

In oktober vergaderde de gemeenteraad niet, maar in november werd de draad terug opgenomen. Daarbij stonden eens te meer het Essense wegnnet en de verkeersveiligheid centraal.

*Plan W*

Planning doortocht Wildert gaat van start

De gemeenteraad startte de procedure om een ontwerper aan te stellen, die moet uittekenen hoe de doortocht van de Kalmthoutsesteenweg door Wildert er in de toekomst uit zal zien. Dirk Smout (N-VA/PLE) wees erop dat er vooral goed met de omwonenden gecommuniceerd moet worden.

De procedure werd al eerder opgestart, waarbij ontwerp en communicatie in één pakket werden uitbesteed. Maar de ontwerpers wilden het communicatieluik er niet bijnemen. Daarom zal nu met twee verschillende bureaus worden gewerkt. Dat vond Smout geen probleem, op voorwaarde dat ze nauw samenwerken. En vooral : dat de mensen van Wildert de kans krijgen om de plannen mee te sturen vooraleer er knopen worden doorgehakt. Infrastructuurschepen Brigitte Quick (CD&V) stelde voor om een aantal varianten uit te laten werken en die dan aan de bewoners voor te leggen, maar Smout wees erop dat ook die varianten het resultaat moeten zijn van inspraak.



Heraanleg Over d'Aa gaat in het voorjaar van start

Onder leiding van Pidpa gingen de nutsmaatschappijen al van start met hun deel van de werken aan Over d'Aa, maar de echte heraanleg is voor het voorjaar.

Daarmee zitten de werken nog steeds op schema, zoals Brigitte Quick (CD&V) in de gemeenteraadscommissie infrastructuur aan Kevin Ooye (N-VA/PLE) toelichtte. De werken zullen gefaseerd worden, zodat de verkeershinder zo beperkt mogelijk blijft. Maar hoe het juist zal worden aangepakt, zal pas geweten zijn eens de aannemer wordt aangesteld.

*Heuvelparking*

Parking Heuvelplein wel aangepast, doortocht niet

Wie op het Heuvelplein wil parkeren, kan binnenkort enkel nog de oprit tegenover het gemeentehuis gebruiken. Het plein verlaten moet via de Nieuwstraat.

Op die manier wordt kruisend verkeer op het plein vermeden, en bovendien wordt het risico op conflicten met de fietsers die van Horendonk komen wat kleiner. Dirk Smout (N-VA/PLE) steunde de aanpassing, maar wees erop dat bij huwelijksplechtigheden de oprit tegenover het gemeentehuis vaak geblokkeerd wordt. Brigitte Quick (CD&V) erkende dat daar extra aandacht aan moet worden besteed. Op de vraag van Smout om het plein volledig opnieuw in te richten, door de parking naar elders te verplaatsen en het doorgaand verkeer over het plein te leiden, ging Quick niet in. Een plein met brede terrassen aan twee kanten van de weg, zoals in Nispen, komt er dus in Essen voorlopig niet. Een gemiste kans, volgens Smout.



Niet op gerekend...

Rekening laat op zich wachten

Het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) moet jaarlijks tegen eind april de rekening van het voorgaande jaar opmaken. Maar de rekening voor 2015 werd nog steeds niet aan de gemeenteraad overgemaakt.

In oktober, een half jaar na de voorziene datum, schreef het AGB wel de bedrijfsrevisor aan met de vraag om de ontwerprekening na te kijken. Die antwoordde laconiek dat hij al maanden met pensioen is, zoals hij het jaar voordien ook had aangekondigd. Dus moest de gemeenteraad eerst een nieuwe revisor aanstellen. Als die opschiet, dan kan de rekening misschien nog nét dit jaar worden goedgekeurd.

Of er een verband is, is niet helemaal duidelijk, maar de procedure voor de evaluatie van de twee topambtenaren van de gemeente werd op dezelfde raadszitting aangepast. De financieel beheerder en de (nieuwe) secretaris zullen voortaan door het schepencollege en de voorzitter van de gemeenteraad worden geëvalueerd, en niet langer door een bijzondere raadscommissie, zoals dat de voorbije tien jaar het geval was. Of had moeten zijn, want op de vraag van Tom Bevers (N-VA/PLE) hoe dikwijls die commissie dan wel was samengekomen moest burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoorden dat ze geen enkele keer vergaderd had.



Grove borstel

Essen wordt schoongeveegd

Twee keer per jaar vinden in alle Essense straten veegwerken plaats. Volgens Kevin Ooye (N-VA/PLE) gebeuren die echter nog net iets te vaak met... de grove borstel.

In het voorjaar worden de veegmachines gevolgd door enkele medewerkers van de groendienst, die het vuil dat overblijft netjes bijeenvegen. Op die manier wordt ook in de hoeken van bijvoorbeeld parkeervakken geveegd. In het najaar gebeurt dat niet, zodat uiteindelijk veel vuil blijft liggen, dat al snel terug opwaait. Brigitte Quick (CD&V) gaf in de commissie infrastructuur al aan dat wordt onderzocht of het ook in het najaar niet mogelijk is om enkele mensen mee te sturen. Daarnaast stelde ze dat bij nieuwe werken zoveel mogelijk afgeronde hoeken worden gebruikt, zodat de

veegmachines meteen alles kunnen verwerken. Ooye verwelkomde die aanpak, maar wees er ook op dat niet alle veegwerken altijd even goed vooraf worden aangekondigd. Zo werd in Horendonk onlangs nog tussen de geparkeerde auto's door geveegd. Wat weinig zin heeft...



Fietsie foetsie ?

Herkansing voor veilige fietsenstallingen

Naar aanleiding van een [voorstel](#) van Tom Bevers (N-VA/PLE) en Philip Peeters (Groen) kreeg het schepencollege in 2008 van de gemeenteraad de opdracht om de fietsenstallingen aan de Essense stations beter te beveiligen. Zonder resultaat, zodat de sp.a nu het voorstel kon recyclen.

Raadsleden Arno Aerden (sp.a) en Cois Veraart (sp.a) wezen erop dat er heel wat fietsen gestolen worden aan de stations in Essen. De opkomst van de elektrische fiets is ook niet te stuiten, maar niemand is bereid zo'n dure fiets aan het station achter te laten. Aerden stelde daarom voor om het college de opdracht te geven om samen met de NMBS de fietsenstallingen beter te onderhouden en ook beter te beveiligen. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) verwelkomde het voorstel, maar gaf wel aan dat het aantal fietsdiefstallen in dalende lijn is. Wat Aerden eerder aan "aangiftemoetheid" toeschreef. Van Tichelt gaf ook aan dat de samenwerking met de NMBS erg moeilijk verloopt.

Tom Bevers sloot zich aan bij het voorstel, dat hij zelf acht jaar voordien immers ook al had ingediend. Hij betreurde wel dat er toen zo weinig mee gebeurde : ondertussen werden er immers tientallen fietsen gestolen. Hij legde ook uit dat er zoals in Nederland met fietskluizen kan worden gewerkt, waar ook een elektrische fiets veilig in kan worden achtergelaten. Jan Suykerbuyk (CD&V) zag dan weer meer brood in de plaatsing van camera's, zoals in Kalmthout. En Guy Van den Broek (N-VA/PLE) wees er nog op dat er ook gewoon méér fietsenstallingen nodig zijn aan het station van Essen.



Evenwichtsbalk

Turnhal voor alle scholen ?

Onlangs werd de vzw opgericht die het gemeentebestuur, de Essense Turnkring en de Mariabergschool moet toelaten om samen een nieuwe turnhal te bouwen.

Tom Bevers, die namens N-VA/PLE in de nieuwe vzw zetelt, hoorde op de oprichtingsvergadering dat de nieuwe turnhal voor het gemeentebestuur ook gezien moet worden als een compensatie voor de verminderde mogelijkheden om lichamelijke opvoeding aan te bieden, nadat het zwembad werd gesloten. Bevers vroeg daarom in de gemeenteraad of een dergelijke compensatie dan niet voor alle scholen moet worden voorzien. Brigitte Quick (CD&V) antwoordde dat daar voor de andere scholen geen nood aan is : die hebben voldoende ruimte voor hun turnlessen. Toch kondigde ze ook aan dat de nieuwe turnhal voor alle scholen aan dezelfde voorwaarden als voor Mariaberg/Don Bosco toegankelijk zal zijn.



Tankproblemen Handicar voorbij ?

Voor de zomer kondigde het Essense gemeentebestuur een primeur aan : de nieuwe handicar zou op aardgas rijden. Milieuvriendelijk, maar niet altijd even praktisch, zo blijkt...

Zo werd er geopteerd voor een relatief kleine gastank, waardoor de actieradius van de Handicar beperkt is. Voor het vervoeren van mensen naar een wat verder gelegen bestemming volstaat een volle tank niet, zodat er onderweg bijgetankt moet worden. Maar er zijn nu eenmaal erg weinig aardgastankstations. Vaak moet er bovendien onder lage druk worden getankt, wat vele uren duurt. Ook in de gemeentelijke magazijnen werd een lagedruktank geplaatst. Maar die dient niet alleen voor de Handicar, ook de gemeentelijke diensten kochten een voertuig op aardgas. De tank vullen duurt vele uren, en er kan maar één voertuig tegelijk tanken. En de vrijwilligers van de Handicar hadden bovendien geen toegang tot de gemeentelijke magazijnen.

Liesbeth Denissen (N-VA/PLE) bracht het probleem al aan in de OCMW-raad, en Guy Van den Broeck (N-VA/PLE) herhaalde de vragen nog eens in de gemeenteraad. OCMW-voorzitster Imelda Schrauwen (CD&V) antwoordde dat de vrijwilligers een toegangsbadge voor de magazijnen zullen krijgen, zodat het tanken vlotter zal verlopen. Bovendien wees ze erop dat er verschillende nieuwe aardgastankstations in de omliggende gemeenten gepland zijn. Of de vaudeville daarmee voorbij is, is nog maar de vraag. Want zelfs in de rangen van het schepencollege werd gemompeld dat men misschien beter twee keer had nagedacht : een gasvoertuig is goed en wel, maar de Handicar is wellicht niet de meest geschikte toepassing daarvoor...



Extra baantjes

Essenaren krijgen korting in meer zwembaden

Na de sluiting van zwembad De Vennen werd een regeling ingevoerd waarbij Essenaren die in de buurgemeenten gaan zwemmen een korting krijgen. Dat kan nu ook in drie extra zwembaden.

Familyland in Hoogerheide, De Schelp in Bergen op Zoom en Laco in Hoogerheide werden immers aan het lijstje toegevoegd. Wie een abonnement of meerbeurtenkaart koopt, kan 20% van de prijs terugbetaald krijgen. Agnes Broos (N-VA/PLE) vroeg waarom dat niet voor zwemlessen geldt, maar volgens burgemeester Van Tichelt (CD&V) is er sprake van een misverstand : de toegang tot het bad wordt wel gesubsidieerd, de kostprijs van de eigenlijke lessen niet. Mogelijk wordt het reglement op dat punt nog verduidelijkt.

Hoe denkt u erover ?

Vorige keer vroegen we u wat er met wegwerpluiers moet gebeuren. 69,4% van de antwoorden vindt dat ze gewoon in de zwarte bak thuishoren.

16,7% wil een extra subsidie voor ouders van kleine kinderen en mensen met incontinentie, terwijl 13,9% een afzonderlijke bak wil voorzien.

Deze maand willen we graag van u te weten komen hoe de fietsenstallingen aan de Essense stations het best worden beveiligd. Met camera's, met fietskluizen, met een elektronische toegangspoort of met een toezichter die een oogje in het zeil houdt. Of vindt u dat allemaal niet nodig ? Laat het ons weten via www.nvapple.be !

Magazine

Geboortebos



Op zaterdag 12 november werd er in de Horendonkse bossen een boom aangeplant voor elk kind dat geboren of geadopteerd werd in 2015.

Opening Hollandse Dreef



Het nieuwe fietspad aan de Hollandse Dreef, gelegen op de grens van Essen en Roosendaal werd op zaterdag 5 november officieel ingereden. Het meer dan één kilometer lange fietspad bevindt zich naast het zandpad achter domein De Belder.

Quiz



Op vrijdag 17 februari 2017 gaat in het Parochiecentrum van Essen-Statie onze 7e Algemene Quiz door, voor gelegenheidsploegen en doorgewinterde quizzers. We voorzien een extra scherm achteraan in de zaal zodat iedereen onze multimedia-ondersteuning kan volgen. Ploegen van max. 8 personen kunnen inschrijven via quiz@nvaple.be.

Springen voor het goede doel



Op zaterdag 3 december sloegen de turnkringen van Essen en Kalmthout de handen in elkaar voor een flikflakmarathon in het kader van de Essen for Life-actie.

Vallen en weer opstaan



Op zaterdag 10 december werd Tom Meeusen knap derde in Essen, na een vroege val.

Warm Horendonk



Op zondag 11 december was Horendonk het warmste dorp van Essen.

Info

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

Gemeenteraad :

- Bevers Tom, Molenstraat 39, tel. 03/667.16.67 (tom.bevers@nvaple.be)

- Broos Agnes, Heikantvenstraat 58, tel. 0486/62.03.76 (agnes.broos@nvaple.be)
- Dekkers Thomas, Nieuwmoersesteenweg 66 A, tel. 0486/95.57.02 (thomas.dekkers@nvaple.be)
- Jacobs Robin, Achterstraat 33, tel. 0478/61.09.96 (robin.jacobs@nvaple.be)
- Ooye Kevin, Over d'Aa 255, tel. 0477/85.52.25 (kevin.ooye@nvaple.be)
- Smout Dirk, Den Uil 24, tel. 03/677.12.22 (dirk.smout@nvaple.be)
- Somers Anne, Verbindingsstraat 11, tel. 0472/01.03.66 (anne.somers@nvaple.be)
- Somers Katrien, Heikantstraat 68, tel. 0473/83.15.12 (katrien.somers@nvaple.be)
- Van den Broek Guy, Kraaienbergh 29, tel. 0497/59.37.82 (guy.vandenbroek@nvaple.be)

OCMW :

- De Corte Paul (paul.decorte@nvaple.be)
- Denissen Liesbeth (liesbeth.denissen@nvaple.be)
- Van Landeghem Jasper, Over d'Aa 250, tel. 03/677.03.15 (jasper.vanlandeghem@nvaple.be)
- Van Loon Annemie, Kloosterstraat 39, tel. 0485/14 05 03 (annemie.vanloon@nvaple.be)

AGB : Bevers Tom (tom.bevers@nvaple.be), Konings Bob (bob.konings@nvaple.be), Somers Anne (anne.somers@nvaple.be), Vergouwen Joris (joris.vergouwen@nvaple.be)

Politieraad : Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be), Smout Dirk (dirk.smout@nvaple.be)

Gecoro : Kerstens Suzanne (suzanne.kerstens@nvaple.be), Van den Broek Guy (guy.vandenbroek@nvaple.be)

Jeugdraad : Speltincx Kevin (kevin.speltincx@nvaple.be)

PWA : Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be), van den Buys Cathy (cathy.vandenbuys@nvaple.be)

Minaraad : Van den Broek Guy (guy.vandenbroek@nvaple.be)

Karremuseum : Bevers Tom (tom.bevers@nvaple.be)

Bibliotheek : Backx Christina (christina.backx@nvaple.be), de Waal Veerle (veerle.dewaal@nvaple.be), Have Majanka (majanka.have@nvaple.be), Vandekeybus Geert (geert.vandekeybus@nvaple.be)

vzw Kobie : Have Majanka (majanka.have@nvaple.be), Vergouwen Joris (joris.vergouwen@nvaple.be)

Gemeenschapscentrum : de Waal Veerle (veerle.dewaal@nvaple.be), Eeckhaut Leo (leo.eeckhaut@nvaple.be), Somers Anne (anne.somers@nvaple.be), van den Buys Cathy (cathy.vandenbuys@nvaple.be)

Voorzitter N-VA : Smout Dirk (dirk.smout@nvaple.be)

Voorzitter PLE : Vandekeybus Geert (geert.vandekeybus@nvaple.be)

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvaple.be