



Zwembad wordt afgebroken

Eind juni sluit zwembad De Vennen, en het schepencollege wil daarna zo snel mogelijk met de afbraakwerken van start gaan. Ondertussen wordt ook de compensatieregeling voor de scholen en de individuele zwemmers duidelijk.

Na de zomer gaat het bad definitief tegen de vlakte. De kostprijs van de afbraak wordt op 50.000 EUR geraamd. Kevin Ooye (N-VA/PLE) vroeg of er al een nieuwe bestemming is voor het terrein, en kreeg te horen dat er wellicht een speelweide zal worden voorzien. Over de plannen op langere termijn wilde burgemeester Van Tichelt (CD&V) zich niet uitspreken : daarbij moet het hele domein van de voormalige school tot aan de Chirolokalen als één geheel worden bekeken, en vóór 2018 is er in elk geval geen geld om iets te doen. De afbraak werd goedgekeurd door CD&V en sp.a, de oppositie stemde tegen.

De Essense scholen zullen dus vanaf 1 september buiten de gemeente moeten zwemmen. Het gemeentebestuur betaalt wel mee. De lagere scholen krijgen recht op 10 zwembeurten per leerling, waarvoor zowel de transportkosten, de lesgever als het inkomgeld zullen worden vergoed. Ook voor de laatste kleuterklas geldt dezelfde regeling. De secundaire scholen krijgen een tussenkomst van 15 EUR per jaar voor de leerlingen van de eerste graad. De overige zwemmers komen er minder goed vanaf : het gemeentebestuur zal 20% van de prijs van meerbeurtenkaarten of abonnementen terugbetalen voor wie in Kalmthout, Roosendaal, Hoogerheide of Zundert gaat zwemmen. Dirk Smout (N-VA/PLE) wees erop dat dit op een flinke prijsverhoging voor de Essense zwemmers neerkomt, bovenop de verhoogde transportkosten. Hij vroeg daarom om het reglement zo aan te passen dat Essen het prijsverschil met De Vennen volledig zou dragen, maar zijn amendement werd door CD&V en sp.a weggestemd. Volgens Van Tichelt zou dat immers een te groot voordeel zijn voor de Essenaren die nu al elders zwemmen en zo plots veel minder zouden moeten betalen.



Extra fietspad aan zuidkant Moerkantsebaan

Het nieuwe fietspad maakt de Moerkantsebaan heel wat veiliger, maar niet voor wie van het tunneltje in de Veldweg naar de "Potlodenschool" moet. Agnes Broos (N-VA/PLE) en Dirk Smout (N-VA/PLE) stelden voor om ook voor hen een oplossing te voorzien.

Broos lichtte toe dat de fietsers die naar de school willen twee keer moeten oversteken : aan het viaduct, en vervolgens aan de Maststraat. Velen doen dat niet, en rijden dus tegen de richting in over het fietspad aan de zuidkant. Hoewel dat veiliger is, mag het niet. Ze stelde daarom voor om ook dat fietspad als tweerichtingsfietspad te voorzien, net zoals dat aan de overkant het geval is. Dat is een afwijking van de algemene regel, die stelt dat een fietspad maar in één richting mag worden gebruikt als er aan de overkant ook één is. Maar de uitzondering leek haar wel verantwoord. Ze wees erop dat ook een deel van de Antwerpse leien aan twee kanten een tweerichtingsfietspad heeft. Infrastructuurschepen Brigitte Quick (CD&V) antwoordde dat er hierover op de werfvergadering met alle betrokkenen al werd gesproken, maar dat er tot nu toe geen duidelijk antwoord kwam. Arno Aerden (sp.a) wees erop dat vooral de signalisatie belangrijk is, wat door Quick werd bevestigd. De hele raad keurde het voorstel goed.



Bomen komen, bomen gaan

Nu de werken in de Moerkantsebaan stilaan afgerond raken, werden er ook bomen geplant. Twee keer zelfs...

Drooglegging

Over en weer

Tel kwijt ?

Agnes Broos (N-VA/PLE) vroeg hoe dat kwam, en kreeg van Helmut Jaspers (sp.a) te horen dat de onderaannemer de bomen eerst fout plaatste, en dus alles moest overdoen. Hij nam zo de vrees van Broos weg dat het een truukje was om de "bomenteller" op te drijven. Guy Van den Broek (N-VA/PLE) vroeg dan weer of de monumentale rode beuk op het kerkhof van Hoek wordt gekapt. Jaspers antwoordde dat die door tondelzwam is aangetast, en dat nu kappen beter is dan hem te moeten verwijderen nadat hij schade aan de grafzerken heeft aangericht. Van den Broek vroeg ook nog hoe het met de plannen voor "Ringland II" zat, waarbij één rijstrook van de Ringweg door groen zou worden vervangen. Brigitte Quick (CD&V) gaf aan dat er wel al met de Vlaamse overheid werd gesproken over de eventuele aanleg van ronde punten (waar geen geld voor is) maar nog niet over het wegnemen van een rijstrook. Wordt dus vervolgd...



Met grote trom

Repetitieruimte komt er

Na meer dan twintig jaar aandringen krijgt Essen een repetitieruimte voor (beginnende) muziekgroepjes. In sporthal Hemelrijk wordt hiervoor een ruimte vrijgemaakt.

Het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) dat de hal beheert krijg opdracht om het plan concreet uit te werken, met een huishoudelijk reglement en de nodige voorzieningen om geluidsoverlast tegen te gaan. Jeugdschepen Helmut Jaspers (sp.a) lichtte toe dat de maximumprijs voor de gebruikers 10 EUR per dagdeel wordt, maar dat ook de tarieven nog verder besproken moeten worden binnen het AGB. Robin Jacobs (N-VA/PLE) toonde zich alvast verheugd dat het [voorstel](#) dat hij vorig jaar met Tom Bevers (N-VA/PLE) indiende nu toch tot een concreet resultaat heeft geleid.

Ondertussen trekt het AGB ook op zoek naar een nieuwe uitbater voor de cafetaria van sporthal Hemelrijk. Sinds de vorige concessiehouder werd buitengezet wordt die immers tijdelijk opgehouden door de uitbater van 't Heuveltje in de Heuvelhal. Opmerkelijk is dat de nieuwe concessionaris enkel verantwoordelijk zal zijn voor de cafetaria en niet langer ook zal instaan voor de hal. Daarmee wordt nu eindelijk de piste gevolgd die N-VA/PLE in 2011 al [vooropstelde](#). Al worden daarmee de financiële en juridische gevolgen van de foute keuze nog niet uitgewist, en zullen vooral de advocaten er nog een hele kluit aan hebben.



Busje kwam zo ?

Verdwijnt de belbus ?

De Essense gemeenteraad vreest dat de besparingen bij [De Lijn](#) het einde van de belbus kunnen betekenen.

Arno Aerden (sp.a) en Brigitte Van Aert (CD&V) wezen erop dat de belbus in Essen frequent wordt gebruikt, vooral in Hoek. Daar stapten in 2014 1.193 passagiers op, gemiddeld een drietal per dag dus. Aan het station van Essen gaat het over 1.186 reizigers, aan De Bijster 486. Het verdwijnen van de belbus zou vooral voor de senioren jammer zijn. Op vraag van Dirk Smout (N-VA/PLE) bevestigde burgemeester Van Tichelt dat er nog geen definitieve beslissing werd genomen, maar het verdwijnen van de belbus hangt wel degelijk in de lucht. Daarom keurde de hele gemeenteraad een motie goed om voor het behoud ervan te pleiten. Tegelijk werd nog eens gewezen op het ontbreken van een rechtstreekse busverbinding naar Klina.



Tegen de kar

Heemhuis naar Heemkundige Kring

Omdat het [Karrenmuseum](#) over een eigen inkomgebouw beschikt, wordt het Heemhuis aan de Moerkantsebaan overgedragen aan de Heemkundige Kring. Een overdracht die leidde tot discussie over de verhouding gemeente-Karrenmuseum.

Na de verhuis van het museumsecretariaat vroeg de Heemkundige Kring, die het Heemhuis deelde met het Karrenmuseum, om over het volledige gebouw te mogen beschikken, waar naast het secretariaat ook het archief van de Kring zich bevindt. Dat werd nu formeel geregeld, waar vooral Guy Van den Broek (N-VA/PLE), ook bestuurder bij de Kring, zich verheugd over toonde. Ook de concessieovereenkomst met het Karrenmuseum moest

vernieuwd worden, omdat daar het Heemhuis werd uitgelicht. Tom Bevers (N-VA/PLE) toonde zich bij die gelegenheid erg kritisch : het museum werkt op gemeentegronen, in gemeentegebouwen en krijgt elk jaar 100.000 EUR gemeentegeld. Maar het ontsnapt aan elke effectieve controle door de gemeenteraad : het museum kiest er bewust voor om enkel vertegenwoordigers van de meerderheidspartijen CD&V en sp.a in het bestuur op te nemen. Andere partijen hebben een afgevaardigde in de Algemene Vergadering die één keer per jaar bijeenkomt, maar die in de praktijk zelfs over de meest fundamentele zaken geen beslissingsrecht heeft en door de Raad van Bestuur voortdurend voor voldongen feiten wordt gesteld.

Bevers vroeg zich af of de toestand wel wettelijk was en stelde voor om de vzw Karrenmuseum om te vormen tot een volwaardige gemeentelijke vzw. Daar wilde burgemeester Van Tichelt (CD&V) echter niets van horen : vragen over het museum moesten maar aan het schepencollege worden gesteld, die ze dan wel zou doorgeven. Uiteindelijk keurden enkel CD&V en sp.a de vernieuwde overeenkomst met het Karrenmuseum goed.



Blijft Kiekenhoeve in dezelfde handen ?

De concessie voor de uitbating van de **Kiekenhoeve** loopt in 2018 af. Tot verbazing van Dirk Smout (N-VA/PLE) zijn er nu al plannen om de looptijd opnieuw voor 9 jaar te verlengen.

Smout ondervroeg burgemeester Van Tichelt (CD&V) daarover. Die gaf aan dat de huidige uitbater graag wil blijven, en dat het gemeentebestuur geneigd is om op de vraag in te gaan en dus geen nieuwe prijsvraag uit te schrijven. Maar een officiële aanvraag is er nog niet, en het schepencollege wacht daarop om de pro's en contra's af te wegen.



Hoek zonder café ?

Drooglegging (II)

Begin juli sluit café Hoek-City. Daardoor dreigen de Hoekse jeugd en heel wat verenigingen op straat te staan.

Ludo Somers (CD&V) bond de kat de bel aan : de eigenaar van het café gaat het gebouw afbreken. Daarmee dreigt het laatste dorpscafé in Hoek te verdwijnen - Bostella speelt een andere rol. Hij stelde voor om het gemeenschapscentrum (het voormalige Jongensschooltje) om te vormen tot een dorps huis met café. Dirk Smout (N-VA/PLE) bouwde verder op die piste : het gemeenschapscentrum kan inderdaad in concessie worden gegeven, en **KLJ** dat nu in het gebouw is gevestigd zou vervolgens een nieuwe stek kunnen bouwen op de terreinen in de Verbindingsstraat die eerder voor het kerkhof werden gereserveerd. Somers zag een beter alternatief : een leegstaande loods in de Bergsebaan zou door KLJ omgebouwd kunnen worden. Het voorstel voor het dorpscafé zal nu in de beheerraad van het gemeenschapscentrum besproken worden.



Waarheen met Aldi ?

Nadat de plannen voor een verhuis naar Heikant afketsten, overweegt supermarktketen Aldi een verhuis naar een nieuwe locatie tegenover Kerkeneind, aan de grens. Maar ook daarover is het gemeentebestuur niet enthousiast.

Op vraag van Dirk Smout (N-VA/PLE) bevestigde burgemeester Van Tichelt (CD&V) dat Aldi wil investeren in Essen. Maar het gemeentebestuur wil liever dat het bedrijf op de huidige locatie uitbreidt. De gesprekken lopen nog.



Langparkeren in de Stationsstraat aanpakken ?

Blauw betalen...

Het gemeentebestuur gaat de "blauwe zone" in de Stationsstraat opnieuw handhaven. Wie geen parkeerschijf legt, riskeert om een retributie te moeten betalen.

Het verbod op langparkeren in de Stationsstraat wordt al enige tijd niet meer echt gehandhaafd, maar een onderzoek door de politie en de gemeentelijke diensten toont aan dat dit het aantal beschikbare parkeerplaatsen fors beperkt. Op vraag van Tom Bevers (N-VA/PLE) bevestigde burgemeester Van Tichelt (CD&V) daarom dat er opnieuw op zal worden toegezien. Eerst moet echter een retributiereglement worden opgesteld, en ook overleg met het parket is noodzakelijk.

Hoe denkt u erover ?

In onze vorige Nieuwsflits vroegen we u hoe u over het gebruik van confetti bij carnaval denkt. 47,4% van de antwoorden gaf aan dat dit er nu eenmaal bij hoort.

39,5% is niet tegen een verbod op confetti, terwijl 13,2% vindt dat het met mate zou moeten worden gebruikt.

Deze maand willen we graag weten wat u denkt van de terugkeer van de aangekondigde hervatting van de controle op het gebruik van de parkeerschijf in de "blauwe zone" in de Stationsstraat : bent u helemaal voor, vindt u dat er uitzonderingen moeten zijn voor de bewoners of vindt u het maar niets ? Laat het ons weten via www.nvuple.be !

Magazine

Meer dan wind maken



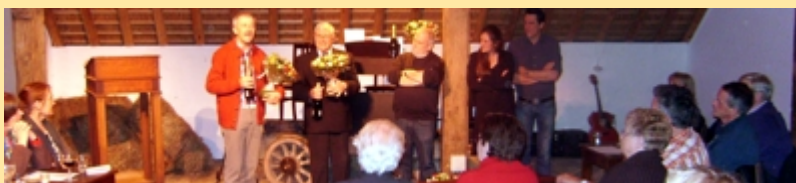
Op 21/03 trokken Cathy van den Buys, René Gabriëls en Bart Van Esbroeck samen met N-VA Kalmthout naar een presentatie over de windmolens op Rijkmaker. De deskundige uitleg leverde een verhelderend inzicht op in wat er zoal komt kijken bij de productie van windenergie.

G-sport met een grote G



"De Moeial" is de prijs van N-VA/PLE die wordt uitgereikt aan Essenaren die zich op een positieve manier "bemoeien" met het gemeentebestuur. Op 28/03 mochten de vrijwilligers en sporters van de G-sportteams van [Olympic](#), [Vlug en Blij](#), en [Dosko](#) de prijs in ontvangst nemen uit de handen van paralympiër Peter Genyn. Wij wensen Peter veel succes met de voorbereidingen voor de Paralympische Spelen in Rio!

Karrenmuseum eert Tireliren



Op 3/04 brachten enkele vrijwilligers, waaronder René Gabriëls, een eerbetoon aan de oprichter van het [Karrenmuseum](#), Alfons Tirelire. Met muziek en verhalen riepen ze de sfeer op van de vroegere vertelavonden toen Tirelire zelf de toehoorders boeide.

Een vaste waarde



Op paasmaandag stelde Guy Van den Broek de uitgave van de 72e Spycker voor, het jaarboek van de Koninklijke Heemkundige Kring van Essen. Eén van de vele hoogtepunten in het Essens cultureel leven.

Davidsfonds eert Brasser



Op 1/05 werd in de kerk van de Redemptoristen de tentoonstelling "Davidsfonds Talent" geopend. In het kader van de Kunstroute stelden Essense kunstenaars hun werken tentoon, en dit werd gecombineerd met een overzichtstentoonstelling van de cartoonist Brasser, die in 2001 overleed.

Info

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

Gemeenteraad :

- Bevers Tom, Molenstraat 39, tel. 03/667.16.67 (tom.beyers@nvaple.be)
- Broos Agnes, Heikantvenstraat 58, tel. 0486/62.03.76 (agnes.broos@nvaple.be)
- de Waal Veerle, Moerkantsebaan 31, tel. 0497/39 51 14 (veerle.dewaal@nvaple.be)
- Jacobs Robin, Achterstraat 33, tel. 0478/61.09.96 (robin.jacobs@nvaple.be)
- Ooye Kevin, Over d'Aa 255, tel. 0477/85.52.25 (kevin.ooye@nvaple.be)
- Smout Dirk, Den Uil 24, tel. 03/677.12.22 (dirk.smout@nvaple.be)
- Somers Anne, Verbindingsstraat 11, tel. 0472/01.03.66 (anne.somers@nvaple.be)
- Somers Katrien, Heikantstraat 68, tel. 0473/83.15.12 (katrien.somers@nvaple.be)
- Van den Broek Guy, Kraaienbergh 29, tel. 0497/59.37.82 (guy.vandenbroek@nvaple.be)

OCMW :

- Dekkers Thomas, Nieuwmoersesteenweg 66 A, tel. 0486/95.57.02 (thomas.dekkers@nvaple.be)
- Kerstens Suzanne, Grensstraat 54, tel. 03/667.42.85 (suzanne.kerstens@nvaple.be)
- van den Buys Cathy, Scham 108, tel. 03/667.35.57 (cathy.vandenbuys@nvaple.be)
- Van Landeghem Jasper, Over d'Aa 250, tel. 03/677.03.15 (jasper.vanlandeghem@nvaple.be)

AGB : Bevers Tom (tom.beyers@nvaple.be), Konings Bob (bob.konings@nvaple.be), Somers Anne (anne.somers@nvaple.be), Vergouwen Joris (joris.vergouwen@nvaple.be)

Politieraad : Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be), Smout Dirk (dirk.smout@nvaple.be)

Gecoro : Kerstens Suzanne (suzanne.kerstens@nvaple.be), Van den Broek Guy (guy.vandenbroek@nvaple.be)

Jeugdraad : Speltincx Kevin (kevin.speltincx@nvaple.be)

VZW Jeugdwerking : Bevers Tom (tom.beyers@nvaple.be)

PWA : Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be), van den Buys Cathy (cathy.vandenbuys@nvaple.be)

Minaraad : Van den Broek Guy (guy.vandenbroek@nvaple.be)

Handicar : Bevers Tom (tom.bevers@nvaple.be), Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be), Otten Carina (carina.otten@nvaple.be)

11-juliviering : Kennes Geert (geert.kennes@nvaple.be), Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be)

Karrenmuseum : Bevers Tom (tom.bevers@nvaple.be)

Bibliotheek : Backx Christina (christina.backx@nvaple.be), de Waal Veerle (veerle.dewaal@nvaple.be), Have Majanka (majanka.have@nvaple.be), Vandekeybus Geert (geert.vandekeybus@nvaple.be)

vzw Kobie : de Waal Veerle (veerle.dewaal@nvaple.be), Have Majanka (majanka.have@nvaple.be), Van Landeghem Jasper (jasper.vanlandeghem@nvaple.be), Vergouwen Joris (joris.vergouwen@nvaple.be)

Gemeenschapscentrum : de Waal Veerle (veerle.dewaal@nvaple.be), Eeckhaut Leo (leo.eeckhaut@nvaple.be), Somers Anne (anne.somers@nvaple.be), van den Buys Cathy (cathy.vandenbuys@nvaple.be)

Voorzitter N-VA : Van Esbroeck Bart (bart.vanesbroeck@nvaple.be)

Voorzitter PLE : Vandekeybus Geert (geert.vandekeybus@nvaple.be)

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvaple.be