



Misbaksel ?

Huisvuil in grijze bakken

Vanaf eind februari zullen de bruine zakken voor het huisvuil vervangen worden door grijze bakken. Net zoals voor het GFT-afval zal dan ook volgens gewicht moeten worden betaald.

Elk gezin zal de keuze krijgen tussen een bak van 40 liter, 120 liter of 240 liter. Bij de ophaling zullen de bakken gewogen worden en de kost zal dan worden doorgerekend. Net zoals dat nu reeds het geval is voor het GFT-afval moet er daarbij vooraf een bedrag aan [IGEAN](#) worden gestort, dat de rekening bijhoudt en verwittigt wanneer het beschikbare bedrag te dicht bij de limiet komt. Volgens schepen Helmut Jaspers (sp.a) leert de ervaring elders dat mensen gemiddeld 30% minder huisvuil buiten zetten in dit soort “diftar”-systeem. Voor wie daarin slaagt blijft de kost ook ongeveer gelijk.

Tom Bevers (N-VA/PLE) en Brigitte Van Aert (CD&V) wezen erop dat huisvuil vermijden minder eenvoudig is dan GFT vermijden, en Jaspers antwoordde dat er inderdaad een ruime sensibiliseringscampagne komt die uitlegt hoe afval kan worden vermeden. Daarnaast uitte Bevers bezwaren tegen het gebruiksrecht dat iedereen elk jaar voor een container moet betalen, ongeacht hoe dikwijls de container op straat wordt gezet of hoeveel afval erin gaat. Hoewel het om kleine bedragen gaat (8 EUR voor een container van 120 liter) komt dat immers neer op een forfaitaire belasting per gezin. Niet helemaal eerlijk, en bovendien gelden voor belastingen andere regels dan voor het innen van een huisvuilretributie. Jaspers beloofde het probleem met IGEAN op te nemen. Guy Van den Broek (N-VA/PLE) vroeg tenslotte nog extra aandacht voor mogelijke bijkomende problemen met sluikstorten.



In het zwart

Het licht blijft gedoofd

Vóór de raadszitting stelde de vrouwenbeweging Femma vragen over het doven van de straatverlichting. Het schepencollege zegde enkele beperkte tegemoetkomingen toe.

Vooraleer Martha Van Nassauw de vragen stelde, ging alle licht in de raadszaal uit. Femma voelt zich immers in het donker gezet, sinds een jaar geleden heel wat straatlichten in Essen om 23u gedoofd worden. De beweging stelde dat met name heel wat vrouwen zich door deze “avondklok” niet langer veilig voelen op straat als ze na elf uur naar huis terugkeren, bijvoorbeeld na een Femma-activiteit. In sommige straten, zoals de Oude Baan, zijn er heel lange donkere stukken, en obstakels zoals de “varkensruggen” in de Velodreef zijn ’s avonds niet langer zichtbaar. Femma wil daarom dat het licht pas om middernacht uitgaat, en ook dat het op meer plaatsen blijft branden.

Schepen Brigitte Quick (CD&V) antwoordde dat het doven van de lichten een besparing van 25.000 EUR had meegebracht, en ook beter is voor het milieu. Onlangs vond wel een evaluatie plaats, en op basis daarvan zullen enkele plaatsen waar veel avondactiviteiten plaatsvinden, zoals de Oude Pastorij, beter worden verlicht. Ook in erg lange straten, waaronder de Oude Baan, komt er meer licht. Wat verkeersobstakels betreft, wordt er

gedacht aan een betere markering en aan het plaatsen van LED-verlichting. Quick gaf ook nog mee dat het inbraakcijfer het voorbije jaar daalde, zodat de onveiligheid in elk geval niet moet worden overdreven.



Betaal je niet blauw...



Foutparkeren wordt aangepakt

Wie in Essen fout parkeert, riskeert vanaf 1 januari om tegen een GAS-boete aan te lopen. Ook de “blauwe zone” in de Stationsstraat zal opnieuw worden gecontroleerd.

Het reglement op de Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS) had een nieuwe update nodig. Het parket wil niet langer parkeerovertredingen vervolgen, en daarom wordt het nu mogelijk gemaakt om foutparkeerders een GAS-boete van 55 of 110 EUR op te leggen. Inwoners van Essen zullen de rekening thuisgestuurd krijgen, voor buitenlandse chauffeurs zal ze onmiddellijk worden geïnd. Ook in de blauwe zone in de Stationsstraat zal opnieuw op het gebruik van de parkeerschijf gecontroleerd worden. Overtreders daar zullen het dagtarief van (25 EUR ?) moeten betalen.

Arno Aerden (sp.a) stelde vast dat er in 2014 slechts 15 GAS-boetes werden uitgedeeld in Essen, wat hij te weinig vond. Hij stelde daarom voor om naast de politie ook bepaalde gemeentelijke ambtenaren de bevoegdheid te geven om vaststellingen te doen. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoordde dat het GAS-reglement vooral preventief moet werken, maar dat het voorstel van Aerden zal worden onderzocht. Aerden vroeg zich ook af of de bewoners in de Stationsstraat geen bewonerskaart moeten krijgen. Van Tichelt gaf aan dat pas na evaluatie zal blijken of dat nodig is : de meeste bewoners hebben een oprit of garage. Dirk Smout (N-VA/PLE) en Tom Bevers (N-VA/PLE) wezen erop dat het niet duidelijk is wat een evaluatie aan het licht moet brengen : de bewoners die nu ver van huis moeten parkeren gaan geen boete oplopen, maar wel veel hinder ondervinden. Schepen Frans Schrauwen (CD&V) gaf nog mee dat er vooral uit gemakzucht vlak voor de deur wordt geparkeerd.



De draad kwijt !



Wordt het gemeentehuis echt draadloos ?

Het gemeentebestuur probeert “papierloos” te werken, door documenten aan de bestuurders zo veel mogelijk elektronisch beschikbaar te maken. Dat vereist natuurlijk een goed draadloos netwerk, en daar wringt het schoentje.

Het wifinetwerk in het gemeentehuis werkt namelijk niet naar behoren. Dat werd reeds herhaaldelijk aangeklaagd vanuit verschillende gemeenteraadsfracties, en Dirk Smout (N-VA/PLE) en Tom Bevers (N-VA/PLE) vonden het welletjes. Op hun [voorstel](#) krijgt het schepencollege de formele opdracht om tegen 1 januari te zorgen voor een volledige wifidekking van het hele gemeentehuis. Smout vulde daarbij nog aan dat ook de burger die aan de loketten even moet wachten op die manier op het internet zal kunnen gaan. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) gaf aan dat er al stappen werden gezet, en beloofde dat het euvel inderdaad verholpen zal worden.

Voorrang voor de Heikantlaan

Wie uit de Heikantlaan komt en de Moerkantsebaan inrijdt, moet voorrang van rechts verlenen aan het verkeer dat uit het doodlopende straatje (dat naar het fietstunneltje leidt) naast het viaduct komt. Veerle de Waal (N-VA/PLE) en Agnes Broos (N-VA/PLE) **stellen voor** om de voorrangsregeling om te draaien.

Die voorrangsregeling is nu namelijk erg onlogisch, en de meeste weggebruikers doen het in de praktijk daar dan ook andersom. Als iemand wel de voorrang neemt, leidt dat nochtans vaak tot gevaarlijke situaties. De Waal stelde daarom voor om de regeling te veranderen, en ook met de nodige signalisatie, zoals haaiantanden, ondubbelzinnig aan te geven dat het verkeer moet wachten voor de auto's en vooral de fietsers die uit de Heikantlaan komen. Infrastructuurschepen Brigitte Quick (CD&V) antwoordde dat ze het een logisch voorstel vond, maar toch even een advies van de politie wilde vragen. Waar iedereen het mee eens was.



Wie hoog springt...

Komt de turnhal er ?

Hoe staat het met de aangekondigde turnhal ? Agnes Broos (N-VA/PLE) wilde er graag het fijne van weten.

Sportschepen Brigitte Quick (CD&V) antwoordde dat er achter de schermen hard aan was gewerkt. Het concept is er, er komt zicht op de financiering en op de toekomstige beheersstructuur. Ze verwachtte dat er begin 2016 plannen op tafel zullen liggen.

Minder goed nieuws kwam er ondertussen uit de Hemelrijkhof. Niet alleen dreigt de kost van de juridische problemen met de voormalige uitbaters van de cafetaria hoog op te lopen, ook de BTW-administratie kwam onlangs met een fikse factuur voor de dag. De sporthal wordt uitgebaat door het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB), en dat is erg verlieslatend. Het blijft enkel met subsidies van het gemeentebestuur overeind. Maar de fiscus oordeelt nu dat het eigenlijk om subsidies gaat die de sportprijs voor de gebruikers drukken. Dat mag, maar alleen als eerst de volledige prijs wordt gefactureerd, met BTW, waarna de gemeente tussenkomt. Wat de exacte financiële gevolgen zijn, blijft vooralsnog onduidelijk, maar dat de prijs van de nieuwe hal ondertussen véél hoger is opgelopen dan wat vooraf werd voorzien, is in elk geval duidelijk. En de Monumenteninspectie vordert ondertussen een dwangsom van 500 EUR voor elke dag dat het AGB de goederenloods aan Hemelrijk verder laat verkrotten...



Herdenkingsmonument kerkhoven toch op tijd klaar

In de voorbije maanden werden nogal wat graven ontruimd. Voor de betrokken overledenen wordt een naamplaatje op een herdenkingsmonument aangebracht. Dat die monumenten zo kort voor Allerheiligen nog niet klaar bleken, maakte Anne Somers (N-VA/PLE) bezorgd.

Schepen Helmut Jaspers (sp.a) kon haar echter geruststellen. De fundering voor de herdenkingspalen werd gelegd en de palen zullen op tijd klaar zijn. Ook de toekomst van de kerkgebouwen in Essen kwam aan bod. Op vraag van Tom Bevers (N-VA/PLE) zal aan de

verantwoordelijken van het bisdom worden gevraagd om hun visie op een commissievergadering te komen toelichten.

Surplace



Uitstel voor fietspaden

Nadat de gemeenteraad er zich vorige maand al over boog, kwam de aanleg van een aantal voorziene fietspaden opnieuw aan bod in de commissie openbare infrastructuur.

Uit de bespreking blijkt dat het fietspad langs de Hollandse Dreef in het voorjaar van 2016 zal worden aangelegd door de gemeente Roosendaal. Het komt vlak tegen de grens, waardoor enkele tientallen bomen op Essens grondgebied moeten worden omgehakt. Het is wel de bedoeling om ze te compenseren. Het nieuwe fietspad zou prachtig kunnen aansluiten op dat aan de Spillebeek, maar dat dossier zit na heel wat jaren nog steeds vast. Eén eigenaar weigert om in te stemmen met de noodzakelijke grondruil. Dirk Smout (N-VA/PLE) stelde daarom aan de commissie voor om een onteigeningsplan op te stellen. Voor het geplande fietspad doorheen het Statieboske, waartoe de gemeenteraad tijdens de vorige legislatuur op voorstel van Philip Peeters (Groen) besloot, ziet het er nog minder goed uit : het college vindt dat te duur geworden. En ook de plannen voor het fietspad langs de Huybergsebaan zitten vooralsnog in de koelkast.



Hoe denkt u erover ?

Vorige maand vroegen we u wat de eerste ervaringen zijn met het schoolzwemmen buiten Essen. 68,4% van de antwoorden komt van ontevreden Essenaren, die aangeven dat de kinderen veel minder goed zullen leren zwemmen of privézwemles zullen moeten volgen.

21,1% vind dat er wel goede oplossingen zijn gevonden, terwijl 10,5% wijst op aanpassingsproblemen zoals met het busvervoer.

Deze maand willen we graag van u weten of u blij bent met de komst van de grijze bak voor het huisvuil. Vindt u het vooral gemakkelijker of vooral eerlijker ? Of vreest u een stevige kostenverhoging of extra administratieve rompslomp ? Laat het ons weten via www.nvapple.be.

Pompoenbootje varen



Ook dit jaar was Wildert weer even het pompoendorp van de Noorderkempen. Naar jaarlijkse traditie trok een stoet van prachtige wagens door de straten, ditmaal vergezeld door twee kamelen. En er viel ook een pompoenboot op wielen te bewonderen.

Een viceminister-president in Kalmthout



Op 16/10 mocht Vlaams Parlements lid Jan Van Esbroeck in het Keienhof viceminister-president Liesbeth Homans verwelkomen, die toelichting kwam geven bij het sociale beleid van de Vlaamse Regering. Onder de aandachtige toehoorders de N-VA-afdelingsvoorzitters van Essen, Wuustwezel en Kalmthout.

Een "selfie" in de bib



Onze gemeentelijke bib wordt nog meer een bib van de toekomst. Op 17/10 waren Geert Vandekeybus, Majanka Have en Christina Backx present bij de inhuldiging van het nieuwe zelfuitleensysteem. Zonder hulp boeken inleveren en ontfangen : Essen mag er fier op zijn !

Hoezo vijftig ?



Dankzij de zware morele ondersteuning van een hechte club N-VA/PLE'ers kon N-VA-voorzitter Bart zonder ongelukken de kaap van 50 levensjaren nemen en welhaast overmoedig uitroepen : "Hoezo vijftig ?" Ook [Amnesty International](#), dat de helft van het geschenkgeld ontving, mocht overigens meevieren.

Daar is de N-VA/PLE-quiz weer



Op vrijdag 19 februari 2016 gaat in het Parochiecentrum van Essen-Statie onze 6e Algemene Quiz door, voor gelegenheidsploegen en doorgewinterde quizzers. We voorzien een extra scherm achteraan in de zaal zodat iedereen onze multimedia-ondersteuning kan volgen. De tombola is ten voordele van vzw Bricole de Nicole (creatief project voor mensen met psychische moeilijkheden). Ploegen van max. 8 personen kunnen inschrijven via quiz@nvaple.be

Info

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

Gemeenteraad :

- Bevers Tom, Molenstraat 39, tel. 03/667.16.67 (tom.bevers@nvaple.be)
- Broos Agnes, Heikantvenstraat 58, tel. 0486/62.03.76 (agnes.broos@nvaple.be)
- de Waal Veerle, Moerkantsebaan 31, tel. 0497/39 51 14 (veerle.dewaal@nvaple.be)
- Jacobs Robin, Achterstraat 33, tel. 0478/61.09.96 (robin.jacobs@nvaple.be)
- Ooye Kevin, Over d'Aa 255, tel. 0477/85.52.25 (kevin.ooye@nvaple.be)
- Smout Dirk, Den Uil 24, tel. 03/677.12.22 (dirk.smout@nvaple.be)
- Somers Anne, Verbindingsstraat 11, tel. 0472/01.03.66 (anne.somers@nvaple.be)
- Somers Katrien, Heikantstraat 68, tel. 0473/83.15.12 (katrien.somers@nvaple.be)
- Van den Broek Guy, Kraaienbergh 29, tel. 0497/59.37.82 (guy.vandenbroek@nvaple.be)

OCMW :

- Dekkers Thomas, Nieuwmoersesteenweg 66 A, tel. 0486/95.57.02 (thomas.dekkers@nvaple.be)
- Kerstens Suzanne, Grensstraat 54, tel. 03/667.42.85 (suzanne.kerstens@nvaple.be)
- van den Buys Cathy, Scham 108, tel. 03/667.35.57 (cathy.vandenbuys@nvaple.be)
- Van Landeghem Jasper, Over d'Aa 250, tel. 03/677.03.15 (jasper.vanlandeghem@nvaple.be)

AGB : Bevers Tom (tom.bevers@nvaple.be), Konings Bob (bob.konings@nvaple.be), Somers Anne (anne.somers@nvaple.be), Vergouwen Joris (joris.vergouwen@nvaple.be)

Politieraad : Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be), Smout Dirk (dirk.smout@nvaple.be)

Gecoro : Kerstens Suzanne (suzanne.kerstens@nvaple.be), Van den Broek Guy (guy.vandenbroek@nvaple.be)

Jeugdraad : Speltincx Kevin (kevin.speltincx@nvaple.be)

VZW Jeugdwerking : Bevers Tom (tom.bevers@nvaple.be)

PWA : Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be), van den Buys Cathy (cathy.vandenbuys@nvaple.be)

Minaraad : Van den Broek Guy (guy.vandenbroek@nvaple.be)

Handicar : Bevers Tom (tom.bevers@nvaple.be), Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be), Otten Carina (carina.otten@nvaple.be)

11-juliviering : Kennes Geert (geert.kennes@nvaple.be), Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be)

Karrenmuseum : Bevers Tom (tom.bevers@nvaple.be)

Bibliotheek : Backx Christina (christina.backx@nvaple.be), de Waal Veerle (veerle.dewaal@nvaple.be), Have Majanka (majanka.have@nvaple.be), Vandekeybus Geert (geert.vandekeybus@nvaple.be)

vzw Kobie : de Waal Veerle (veerle.dewaal@nvaple.be), Have Majanka (majanka.have@nvaple.be), Van Landeghem Jasper (jasper.vanlandeghem@nvaple.be), Vergouwen Joris (joris.vergouwen@nvaple.be)

Gemeenschapscentrum : de Waal Veerle (veerle.dewaal@nvaple.be), Eeckhaut Leo (leo.eeckhaut@nvaple.be), Somers Anne (anne.somers@nvaple.be), van den Buys Cathy (cathy.vandenbuys@nvaple.be)

Voorzitter N-VA : Van Esbroeck Bart (bart.vanesbroeck@nvaple.be)

Voorzitter PLE : Vandekeybus Geert (geert.vandekeybus@nvaple.be)

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvaple.be