

PLE-Nieuwsflits

*Elektronische nieuwsbrief van het Project Leefbaar Essen
Jaargang 2, nr. 8 - Zie ook kies.nu/ple*

Als u deze Nieuwsflits niet langer wenst te ontvangen, kan u een mail sturen naar ple@pandora.be

KENNIS IS MACHT...

...en wie alle macht voor zichzelf wil houden, houdt dus zoveel mogelijk informatie achter. Dat is volgens de oppositiepartijen de houding van de meerderheid van CD&V en VLD : de gemeenteraadsleden worden niet op de hoogte gehouden, er worden weinig voorbereidende commissievergaderingen georganiseerd... Alleen wanneer men wettelijk niet meer om de gemeenteraad heenkan, wordt een dossier voorgelegd. Niet zelden is dat dossier dan onvolledig of kan de voorgeschiedenis er niet uit opgemaakt worden. De nodige adviezen worden dan weer in de laatste dagen voor de raad gevraagd. Kortom : het "open huis" houdt ramen en deuren gesloten ! De gemeenteraad van oktober had daardoor ook niet zoveel te bieden.

PARKEERBELEID ZIT KLEM

Moet de politie optreden tegen foutparkeerders ? Dat lijkt voor iedereen vanzelfsprekend, behalve voor het Blok. Die vroegen om tijdens de werken aan de Stationsstraat één en ander door de vingers te zien. Burgemeester Schrauwen (CD&V) leek de redenering wel te volgen, maar vindt dat hij niet zoveel aan de politie te zeggen heeft (wie dan wel ?). Gino Veraart (sp.a) vond het daarentegen maar normaal dat foutparkeerders op de bon gaan, zoals dat in het Zonale Veiligheidsplan voorzien is. De burgemeester kondigde overigens ook aan dat de politie wielklemmen gaat inzetten tegen verkeerd geparkeerde wagens, ongeacht de kleur van hun nummerplaat. Een gewaarschuwd chauffeur...

DE BLAUWE VERSNELLING

Ook Ronny Nelen (VLD) vroeg aandacht voor een verkeersprobleem : de vier verschillende toegelaten snelheden in de Sint-Jansstraat en de Huybergsebaan zijn voor de automobilist wellicht een beetje van het goede te veel. Soortgelijke problemen stellen zich ook elders, het gemeentebestuur wijzigde ondertussen eveneens de toegelaten snelheid op de Nieuwmoersesteenweg, en de werken aan de "Ring" leiden ook al tot een aanpassing van de toegelaten snelheid. Misschien is het toch wel nuttig dat de Vlaamse en federale regering voor een beetje eenvormigheid zorgen.

HET ZAL ZE BIJ BECKERS WORST WEZEN

De sp.a-fractie ondervroeg de schepen voor lokale economie, Willy Hoppenbrouwers (VLD), over de sluiting van de Beckersfabriek. Dat moet "mogelijke sluiting" zijn voor Hoppenbrouwers, die blijkbaar gelooft in de heilzame werking van de Renaultwet (en misschien ook nog wel in andere sprookjes). De schepen meldde dat het gemeentebestuur op de hoogte werd gehouden en rekent op verder overleg in de toekomst. Er zouden ook al enkele andere bedrijven contact hebben opgenomen met het oog op de overname van een aantal werknemers, en verder wordt samen met de Vlaamse overheid gekeken wat de mogelijkheden zijn. De beslissing van de Beckersdirectie (Wessanen) zou ook niets te maken hebben met Essen of de Essenaren : het slechte economische klimaat vraagt om een inperking van de vaste kosten. Of een verdere uitbreiding van het industrieterrein, waarvoor Ludwig Caluwé (CD&V) pleitte, opnieuw werkgelegenheid naar Essen kan trekken, is dan ook nog maar de vraag. Het personeel -de "vaste kosten"- van Beckers zit ondertussen in elk geval met de gebakken (of gefrituurde) peren !

DIE OCHTEND OVER D'AA

Het Horendonks huisvuil wordt soms voor dag en dauw opgehaald, zodat later geplaatste zakken niet meer worden meegenomen. Bovendien worden de geleedigde GFT-containers niet altijd even netjes teruggeplaatst. Gino Veraart (sp.a) kreeg voor die klacht bijval van schepen Imelda Schrauwen (CD&V) die zelf in Over d'Aa woont. Als u soortgelijke klachten heeft, is het zinvol om dit via een meldingskaart door te geven, zodat alle opmerkingen gebundeld kunnen worden.

STRATEGISCHE TERUGTOCHT

De OCMW-raadsleden kwamen er deze maand zo snel niet vanaf als hun collega's in de gemeenteraad. De agenda vermeldde dan ook de goedkeuring van het meerjarenplan 2004-2007 en van het budget voor 2004. De financiële kant van het verhaal kon op vrij algemene waardering

rekenen, maar het voorgestelde beleid uit de "strategische nota 2004-2007" kwam stevig onder vuur te liggen. Tom Bevers (PLE) richtte zijn pijlen op de manier waarop die nota tot stand was gekomen : zonder overleg met de raadsleden, met het personeel, met gemeentebestuur... Daarbij waren volgens hem ook een aantal wettelijke regels over het hoofd gezien. Bevers pleitte daarom voor een "tweede zit", waarbij de bespreking een maand zou worden uitgesteld, zodat zowel naar de vorm als naar de inhoud een beter sociaal beleid voor de komende jaren kan worden opgesteld. Jeroen Clous (sp.a) kloeg vooral het niet opstarten van een klusjesdienst aan, hoewel die eerder wel was aangekondigd. Voor het OCMW zou het immers handig zijn om zowel in de eigen gebouwen als bij senioren of anderen die een helpende hand nodig hebben, kleine herstellingen te kunnen uitvoeren.

Voorzitter André Moens (CD&V) aanhoorde de oppositiekritiek en trok zich dan meer dan een uur terug om het antwoord voor te bereiden. In dat antwoord ging hij in op de aangehaalde procedureproblemen, zonder op de belangrijkste vraag in te gaan : was er overleg geweest met het gemeentebestuur in het daarvoor ingestelde Overlegcomité ? Na een korte oppositiereplik werd het hele pakket zo tegen middernacht goedgekeurd, overigens zonder dat de raadsleden van de meerderheid er iets over hadden gezegd. Een geval van "zwijgende meerderheid", of waren ze zelf ook niet zo tevreden over het voorgestelde beleid ?

FIRST SERVE

De OCMW-raad boog zich verder nog eens over de serviceflats in de Maststraat. Daarvoor is er een wachtlijst, maar de ervaring leert ondertussen dat wie bovenaan die lijst komt te staan niet altijd onmiddellijk naar de flats wil verhuizen. De Raad besliste daarom dat wie zijn beurt voorbij laat gaan, opnieuw onderaan de lijst terechtkomt. Wie interesse heeft voor een serviceflat (binnenkort ook met nette buitenaanleg) kan trouwens altijd met het OCMW contact opnemen.