

Twee dagen voor het de beurt was aan de schoolkinderen gingen de gemeenteraadsleden terug aan de slag. Met heel wat vragen waarop de komende maanden antwoorden worden verwacht.

*Taptoe ?*

Waarheen met de goederenloods ?

De bestemming van de loods in Hemelrijk zorgt al jaren voor hoofdbrekens. Guy Van den Broek (N-VA/PLE) hoopt stilaan op licht aan het eind van de tunnel.

Ondanks de positieve berichten over de mogelijke start van de restauratie die met de regelmaat van de klok in de pers verschijnen, lijkt een nieuwe bestemming voor de loods verder af dan ooit. Het hele voorbije jaar werd er vanuit gegaan dat een brouwerij zich in de loods zou vestigen, maar dat blijkt hoe langer hoe minder zeker. Wat er dan gaat gebeuren ? Op die vraag kon burgemeester Van Tichelt (CD&V) alvast niet antwoorden. Maar hij beloofde wel dat er in de komende weken meer uitleg volgt voor het Autonoom Gemeentebedrijf (dat de loods in opdracht van de gemeente een aantal jaren geleden moest aankopen) en voor de gemeenteraad.

Van den Broek vroeg meteen ook meer uitleg over de plannen met de Quarantainestallen en met camping Wildertse Rust. Ook die komen in de volgende weken aan bod.

*Kiplekker ?*

Nieuwe kippenkwekerij in Vissenheuvel ?

De geplande bouw van een kippenkwekerij in Vissenheuvel zorgt in de buurt voor enige onrust. De beslissing is alleszins nog niet gevallen.

Guy Van den Broek (N-VA/PLE) wees erop dat er nogal wat bezwaren zijn tegen de komst van de kwekerij : de inname van open ruimte, de verwachte verkeersdrukte en de ammoniakuitstoot roepen bedenkingen op. Hij vroeg naar het standpunt van het schepencollege. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) legde uit dat er twee procedures zijn : die voor de milieuvergunning en die voor de bouwvergunning. De eerste wordt door het provinciebestuur behandeld. Het gemeentebestuur geeft wel een advies. Het schepencollege heeft er daarbij voor gekozen om niet positief of negatief te adviseren, en erop te wijzen dat er te veel onduidelijkheden in het dossier zijn. Zo ligt de bal bij de provincie. Maar voor de bouwvergunning ontkomt het college er niet aan : dat is immers een gemeentelijke bevoegdheid. Binnenkort volgt daarover dus wel een beslissing.



Reken je rijk !

Onduidelijke rekening krijgt geen unanieme steun

De gemeenterekening voor 2015 werd goedgekeurd, maar enkel door de raadsleden van de CD&V/sp.a-meerderheid. De anderen bleven met te veel vragen zitten.

Tom Bevers (N-VA/PLE) vertelde dat hij op vraag van één van de redacteurs van [De Spycker](#) onlangs de rekeningen van 1855 en 1864 doornam. Hij stelde dat daaruit veel meer te leren viel dan uit de rekening voor 2015... De nieuwe regels van de "Beleids- en Beheerscyclus" geven het gemeentebestuur veel vrijheid om te beslissen waarover er wel en niet wordt gerapporteerd. En het Essense schepencollege koos er bewust voor om de raadsleden zo minimaal mogelijk te informeren. Zo werden "prioriteiten" gekozen die geen weerslag hebben op de financiën, zodat er vooral veel nullen worden genoteerd. De opvolging van het beleid via indicatoren wordt ondanks de voorstellen van N-VA/PLE om daar werk van te maken niet ernstig genomen, en Bevers wees er ook op dat er van de beloften voor een nieuwe aanpak van het patrimoniumbeleid niets in huis komt. Maar de belangrijkste kritiek is dat investeringen wel worden gepland, maar niet worden uitgevoerd. In het begin van elk jaar worden een hele reeks werken in de krant aangekondigd, maar in de praktijk wordt er daarvan minder dan één derde gerealiseerd. Ook andere projecten worden niet waargemaakt. Daardoor lopen de kosten minder hoog op dan voorzien, maar die voorziene kosten bepalen wel de hoogte van de belastingtarieven !

Ook Willy Hoppenbrouwers (Open Vld) sloot zich bij de kritiek aan. Hij wees er bovendien op dat de rekening erg laat werd ingediend, en niet aan de bevoegde commissie werd voorgelegd. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) was het niet met alle kritiek eens, maar gaf wel toe dat de planning van de investeringen in de budgetten meer realistisch moet worden gemaakt.



Veilige wegen ? Ja, maar wanneer ?

Wanneer vatten de werken in Over d'Aa aan ? En wanneer worden het Heuvelplein en het eerste deel van de Moerkantsebaan veiliger gemaakt voor fietsers ?

Dirk Smout (N-VA/PLE) bond de kat de bel aan. Wat is de planning rond Over d'Aa ? En wanneer worden de door N-VA/PLE voorgestelde ingrepen [om het eerste deel van de Moerkantsebaan veiliger te maken](#) en [om de doortocht over het Heuvelplein te verbeteren](#) uitgevoerd ? Infrastructuurschepen Brigitte Quick (CD&V) moest om een beetje geduld vragen. Voor Over d'Aa werken de nutsmaatschappijen, onder leiding van Pidpa, aan een planning. Het gemeentebestuur heeft erop aangedrongen om die zo snel mogelijk af te werken. Voor de Moerkantsebaan is het wachten tot het Vlaams Gewest de eigendom effectief overdraagt aan het gemeentebestuur. Dan kan er werk worden gemaakt van een extra fietspad tussen de Potlodenschool en het tunneltje in de Veldweg. En voor het Heuvelplein liggen er drie voorstellen op de tafel van het schepencollege, dat nog een keuze moet maken.

Tom Bevers (N-VA/PLE) vroeg op zijn beurt om na te denken over de verkeersafwikkeling op de Lonka-site. Hij vroeg met name om na te gaan of enkelrichtingsverkeer geen al te ingewikkelde kruising met de Nieuwstraat zou kunnen voorkomen. En Kevin Ooye (N-VA/PLE) vroeg om de afspraken uit het

Octopusplan omtrent de verkeersveiligheid rond de scholen in de bevoegde commissie te evalueren. Quick zette het meteen op de agenda.



Koning auto regeert...

Met de auto over het fietspad !

Anne Somers (N-VA/PLE) wees erop dat de "fietsostrade" in het verlengde van de Veldweg wel eens als "autostrade" wordt gebruikt. Uit het antwoord bleek dat wel meer autobestuurders in Essen niet goed weten hoeveel wielen ze eigenlijk hebben.

Brigitte Quick (CD&V) antwoordde aan Somers dat het probleem in de Veldweg aan de provincie werdesignaleerd. Die legde immers de fietsostrade aan. Maar het voorstel om paaltjes aan te brengen kon daar alvast niet op steun rekenen : te gevaarlijk voor de fietsers. Zodat vooralsnog alleen op de politie kan worden gerekend om auto's die het fietspad verkiezen te bestraffen. Quick meldde trouwens dat er onlangs ook een auto op het fietspad langs de Moerkantsebaan werdesignaleerd ! Nog moediger automobilisten kunnen misschien de tunnel in de Veldweg uittesten, of zich op twee wielen door de afsluiting aan het Heuvelplein wurmen. Het Stybarcrossplein is ook een mooie uitdaging...

Somers vroeg ook nog om de zichtbaarheid aan het kruispunt van de Huybergsebaan en de Nolsebaan te verbeteren. Quick beloofde dat er gesnoeid zal worden.



Loop geen blauwtje op

Evaluatie blauwe zone Stationsstraat op komst

Wie in het voorjaar zonder parkeerschijf of te lang parkeerde in de blauwe zone in de Stationsstraat, kreeg een waarschuwende folder onder de ruitenwissers. Boetes werden er nog niet uitgedeeld.

Volgens afspraak zou er immers eerst een evaluatie volgen. Dirk Smout (N-VA/PLE) vroeg voor wanneer die wordt voorzien. Er moet immers beslist worden of de hele straat een blauwe zone blijft, en of er bewonerskaarten zullen worden ingevoerd. Brigitte Quick (CD&V) kondigde aan dat de bespreking eerstdaags volgt.



Past niet in hun kraam...

Avondmarkt zonder verenigingen ?

Op 5 augustus vond voor de eerste keer een zomerse avondmarkt plaats in Essen. Erg gezellig. Maar de verenigingen die daar ook graag aan wilden deelnemen, kregen geen plaatsje.

Dat vernam althans Jan Suykerbuyk (CD&V). Burgemeester Van Tichelt (CD&V) kon de informatie niet bevestigen, maar kondigde aan dat het met de organiserende marktvereniging zal worden besproken.



Pamper de camper !

Naar Essen met de mobilhome ? Nog even geduld...

Enkele maanden geleden keurde de gemeenteraad het voorstel goed om in Essen [extra parking voor mobilhomes](#) te voorzien. Robin Jacobs (N-VA/PLE) vroeg hoe ver het daarmee staat.

Hij kreeg als antwoord dat de vraag aan de plaatselijke VVV werd gesteld. Die stelde verschillende locaties voor, maar zonder verdere uitwerking. Het schepencollege stuurde de vraag terug, en wacht nu op concrete voorstellen voor de inplanting en de nodige infrastructuur. Hopelijk is het tegen het volgende zomerseizoen wél in orde..



IGEAN-gronden te duur ?

Betaalde Essen te veel geld om de gronden tussen de WIGO en de Kleine Aa in Wildert terug te kopen ? Willy Hoppenbrouwers (Open Vld) blijft daar alvast van overtuigd.

Op vraag van het gemeentebestuur kocht IGEAN de gronden 15 jaar geleden aan, met het oog op een woonproject. Dat is echter helemaal van de baan, en IGEAN vroeg daarom aan het gemeentebestuur om de gronden over te kopen. Essen betaalde echter niet alleen de oorspronkelijke prijs, maar ook de intresten die IGEAN betaalde op de lening die het aanging. Bovendien rekende de intercommunale 18.000 EUR kosten aan. Net iets te veel van het goede...

Hoe denkt u erover ?

Voor de zomer vroegen we u wie er moet zorgen voor bouwplaatsen voor de Essense carnavalsverenigingen. 41,4% vindt dat de verenigingen zelf moeten zoeken, maar dat het gemeentebestuur wel moet helpen.

31,0% vindt dat de gemeente niet hoeft tussen te komen, terwijl 10,3% vindt dat het integendeel een taak voor het gemeentebestuur is. En 17,2% wil gewoon stoppen met de carnavalsstoet.

Nu willen we graag van u weten hoe u tegen de mogelijke komst van een kwekerij voor 80.000 kippen aan Vissenheuvel aankijkt. Moet de landbouw in een landelijke gemeente als Essen alle kansen krijgen ? Vindt u dat kippenkwekerijen elders thuishoren ? Of wil u de hele vleesindustrie meteen opdoeken ? Vertel het ons via www.nvuple.be !

Info

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

Gemeenteraad :

- Bevers Tom, Molenstraat 39, tel. 03/667.16.67 (tom.bevers@nvaple.be)
- Broos Agnes, Heikantvenstraat 58, tel. 0486/62.03.76 (agnes.broos@nvaple.be)
- Dekkers Thomas, Nieuwmoersesteenweg 66 A, tel. 0486/95.57.02 (thomas.dekkers@nvaple.be)
- Jacobs Robin, Achterstraat 33, tel. 0478/61.09.96 (robin.jacobs@nvaple.be)
- Ooye Kevin, Over d'Aa 255, tel. 0477/85.52.25 (kevin.ooye@nvaple.be)
- Smout Dirk, Den Uil 24, tel. 03/677.12.22 (dirk.smout@nvaple.be)
- Somers Anne, Verbindingsstraat 11, tel. 0472/01.03.66 (anne.somers@nvaple.be)
- Somers Katrien, Heikantstraat 68, tel. 0473/83.15.12 (katrien.somers@nvaple.be)
- Van den Broek Guy, Kraaienberg 29, tel. 0497/59.37.82 (guy.vandenbroek@nvaple.be)

OCMW :

- De Corte Paul (paul.decorte@nvaple.be)
- Denissen Liesbeth (liesbeth.denissen@nvaple.be)
- Van Landeghem Jasper, Over d'Aa 250, tel. 03/677.03.15 (jasper.vanlandeghem@nvaple.be)
- Van Loon Annemie, Kloosterstraat 39, tel. 0485/14 05 03 (annemie.vanloon@nvaple.be)

AGB : Bevers Tom (tom.bevers@nvaple.be), Konings Bob (bob.konings@nvaple.be), Somers Anne (anne.somers@nvaple.be), Vergouwen Joris (joris.vergouwen@nvaple.be)

Politieraad : Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be), Smout Dirk (dirk.smout@nvaple.be)

Gecoro : Kerstens Suzanne (suzanne.kerstens@nvaple.be), Van den Broek Guy (guy.vandenbroek@nvaple.be)

Jeugdraad : Speltincx Kevin (kevin.speltincx@nvaple.be)

PWA : Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be), van den Buys Cathy (cathy.vandenbuys@nvaple.be)

Minaraad : Van den Broek Guy (guy.vandenbroek@nvaple.be)

Karrenmuseum : Bevers Tom (tom.bevers@nvaple.be)

Bibliotheek : Backx Christina (christina.backx@nvaple.be), de Waal Veerle (veerle.dewaal@nvaple.be), Have Majanka (majanka.have@nvaple.be), Vandekeybus Geert (geert.vandekeybus@nvaple.be)

vzw Kobie : Have Majanka (majanka.have@nvaple.be), Vergouwen Joris (joris.vergouwen@nvaple.be)

Gemeenschapscentrum : de Waal Veerle (veerle.dewaal@nvaple.be), Eeckhaut Leo (leo.eeckhaut@nvaple.be), Somers Anne (anne.somers@nvaple.be), van den Buys Cathy (cathy.vandenbuys@nvaple.be)

Voorzitter N-VA : Smout Dirk (dirk.smout@nvaple.be)

Voorzitter PLE : Vandekeybus Geert (geert.vandekeybus@nvaple.be)

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvaple.be