

PLE-Nieuwsflits

*Elektronische nieuwsbrief van het Project Leefbaar Essen
Jaargang 3, nr. 6 - Zie ook kies.nu/ple*

Als u deze Nieuwsflits niet langer wenst te ontvangen, kan u een mail sturen naar ple@pandora.be

WATERELFJE

Bij hun aankomst in de raadszaal voor de zitting van 30 september kregen alle raadsleden en het publiek van de lokale medewerkers van 11.11.11 een klein flesje water aangeboden. Daarmee wilden ze de hun [campagne](#) kracht bijzetten om water uit de [GATS](#)-akkoorden over vrije handel in de dienstensectoren te halen. De gemeenteraad kon het water wel smaken en nam ook unaniem de door 11.11.11 voorgestelde motie aan, onder het motto "drinkbaar water is geen koopwaar, maar een mensenrecht". De burgemeester lanceerde aansluitend een oproep om mee te werken aan de jaarlijkse geldinzameling in november. Vrijwilligers kunnen zich melden bij de gemeentelijke cultuurdienst.

ZAKGELD

Om de huisvuiltarieven beter af te stemmen op het principe dat "de vervuiler betaalt" liet het gemeentebestuur een zogenaamde [Diftar](#)-studie uitvoeren. Het is natuurlijk heel logisch dat iedereen de kost van het (bijkomende) afval dat men veroorzaakt ook betaalt. Maar in Essen betaalt ieder gezin jaarlijks daarboven nog een forfaitair bedrag. Dat heeft niets met vervuilen te maken. De redenering erachter is dat de vuilkar ook moet rijden als er geen zakken staan en dat het containerpark ook geld kost als er geen afval wordt naartoe gebracht. Dat klopt, maar dat is nog geen reden om er een speciale belasting voor in te voeren. Ook het gemeentehuis is open voor wie er nooit komt, het zwembad wordt verwarmd voor wie nooit zwemt en de Essenaar zonder auto betaalde toch mee voor de dure Stationsstraat. Dat wordt geregeld via de gewone belastingen, die ook rekening houden met het inkomen en met sociale criteria. De forfaitaire huisvuilbelasting doet dat niet en is dus een heel onrechtvaardige belasting. De oppositie probeert dat al jaren aan het verstand van CD&V en VLD te brengen, maar dat lukt niet.

Vanzelfsprekend konden de oppositiepartijen zich daarom ook niet terugvinden in de [verhoging van de ophaaltarieven](#). De groene GFT-sticker gaat vanaf 1 januari 1,50 EUR kosten (20% extra). De gele sticker voor het restafval die nu ook 1,24 EUR kost wordt afgeschaft. In de plaats komen er zakken van 60 liter met een gemeentelijke opdruk. Na een kleine berekening (met dank aan het getal [pi](#)) toonde Dirk Smout (PLE) aan dat je vandaag de dag een zak van 103 liter mag buitenzetten, zodat de prijs van het restafval gewoon verdubbelt ! Dat vond hij onaanvaardbaar, waar zijn oppositiecollega's zich bij aansloten. Een nieuwe belastingverhoging van CD&V en VLD... Zoals gebruikelijk kan u het effect ervan op uw geldbeugel meteen [uitrekenen](#) op de PLE-site !

EEN BEETJE VERLIEFD

Er waren eens twee huwbare partijen. Het was zeker geen liefde op het eerste gezicht, die oktoberzondag in 2000. Maar hij had van de kiezer een blauw oog opgelopen en verdronk dus toch maar in haar... blauwe ogen. Het schijnhuwelijk werd snel beklonken. Het kersverse stelletje deed elkaar heel wat [beloftes](#), maar hun onderlinge gekibbel maakte dat er niet veel van terecht kwam. Toen kwam Valentijnsdag 2004. Ze keken elkaar nogmaals diep in de ogen en vulden hun huwelijksbeloftes met enkele nieuwe pagina's aan. Dat hielden ze lang verborgen, maar na zeven maanden geheimhouding konden ze het niet langer voor zich houden. CD&V en VLD kwamen met hun "[addendum bij het bestuursakkoord](#)" boven water. Dirk Smout (PLE) had twee pertinente vragen : waarom moest dat zo lang duren en waarom bestaan er twee versies van de tekst : één die door Frans Schrauwen (CD&V) werd verspreid, de andere door Gaston Van Tichelt (CD&V). De versie van Schrauwen zou een vergissing zijn geweest, maar de verschillen leken Smout wat te opvallend. U vindt beide versies [hier](#). De vraag waarom het zo lang moest duren werd ook al niet beantwoord.

Hoe het sprookje afliep ? De meerderheid leefde niet lang meer, de bevolking was er niet zo gelukkig mee. Of ze vele kinderen zullen nalaten kan ook al worden betwijfeld, al zorgden ze met de heren Boden en Zegers alvast voor enkele weesjes...

VELDSLAG

In Schomveld staan fruitbomen. Een aantal bewoners zien die liever verdwijnen. Johan Van Oers (Groen!) vroeg het dossier op bij de gemeentelijke milieudienst, maar kreeg te horen dat het bij het schepencollege lag dat hierover nog moest beslissen. Van Oers ondervroeg het schepencollege. De antwoorden deden een rumoerige raadszaal verstommen...

"Moet het college hierover nog beslissen ?" "Ja."

"Hebben de bewoners al een brief gekregen waarin staat dat de bomen zullen verdwijnen ?" "Ja."

"Zijn de door de gemeenteraad vastgelegde procedures gevolgd ?" "Neen."

"Werd de milieu- en natuuraad (MINA-raad) geraadpleegd ?" "Neen."

"Wist de schepen van milieu van de brief aan de bewoners ?" "Neen."

Die schepen van milieu, Dirk Konings (CD&V), liet vervolgens op zijn beurt eens stevig zijn tanden zien. Toen Van Oers suggereerde dat het overleg tussen de diensten blijkbaar spaak loopt, stelde Konings dat het probleem wellicht niet bij de diensten maar in het schepencollege ligt ! Wordt vervolgd...

KRAAMKOORTS

Na lang palaveren krijgt Essen een wekelijkse markt. Die zal elke week op vrijdag van 8u tot 13u doorgaan aan het Heuvelplein en in de Watermolenstraat. Al 25 marktkramers schreven zich in, zodat de markt zijn debuut op 15 oktober alvast niet zal missen. Een goed idee, dat dus vele vaders heeft. Ook deze keer vond Ronny Nelen (VLD) het nodig nog eens te benadrukken dat zijn partij dit het eerst had voorgesteld - ook al gaat het nu eigenlijk om de uitvoering van een sp.a-voorstel dat jaren geleden al in verschillende partijprogramma's opdook. Ludo Boden (ex-CD&V) vroeg alvast om de markt om de twee weken naar Wildert te verplaatsen en kreeg de lachers op de hand door te benadrukken dat hij dat als eerste heeft voorgesteld. Waarvan akte !

GEEN NIEUWE RAMP ?

Aan het politiekantoor staat een skateparkje, maar de ondergrond daarvan is niet geschikt om te skaten. Daaraan wil het gemeentebestuur wat doen, maar tegelijk besliste het schepencollege om het hele parkje dan maar naar de kant van de Melkerijstraat te verplaatsen. Alleen... daar stond vroeger de skateramp en die zorgde voor heel wat problemen met de buurtbewoners. Sociale controle is er natuurlijk ook veel meer aan de straatkant dan achter de gemeenteloodsen. De Jeugdraad en de skaters werden geraadpleegd en mits de nodige afsluitingen en voldoende controle zien die de verhuis wel zitten. Het parkje wordt immers ook wat groter. Aan de buurt werd echter niets gevraagd. Door Dirk Smout (PLE) werd schepen Jos Van Loon (CD&V) hierover ondervraagd. Die vond het nog tijd genoeg om bij het afleveren van de bouwvergunning de buurt te raadplegen. Maar dan is de kogel natuurlijk al lang door de kerk...

MODDERFIGUUR

In januari berichtten we u over de toen nog nakende uitbaggering van de Vest rond de Oude Pastorij, waarbij het slib op het terrein zou worden gestort. De oppositie waarschuwde er toen voor dat het grasveld daar niet beter van zou worden, zoals dat ook de vorige keren dat dit gebeurde het geval was. Schepen Van Loon (CD&V) kondigde toen aan dat het deze keer anders zou verlopen. Maar hij kreeg ongelijk : sommige rijstvelden liggen er droger bij dan dit "park". Roger Van Ginderen (sp.a) vroeg dan ook of het opgelegde lastenboek wel correct was gevolgd en of het niet onverstandig was geweest om maar bij twee aannemers prijs te vragen. Volgens de schepen was het lastenboek inderdaad nageleefd, maar had men nu een bodemonderzoek gedaan waaruit zou blijken dat de bodem erg snel aangestampt raakt en dus slecht water doorlaat. Dat onderzoek zou wellicht beter vóór de heraanleg zijn gebeurd, natuurlijk. Van Loon beloofde wel dat het terrein door het jaarlijks "in te prikken" min of meer droog zou kunnen blijven.

TEGEN DE KLOK

Groen! pleitte eerder al in de pers voor het plaatsen van een klok aan de gevel van het stationsgebouw. Daar is inderdaad een ideale plaats voor voorzien in het zogenaamde "oog" van het gebouw. Bovendien zou het een mooie afsluiter zijn van de viering van "150 jaar spoor" én kan de treinreiziger eruit leren of enige haast geboden is - of eventueel al overbodig is geworden. De NMBS staat alvast niet afkerig van het voorstel en de wijzerplaat zou door een Essens kunstenaar kunnen worden ontworpen. Veel redenen om tegen het voorstel te zijn, waren dan ook niet voorhanden. Maar de burgemeester had het zelf niet bedacht en dan weet iedereen hoe laat het is. In principe wordt er volgens Schrauwen zoals elk jaar een kunstwerk gekozen en misschien kiest de Cultuuraad

dan wel voor een klok, als de NMBS natuurlijk niet van gedacht verandert... Zelfs Ronny Nelen (VLD) werd het voor één keer te gek en hij verklaarde het Groen!-voorstel te steunen.

BLAUWTJE

In augustus duidde de gemeenteraad nieuwe vertegenwoordigers aan in de vzw Jeugdwerking. Toen kwam men maar aan vijf, terwijl de statuten van de vzw zes afgevaardigden voorschrijven. Na wat zoekwerk werd oud-lid van de vzw en ervaren oud-jeugdwerker Jos Kamerling bereid gevonden om partij-ongebonden de functie in te vullen. Gino Veraart (sp.a) bracht het voorstel aan, ondermeer gesteund door Dirk Smout (PLE). Maar de VLD vond het nodig om haar voorzitter, Greg Backeljauw, naar voren te schuiven. Ook oud-lid van de vzw, maar dan één dat zelden op de vergaderingen werd opgemerkt. En die bovendien geen achtergrond in het jeugdwerk heeft. Een triestig schouwspel met een stemming van 12-11 bij één blanco was het resultaat. Wat toch betekent dat minstens twee CD&V-raadsleden wél nog over wat gezond verstand beschikken !

KOUDE KERMIS

Zoals u in de vorige Nieuwsflits kon lezen had Dirk Smout (PLE) gevraagd om de verkeerssituatie in Over d'Aa ter gelegenheid van "Uilse Kermis" veiliger te maken. Maar de kermisvierders konden weer niet met een gerust hart over "de foor" omdat CD&V en VLD opnieuw doof bleven voor deze vraag.

PRINCIPIEEL

Op 23 september organiseerde de Essense seniorenraad opnieuw een fietstocht om de problematiek van de ontbrekende fietspaden en andere verkeersproblemen onder de aandacht te brengen. Een schitterend initiatief, dat deze keer ondermeer de belangstelling trok van de minister van mobiliteit, Kathleen Van Brempt (sp.a). Waarom het dan nodig was de prinselijke zotskap, die in Essen normaal pas op elf november voor het eerst wordt opgezet, vervroegd boven te halen mag dan ook een raadsel heten. Laurent van België mocht het geheel komen opvrolijken, omdat hij toevallig een (niet-buitenechtelijk) kind van zijn vader zou kunnen zijn. Als het wat sneller een fietspad of een beter busverbinding met Horendonk of Berkenbeek oplevert, heeft het misschien toch nog zijn nut gehad.

LAAT UW TIJD NIET VERSTRIJKEN...

...maar breng uw strijk naar "Essen Rimpelvrij", het strijkatelier van het Essense OCMW. De opstart duurde wat langer dan voorzien en Tom Bevers (PLE) vroeg in de OCMW-raad dan ook enkele keren om er vaart achter te zetten. Maar ondermeer dankzij de inzet van Vast Bureau lid Jan Goossen (CD&V) raakte alles toch in orde : de planken, de strijkijzers en de manden zijn er, het is alleen nog wachten op uw bijdrage... U bezorgt uw strijk in de Maststraat (Sint-Jozefschool). Uw wasgoed wordt door een professioneel uitgerust team kreukvrij gemaakt. U haalt alles terug af en betaalt met dienstencheques, die u ook nog een fiscaal voordeel opleveren. Op zaterdag 9 oktober van 10u tot 16u kan u er alvast eens een kijkje gaan nemen. Of u kan bellen naar 03 667 50 41 (Maststraat) of 03 690 05 44 (OCMW, Brigitte Geysen).