

Ondanks de zeer korte agenda duurde de vergadering van de gemeenteraad toch bijna twee uur. Dat kwam vooral door de vele vragen die de raadsleden aan het schepencollege stelden.



Weggecijferd



Overschot op de rekening zorgt voor discussie

De gemeenterekening voor het jaar 2014 werd goedgekeurd. Dat gebeurde niet zonder discussie, want volgens de oppositie geeft het CD&V/sp.a-schepencollege bewust zo weinig mogelijk informatie.

In 2014 werd de gemeentelijke boekhouding voor het eerst volgens het nieuwe systeem van de Beleids- en Beheerscyclus (BBC) gevoerd. Financierschepen Dirk Konings (CD&V) lichtte toe dat de interpretatie daardoor niet zo evident is : de rekening geeft vooral aan hoe ver het staat met de uitvoering van het eind 2013 goedgekeurde Meerjarenplan. 2014 sluit met een saldo dat bijna 2 miljoen EUR positiever uitvalt dan voorzien in dat Meerjarenplan. Een deel van de verklaring zit in inkomsten die hoger uitvallen dan geraamd, onder meer omwille van de planbaten die de inwoners van Woonbos Wildert moeten betalen als ze hun weekendhuis als permanent bewoonbaar laten registreren. Daarnaast vallen de uitgaven lager uit dan voorzien.

Tom Bevers (N-VA/PLE) repliceerde dat de rekening bijzonder weinig informatie bevat : het schepencollege moet volgens de BBC-regels alleen rapporteren over de "prioritaire beleidsdomeinen". Voor al het andere beleid volstaan de totaalbedragen. Maar in 2013 werd op voorstel van het college beslist om maar heel weinig beleidsdomeinen het statuut "prioritair" te geven. Bevers stelde bovendien vast dat er net op die domeinen in 2014 zo goed als niets is gebeurd. Vreemde prioriteiten ! Hij vroeg daarom opnieuw om voortaan over alle beleidsdomeinen te rapporteren, op basis van de resultaten op het terrein. Bevers stelde ook vast dat de mindere uitgaven perfect aansluiten bij de resultaten onder het oude boekhoudsysteem, zodat niet kan ontkend worden dat die structureel zijn. Hij stelde daarom voor om dat overschot te gebruiken om de schuld af te bouwen of de belastingen te verminderen. Meer investeren kan ook, maar Bevers vreesde dat dit het college niet zou lukken : ook in 2014 werd maar een beperkt deel van de geplande investeringen uitgevoerd. Ook Willy Hoppenbrouwers (Open Vld) bekritiseerde de beperkte rapportering. Zo is er in de rekening geen informatie terug te vinden over wat er bijvoorbeeld op het domein van de lokale economie (niet) is gebeurd.

Cow High...



Kouwaai of Koude Heide ?

Opnieuw krijgen enkele buurtwegen, kleine wandel- of fietspaden, een eigen naam. Dat ging voor de ene al gemakkelijker dan voor de andere.

Schepen Helmut Jaspers (sp.a) lichtte het belang van de naamgeving toe : zo kan de weg worden teruggevonden, en het feit dat de weg een naam heeft biedt ook garanties voor het behoud ervan. De meeste namen konden instemming vinden, al vroeg Dirk Smout (N-VA/PLE)

zich af waarom een pad waarin enkel beuken staan het "Lindenpad" zou worden. Hij stelde de plaatselijk gebruikte naam "Rond Boerke" voor, en dat voorstel haalde het. Guy Van den Broek (N-VA/PLE) vond een "Jaagpad" en een "Jachtpad" wat van het goede te veel, en Robin Jacobs (N-VA/PLE) vroeg om het fietspad langs Over d'Aa dat er zeer slecht bijligt maar meteen "Hobbelpad" te noemen, maar die opmerkingen werden niet meegenomen.

Van den Broek bracht ook het meest heikele punt aan : het paadje aan de Achterstehoevestraat zou "Kouwaaipad" gaan heten, maar voor een officiële benaming is "Koude Heidepad" toch veel gepaster ? Schepen Joke Hennekam (sp.a) vond dat voor een buurtweg niet nodig, en wees erop dat de Cultuurraad ook "Kouwaaipad" had voorgesteld. Ook Ludo Somers (CD&V) wees erop dat het paadje lokaal als "Kouwaa" wordt aangeduid, hoewel anderen de juiste uitspraak eerder met "ei" zagen. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) vroeg zich af wat de prioriteit is : dat toeristen zich iets bij de naam kunnen voorstellen ("Koude Heide"), of dat de plaatselijke mensen de naam herkennen ("Kouwaa") ? Tom Bevers (N-VA/PLE) pleitte voor "Koude Heide" : iedereen spreekt dat uit zoals hij of zij wil, maar het is niet omdat veel mensen de "Stoasiestraat" zeggen, dat we de Stationsstraat van naam moeten veranderen. Uiteindelijk kwam de raad bij een soort van compromis uit. Het wegje wordt "Kouw Haai".



Geshift



Taxshift op kosten van serviceflatbewoners

In het kader van de "tax shift" die de federale regering doorvoerde wordt ook de belasting voor aandeelhouders van vastgoedvennootschappen verhoogd. Vreemd genoeg lijken de bewoners van de Essense serviceflats daarvan het slachtoffer te zullen worden.

Zoals bekend drong in de federale regering vooral CD&V, vanuit de oppositie gesteund door sp.a, aan op hogere belastingen op vermogen. Dat leidde ertoe dat wie aandelen heeft in een vennootschap die belegt in vastgoed een hogere rekening zal ontvangen. De Essense serviceflats zijn immers eigendom van een investeringsmaatschappij en worden door het OCMW geleased. In het contract dat het OCMW afsloot staat dat de maatschappij nieuwe belastingen mag doorrekenen aan het OCMW. En het OCMW heeft eerder in soortgelijke gevallen die meerkost gewoon doorgerekend aan de bewoners.

In de OCMW-raad verzette Thomas Dekkers (N-VA/PLE) zich tegen zo'n nieuwe doorrekening : het is toch niet omdat het OCMW-bestuur een slecht contract afsloot dat een belasting op vermogen moet worden omgezet in een hogere huurprijs voor de bewoners van de serviceflats ! CD&V en sp.a gingen niet zomaar in de logica van Dekkers mee. Ze weigerden om uit te sluiten dat ze de belasting toch nog zullen doorrekenen, eens de nieuwe tarieven van kracht worden.



Geen trap te veel...



Fietspaden wachten op afwerking

Op papier krijgt Essen er de komende jaren heel wat fietspad bij, in de praktijk is dat niet altijd zichtbaar. Dirk Smout (N-VA/PLE) en Veerle de Waal (N-VA/PLE) vroegen naar een stand van zaken.

Wat het fietspad langs de Spillebeek betreft, moet volgens infrastructuurschepen Brigitte Quick (CD&V) nog één eigenaar overtuigd worden om een stukje grond te verkopen, dan

kunnen de werken starten. En het fietspad op de Hollandse Dreef (de zandweg achter De Belder) komt op Nederlands grondgebied (net tegen de grens), zodat er geen enkele boom voor moet verdwijnen. De gemeente Roosendaal plant de werken in 2016. Het fietspad doorheen het Statieboske is volgens Quick een complex verhaal, dat nog eens uitgebreider besproken moet worden.

Dat geldt wellicht ook voor de afwerking van het fietspad langs de Moerkantsebaan : enkele maanden geleden werd principieel beslist om tegenover het dubbelzijdig fietspad langs de noordkant (de kant van de sporthal) ook een dubbelzijdig fietspad te voorzien aan de zuidkant, van de school in de Maststraat tot aan het viaduct. Ondertussen werden er wel bordjes geplaatst die de fietsers van Hoek op het lange fietspad niet meer verplichten om aan de school over te steken. Maar wie vanuit het tunneltje in de Veldweg komt moet nog steeds twee keer de Moerkantsebaan oversteken om aan de school te geraken ! Op vraag van Veerle de Waal wordt bekeken hoe daar alsnog een mouw aan kan worden gepast.



Wegpiraten in de Hoek ?

Stoppen voor rood ?

Bij de heraanleg van de dorpskom van Hoek werd een verkeerslicht geplaatst, zodat de schoolkinderen veilig kunnen oversteken. Het licht springt ook op rood als iemand te snel door Hoek raast.

Anne Somers (N-VA/PLE) merkte op dat sommigen door dat rode licht rijden. Dat werd door burgemeester Van Tichelt (CD&V) bevestigd, al merkte hij meteen op dat zoiets een zware overtreding is. Er komt een bord om te waarschuwen voor het licht, en aan de politie zal ook worden gevraagd om meer te controleren. Als dat niet helpt, kunnen volgens de burgemeester maatregelen zoals camera's worden overwogen.



Pad in de korf

Waar staan de bladkorven ?

Van september tot november staan er op verschillende plaatsen in de gemeente bladkorven. Agnes Broos (N-VA/PLE) vroeg zich af hoe die plaatsen worden gekozen.

Schepen Helmut Jaspers (sp.a) lichtte toe dat er 119 korven werden geplaatst. Daarbij wordt rekening gehouden met het aantal bomen in de straat. Het is wel de bedoeling dat enkel de bladeren van de straatbomen in de korven gaan, niet die van de bomen die in de tuin staan. Wie vindt dat er desondanks in haar of zijn straat te weinig korven staan, kan de suggestie altijd doorgeven aan de gemeentelijke milieudienst.



Schoolzwemmen loopt goed

Op vraag van Robin Jacobs (N-VA/PLE) stelde het schepencollege dat het schoolzwemmen, ook na de sluiting van De Vennen, tot ieders tevredenheid verloopt.

Schepen Brigitte Quick (CD&V) gaf aan dat met name de feedback over de kwaliteit van de zwembaden in de buurgemeenten erg goed is. Over het busvervoer zijn er meer klachten, en daarop zal zo snel mogelijk bijgestuurd worden. Guy Van den Broek (N-VA/PLE) vroeg zich ondertussen af of de afbraak van De Vennen nog doorgaat, maar daarop kon of wilde burgemeester Van Tichelt (CD&V) niet antwoorden : de beslissing is nog niet gevallen. Al behoort het bad opnieuw vullen met water nog steeds niet tot de opties...



Volstaan voorlopige maatregelen Steenovenstraat ?

In het laatste stuk van de Steenovenstraat werden onlangs de grasdals vervangen door betonboorden. Of dat voor de fietsers een stap vooruit is, daarover zijn de meningen verdeeld.

Volgens Agnes Broos (N-VA/PLE) alvast niet : het uitstekend groen maakt dat de boorden niet overal goed berijdbaar zijn. Waar dat wel het geval is, maken de auto's er gebruik van om harder te gaan rijden, zodat de fietsers zich nog onveiliger voelen. Schepen Brigitte Quick (CD&V) ziet het anders : daar waar fietsers zich op de grasdals vastreden, is dat met de betonboorden niet het geval. En het groen kan gemakkelijk weggesnoeid worden. Ze gaf nog aan dat er in elke straat gekken rondrijden, maar dat ze niet de indruk heeft dat er nu extra hard wordt gereden.



Brouwerij in de goederenloods ?

Tijdens de zomer ging het gemeentebestuur samen met [Kempens Landschap](#) op zoek naar een investeerder voor de goederenloods in Hemelrijk. Het meest realistische voorstel kwam van drankengroothandel Rixt uit Antwerpen, dat de loods wil omvormen tot een brouwerij.

In het monumentale gebouw zou, na restauratie, daarbij jaarlijks 28.000 hectoliter bier geproduceerd moeten worden. Dat zou dan uiteraard ook op evenementen zoals de veldrit aan de man kunnen worden gebracht. Kempens Landschap en het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) moeten nu samen met de kandidaat-investeerder nagaan hoe de verschillende plannen in elkaar passen, en ook uitmaken wie voor welke kosten zal opdraaien. Er zal dus wel wat tijd overheen gaan vooraleer we kunnen genieten van een vers gebrouwen Quarantainebiertje, een frisse Locomotief of een zware Dwarsligger...

Hoe denkt u erover ?

Vorige maand vroegen we u waar u het liefst de Aldi-supermarkt gevestigd ziet. 31,8% geeft daarbij de voorkeur aan de grens, tegenover Kerkeneind.

24,2% verkiest de huidige locatie, terwijl 21,2% Aldi graag ziet verhuizen naar Horendonk, op de site waar Sany Logistics zit. 13,6% wil Aldi naar Heikant verhuizen, terwijl de overigen aangaven dat het niet zo veel uitmaakt : ze winkelen er toch niet.

Deze maand willen we graag van u weten wat uw eerste ervaringen zijn met het schoolzwemmen buiten Essen : hebben de scholen een volwaardig alternatief gevonden, zijn er enkele voorbijgaande aanpassingsproblemen of is het nu al duidelijk dat de kinderen veel minder goed zullen leren zwemmen ? Laat het ons weten via www.nvape.be !

Magazine

Echte archeologie in Essen



Op 15/09 startte de Heemkundige Kring in de Oude Pastorij een werkgroep archeologie op om uit te zoeken hoe ver het verleden van Essen reikt. Er daagden liefst 75 belangstellenden op. De bezieler en stichter van deze werkgroep is Thomas Dekkers. Naast hem Guy Van den Broek, hoofdredacteur van De Spycker.

Den Uil op z'n best I



60 jaar Volksspelen op Den Uil beloofde een speciale editie te worden, en dat was het ook. Een filmpjesavond op vrijdag, een mis en receptie op zaterdag, en de Volksspelen zelf op dinsdag brachten telkens een hoop volk bijeen in een unieke sfeer.

Den Uil op z'n best II



Tijdens de Volksspelen kreeg het minder goede weer het enthousiasme van de deelnemers niet klein. Of het nu ging om vogelpikken, skilopen, kuipsteken of waterballongooien, gemiddeld deden per spel 200 mensen mee. Het comité kan weer tevreden terugblikken !

Dag van de Klant



Op 26 september organiseerde Unizo opnieuw de Dag van de Klant. Bij die gelegenheid vroeg de organisatie met een brief aan de gemeenteraadsleden om de middenstanders een schouderklopje te geven. N-VA/PLE voegde alvast de daad bij het woord en kocht bij de ene middenstander bloemen om die bij de andere te gaan afgeven !

Info

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

Gemeenteraad :

- Bevers Tom, Molenstraat 39, tel. 03/667.16.67 (tom.beyers@nvaple.be)
- Broos Agnes, Heikantvenstraat 58, tel. 0486/62.03.76 (agnes.broos@nvaple.be)
- de Waal Veerle, Moerkantsebaan 31, tel. 0497/39 51 14 (veerle.dewaal@nvaple.be)
- Jacobs Robin, Achterstraat 33, tel. 0478/61.09.96 (robin.jacobs@nvaple.be)
- Ooye Kevin, Over d'Aa 255, tel. 0477/85.52.25 (kevin.ooye@nvaple.be)
- Smout Dirk, Den Uil 24, tel. 03/677.12.22 (dirk.smout@nvaple.be)
- Somers Anne, Verbindingsstraat 11, tel. 0472/01.03.66 (anne.somers@nvaple.be)
- Somers Katrien, Heikantstraat 68, tel. 0473/83.15.12 (katrien.somers@nvaple.be)
- Van den Broek Guy, Kraaienbergh 29, tel. 0497/59.37.82 (guy.vandenbroek@nvaple.be)

OCMW :

- Dekkers Thomas, Nieuwmoersesteenweg 66 A, tel. 0486/95.57.02 (thomas.dekkers@nvaple.be)
- Kerstens Suzanne, Grensstraat 54, tel. 03/667.42.85 (suzanne.kerstens@nvaple.be)
- van den Buys Cathy, Scham 108, tel. 03/667.35.57 (cathy.vandenbuys@nvaple.be)
- Van Landeghem Jasper, Over d'Aa 250, tel. 03/677.03.15 (jasper.vanlandeghem@nvaple.be)

AGB : Bevers Tom (tom.beyers@nvaple.be), Konings Bob (bob.konings@nvaple.be), Somers Anne (anne.somers@nvaple.be), Vergouwen Joris (joris.vergouwen@nvaple.be)

Politieraad : Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be), Smout Dirk (dirk.smout@nvaple.be)

Gecoro : Kerstens Suzanne (suzanne.kerstens@nvaple.be), Van den Broek Guy (guy.vandenbroek@nvaple.be)

Jeugdraad : Speltincx Kevin (kevin.speltincx@nvaple.be)

VZW Jeugdwerking : Bevers Tom (tom.beyers@nvaple.be)

PWA : Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be), van den Buys Cathy (cathy.vandenbuys@nvaple.be)

Minaraad : Van den Broek Guy (guy.vandenbroek@nvaple.be)

Handicar : Bevers Tom (tom.bevers@nvaple.be), Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be), Otten Carina (carina.otten@nvaple.be)

11-juliviering : Kennes Geert (geert.kennes@nvaple.be), Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be)

Karrenmuseum : Bevers Tom (tom.bevers@nvaple.be)

Bibliotheek : Backx Christina (christina.backx@nvaple.be), de Waal Veerle (veerle.dewaal@nvaple.be), Have Majanka (majanka.have@nvaple.be), Vandekeybus Geert (geert.vandekeybus@nvaple.be)

vzw Kobie : de Waal Veerle (veerle.dewaal@nvaple.be), Have Majanka (majanka.have@nvaple.be), Van Landeghem Jasper (jasper.vanlandeghem@nvaple.be), Vergouwen Joris (joris.vergouwen@nvaple.be)

Gemeenschapscentrum : de Waal Veerle (veerle.dewaal@nvaple.be), Eeckhaut Leo (leo.eeckhaut@nvaple.be), Somers Anne (anne.somers@nvaple.be), van den Buys Cathy (cathy.vandenbuys@nvaple.be)

Voorzitter N-VA : Van Esbroeck Bart (bart.vanesbroeck@nvaple.be)

Voorzitter PLE : Vandekeybus Geert (geert.vandekeybus@nvaple.be)

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvaple.be