollege (CD&V/VLD) gevolgde procedure, die hij onaanvaardbaar noemde : er was vóór de beslissing al een persbericht verstuurd, de gevraagde adviezen waren gegeven op basis van onvolledige informatie, het is nog niet duidelijk hoe het vervoer zal worden geregeld en ook het dossier voor de gemeenteraad is niet compleet. Voor het vertrek naar Tsjechië moet er blijkbaar eerst nog een brandje worden geblust in de Essense meerderheid...

UITGERANGEERD ?

De gemeenteraad keurde het BPA Rangeerstation definitief goed, meerderheid (+Blok) tegen oppositie. PLE en Groen! herhaalden de belangrijkste bezwaren. Johan Van Oers (Groen!) wees erop dat het alternatieve plan van beide partijen geen kans had gekregen en dat er in het BPA geen rekening wordt gehouden met de onmogelijke situatie die aan het kruispunt viaduct-Moerkantsebaan-Heikantstraat-Hemelrijk zal ontstaan als gevolg van de 750 extra verkeersbewegingen per dag die er te verwachten zijn. Verder onderstreepte hij nogmaals de natuurwaarde van het bos dat nu wordt wegbestemd. Schepen Jos Van Loon (CD&V) stelde dat er "maar" 695 verkeersbewegingen zullen zijn en Gaston Van Tichelt (CD&V) vond dat de verkeerssituatie achteraf aan de verkeersstromen moest worden aangepast.

Dirk Smout (PLE) herhaalde zijn vraag naar een concreet kostenplaatje, maar kreeg opnieuw geen antwoord zodat hij besloot dat zijn schatting dat het hele project Essen 3 miljoen EUR zal kosten dus wel correct moet zijn. Een plan zonder kostenplaatje noemde Smout "balonnetjespolitiek" en hij wees erop dat de fractieleider van CD&V in het Vlaams Parlement onlangs aankondigde dat hij ministers die met dat soort plannen afkomen hard zal aanpakken. De betrokken fractieleider, Ludwig Caluwé, ging natuurlijk niet in op de vraag van Smout om zijn woorden alvast in Essen in de praktijk te brengen.

BANDELOOS

Fons Tobback (PLE) vroeg nog waarom de adviesraden niet waren geraadpleegd en kreeg te horen dat dit nog altijd kon bij de latere invulling van het BPA. Door Tobback ook ondervraagd over het advies van "Monumenten en Landschappen", vond schepen Willy Heymans (VLD) achtereenvolgens

dat er iets moest gebeuren omdat er nu een beschermd monument (de douaneloods) in een erg lelijke omgeving ligt en kort daarna wist hij te melden dat hij die douaneloods liever zou zien verdwijnen. Het BPA is volgens hem de visie van de gemeente op basis waarvan nu met de NMBS kan worden gepraat, waarmee hij volgens de oppositie het paard achter de wagen spant. Heymans hoopt dat het snel kan gaan, vooral om tegen 2006 sportcentrum "Willy-Willy" te realiseren wellicht.

Johan Van Oers (Groen!) wees nog op het sterk verdeelde advies van de Gecoro (de adviescommissie over ruimtelijke ordening) en het merkwaardige artikel dat over dit BPA in het ACW-blad "Band" verscheen. Daarin kant het Essense ACW zich tegen het plan waarbij bijvoorbeeld dezelfde bezwaren rond de mobiliteitsproblemen worden aangehaald. Het ACW heeft een permanente vertegenwoordiger in het Essense CD&V-bestuur en beschouwt een aantal CD&V-gemeenteraadsleden in de eerste plaats als ACW-ers. Maar alleen ex-CD&V-lid Ludo Boden bleek in zijn stemgedrag nog een band met het ACW te hebben...

BLEUKE

Het dieptepunt van de Rangeerstation-discussie komt op naam van Ronny Nelen (VLD). Die verweet Roger Van Ginderen (sp.a) dat die niet begrijpt wat een BPA is. Op de man spelen in plaats van op de bal is niet alleen niet erg fair, de belediging is ook behoorlijk lachwekkend voor wie de staat van dienst van beide raadsleden vergelijkt.

HET LICHT GEZIEN

In Wildert ligt sinds enige tijd een fietspad aan De Vondert. Raadslid Jos Van Loon (CD&V) vroeg om daar een lantaarnpaal te voorzien. Omdat er geen elektriciteit ligt dacht hij aan één op zonne-energie. Een zinvolle oplossing, zodat zijn naam- en partijgenoot in het college weet wat hem te doen staan. Of worden ook meerderheidsvoorstellen door het schepencollege "onderzocht" en dan vergeten ?

VLOERVERWARRING

In mei besliste de gemeenteraad op voorstel van Groen! en PLE dat de Heuvelhal voor 1/1/2006 een nieuwe vloer moet krijgen. Onder impuls van Roger Van Ginderen (sp.a) stelden sp.a, PLE en Groen! nu voor om daarvoor nog dit jaar geld vrij te maken. Het voorstel van de drie partijen bevatte ook concrete voorbeelden uit andere gemeenten.

Het antwoord van het schepencollege was erg klassiek : we zijn er al mee bezig, maar het is niet zo eenvoudig. Hoeveel geld we voorzien ? Wacht op de begroting ! Schepen Dirk Konings (CD&V) hield daarnaast een uitgebreide toelichting, compleet met geprojecteerde foto's, om aan te tonen dat het wegens de vele evenementen niet eenvoudig is om een geschikte vloer te vinden. Er worden tafels, stoelen en podia op de vloer geplaatst, en ook bier en ander vocht vormen een bedreiging. De relevantie van dit verhaal was niet zo duidelijk : het oppositievoorstel voorziet uiteraard ook in een bescherming. Of zoals Ludo Boden (ex-CD&V) besloot : zonder een houten bedekking om erover te leggen is elke nieuwe vloer een verloren uitgave.

HALLUCINANT

Het standpunt over een eventuele nieuwe sporthal van de verschillende partijen in de raad verschilt. CD&V en VLD willen in elk geval een sporthal aan Hemelrijk. De sp.a wil een nieuwe sporthal, gelooft niet (meer) in het project-Hemelrijk en stelt voor een andere locatie te zoeken. Groen! en PLE willen wel een nieuwe sporthal, als vooraf uit een gesprek met de scholen blijkt dat hun infrastructuur niet aan alle behoeften kan beantwoorden, zoals beide partijen uitlegden in een persbericht. Het Blok zwijgt in alle talen.

De sp.a stelde voor om het draagvlak dat er is te gebruiken en een commissie op te richten om het dossier "sporthal" in goede banen te leiden, met naast de schepen en de sportfunctionaris een afvaardiging van de gemeenteraad en van de sportraad. Op die manier zou ook de financiering uitgezocht kunnen worden. Het sp.a-voorstel pleitte ervoor die commissie één jaar tijd te geven.

Die afzonderlijke commissie vond schepen Dirk Konings (CD&V) overbodig : de gemeenteraadscommissie sport kan die taak op zich nemen. Die commissie wordt door Konings nochtans maar ongeveer één keer per jaar samengeroepen... Gaston Van Tichelt (CD&V) sprak dan weer zijn vertrouwen uit het in het schepencollege : als zij het dossier op zich nemen hoeft het dan weer helemaal geen jaar te duren vooraleer de plannen voor de sporthal klaar zijn. In mei geleden besliste de gemeenteraad nochtans op voorstel van PLE en Groen! om eerst een inventaris op te maken van de beschikbare sportruimte en eens met de scholen te overleggen. Een half jaar later

deed datzelfde college nog helemaal niets. Of zoals Johan Van Oers (Groen!) het boos formuleerde : een gemeenteraadsbesluit wordt gewoon genegeerd. Dat het college nu in minder dan een jaar dit degelijk zou kunnen uitwerken, is nogal ongeloofwaardig. Dirk Smout (PLE) stelde vast dat het blijkbaar vooral de bedoeling is om pottenkijkers buiten te houden. Ronny Nelen (VLD) zei niet veel. Ongetwijfeld omdat hij inziet dat het bouwen van een sporthal nog iets ingewikkelder is dan het buitengebruikstellen van een brandweerwagen...

VAN OUD NAAR NIEUW

In de Oude Baan, ter hoogte van het kruispunt met de Heikantstraat, komt een "poort" : de weg wordt her ingericht om duidelijk te maken dat men daar de bebouwde kom binnenrijdt. Gino Veraart (sp.a) stelde voor om dan meteen het fietspad in de richting van Essen een eindje door te trekken, zodat de fietsers niet aan het kruispunt zelf op de weg terecht komen. Jef Jordaens (VLD) vulde aan : misschien kan de Heikantstraat daar qua voorrangsregels ondergeschikt worden gemaakt aan de Oude Baan. Zinnvolle voorstellen, ze worden dus "onderzocht".

HUISVUILBELASTING LATEN ZAKKEN ?

Dirk Smout (PLE) is al jaren de meest fervente tegenstander van de forfaitaire huisvuilbelasting. Elk gezin betaalt jaarlijks 56 EUR. Dat is een heel asociaal systeem, want de minder begoede Essenaren betalen zo een veel groter deel van hun inkomen dan de wat rijkere medeburgers. Het is ook een aanfluiting van het principe "de vervuiler betaalt", want wie zoveel mogelijk afval vermijdt en bovendien heel zorgvuldig sorteert betaalt evenveel dan wie heel veel afval produceert. De belasting zet op die manier natuurlijk niet echt aan tot milieuvriendelijk gedrag. Bovendien werd vorige maand het tarief voor het restafval meer dan verdubbeld : in plaats van een sticker van 1,24 EUR voor 103 liter afval betaalt de Essenaar nu 1,50 EUR voor 60 liter. Het ideale moment om opnieuw te vragen de forfaitaire belasting af te schaffen, zo vond Smout.

De CD&V-mandatarissen mochten opnieuw het hele gewicht van de meerderheid dragen : als het over belastingen gaat, zwijgt de VLD. Als het daarentegen over uitgaven gaat... Dirk Konings (CD&V) legde omstandig (maar zonder foto's) uit dat er heel wat vaste kosten zijn : de vuilniswagen moet rijden, het containerpark moet open zijn, ook papier en karton moeten worden opgehaald... Allemaal waar, maar Smout vraagt zich daarbij af waarom er dan ook geen forfaitaire belasting bestaat voor het zwembad, waar ook water in moet als er niemand komt zwemmen. Konings slaagde er niet in te overtuigen : ook de sp.a en Groen! benadrukten dat de huisvuilbelastingen voor de minder fortuinlijke inwoners van Essen zwaar om dragen worden en stelden voor om minstens een sociale correctie in te voeren. De burgemeester besloot dan maar de discussie naar de begrotingsbesprekingen te verwijzen.

REXBOM

In het vragenrondje besteedde Gino Veraart (sp.a) nog eens aandacht aan zaal Rex. De langverwachte akoestische deuren zijn er nog steeds niet, en een aantal burens zijn de geluidshinder meer dan grondig beu. Veraart vreest dat de "Rexbom" dreigt te barsten en riep het schepencollege gevat op om snel te stoppen met "blabla" en te zorgen dat de "boemboem" de burens niet meer hindert. De burgemeester antwoordde dat de deuren zo snel mogelijk zullen worden geplaatst maar liet zich niet op een datum vastplakken. Jeugdschepen Dirk Konings (CD&V) vulde terecht aan dat heel wat hinder wordt veroorzaakt door enkele luidruchtige jongeren buiten de zaal, waarvoor het gemeentebestuur noch de organisatoren van feesten verantwoordelijk zijn. Hij wees erop dat de politie daar een taak heeft. Als politie en gemeentebestuur maar zorgen dat hun onderlinge discussie niet ten koste gaat van de verenigingen of de buurtbewoners...

GRENZEN AAN STANK

De varkensweker die gevestigd is in Hollands Diep, net over de grens in Nispen, zorgt voor heel wat hinder, vooral in de Grensstraat. Nu er sprake is van een uitbreiding van het bedrijf, vroeg Dirk Smout (PLE) of het gemeentebestuur zich daartegen al had verzet. De tijdens de raad al veelbevraagde (en -geplaagde) schepen Konings wist te melden dat men Essen aan Roosendaal opnieuw had duidelijk gemaakt dat dit soort bedrijf in Vlaanderen alvast niet zo dicht bij een woonwijk zou mogen worden ingeplant.

BUDGET-EER

De extra OCMW-raad van 19 oktober baadde in een heel andere sfeer dan de gemeenteraad. Nochtans werden het budget en de beleidsplannen voor 2005 besproken. Maar bijna afscheidnemend voorzitter André Moens (CD&V) had gezorgd voor een open aanpak waarbij alle voorstellen gelijk werden behandeld en doorgerekend. De oppositiepartijen sp.a en PLE konden zich dan wel niet in alle voorstellen die door CD&V en VLD waren weerhouden terugvinden, maar constateerden tevreden dat toch heel wat van hun ideeën in het beleid werden opgenomen, zoals ze eerder ook al in een [persbericht](#) deden. De bouw van enkele "kangoeroewoningen" en de oprichting van een klusjesdienst vinden bijvoorbeeld duidelijk hun oorsprong in een [PLE/sp.a-voorstel](#) van augustus 2003. Tom Bevers (PLE) toonde zich in zijn [tussenkomst](#) ook tevreden over de aandacht die het opstellen van een lokaal sociaal beleidsplan en de realisatie van een sociaal huis in dat kader heeft gekregen. Jeroen Clous (sp.a) zag dan weer zijn vraag gehonoreerd om de Polikliniek in het OCMW te integreren. Zelfs tijdens de raad werden er nog enkele ideeën opgevoerd : Bevers pleitte ervoor om de voorbeeldfunctie van het OCMW op het vlak van energieverbruik en milieuvriendelijke schoonmaakproducten extra in de verf te zetten, wat ook gebeurde. De meerderheid keurde de plannen goed, de oppositie onthield zich, waarna alle partijen elkaar bedankten voor de constructieve samenwerking. Zo kan het dus ook...

SNEL WEG

Ook in Essen wordt regelmatig actie gevoerd tegen het verdwijnen van "trage wegen" : buurtwegen en voetwegen die soms al wat al te snel werden omgeploegd of onder een tuintje verdwenen. De acties om deze wegen te behouden werden gebundeld op de website www.johanna.be - ook de Essense activiteit kan daar nu teruggevonden worden.

STRIJKENSEMBLE

Op vrijdag 8 oktober werd het strijkatelier "[Essen Rimpelvrij](#)", dat beheerd wordt door het OCMW, plechtig geopend. Het is gevestigd in de basisschool Sint-Jozef en werkt met dienstencheques : voor elk kledingsstuk wordt een vast aantal minuten aangerekend en voor elk uur betaalt de gebruiker een dienstencheque van 6,20 EUR. Die cheque levert ook nog eens een sociaal voordeel op. De cheques kunnen worden besteld via www.dienstencheques.be en meer informatie kan worden bekomen in het strijkatelier (03/667 50 41) of bij het OCMW (03/690 05 44).

MUZIKAAL EVANGELIE

Bij wijze van niet-politieke en niet-commerciële uitsmijter sluit deze Nieuwsflits af met reclame voor het optreden van Eva De Roovere & Gerry De Mol op 12 november in zaal Rex (20u), waar zij hun programma "Kleine Blote Liedjes" brengen. Kaarten bestellen kan via www.heidebloempje.be of bij Wim Besters, tel. 03/667 11 49.