

Als u deze Nieuwsflits in een ander formaat wil, op een ander adres, of niet meer wenst te ontvangen, druk dan [\[hier\]](#).



En het werd Somers...

Somers vervangt Schrauwen

De eerste wijziging in de gemeenteraad na het aantreden op 2 januari is een feit : bij CD&V komt Ludo Somers in de plaats van Imelda Schrauwen.

Schrauwen werd op 5 januari al OCMW-voorzitster, maar in tegenstelling tot wat in de meeste gemeenten gebeurde nam ze niet onmiddellijk ontslag uit de gemeenteraad, waar ze overigens in elk geval met raadgevende stem blijft zetelen. Zo moest Somers 5 maanden wachten.

Ludo Somers vervoegt Anne Somers (N-VA/PLE) en Katrien Somers (N-VA/PLE) zodat de "Somersen" de "Schrauwers" vervangen als Essens grootste politieke familie. En de wijk Hoek komt met drie raadsleden op gelijke hoogte van Heikant. Horendonk en Wildert tellen elk vier vertegenwoordigers in de gemeenteraad. Hopelijk vertaalt de versterkte politieke aanwezigheid van Hoek zich ook snel in een nieuw KLJ-lokaal, in een nieuw kerkhof, in een beter wegenonderhoud, in een fietspad langs de Moerkantsebaan, langs de Huybergsebaan en de Spillebeek, enzovoort.



Meer gepland dan geplant...

Milieubeleidsplannen goedgekeurd

De gemeenteraad keurde een hele reeks plannen voor het milieubeleid goed. Al blijft de vraag of de afstand tussen woord en daad soms niet al te groot is.

Het milieujaarprogramma voor 2013, een nieuw bermbeheerplan en een bosbeheerplan vormen een drieluik waarin heel wat lijnen voor de toekomst worden uitgezet. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) verwelkomde de plannen, maar wees erop dat het probleem van het innemen van bermen en grachten door de aangelanden niet echt wordt aangepakt. Hij vroeg ook om concrete projecten op te starten om nieuwe bomen te voorzien, en om een boomgerichte aanpak zoals in de Hey-Endlaan uit te breiden naar andere wijken. Guy Van den Broek (N-VA/PLE) vond het vreemd dat het maaisel van de Essense bermen afgevoerd moet worden naar Limburg om daar verwerkt te worden. Hij wees erop dat er mogelijkheden zijn om het dichterbij huis te verwerken. Van den Broek stelde ook vast dat het aantal bezoekers van het containerpark sterk terugloopt, en vroeg zich af of er ook een toename van het sluikestorten wordt vastgesteld. Anne Somers (N-VA/PLE) vroeg dan weer in welke mate het bermbeheer afgestemd wordt op de afspraak om een bijvriendelijk beleid te voeren.

Milieuschepen Helmut Jaspers (sp.a) gaf het standaardantwoord voor 2013 : dit jaar wordt er gepland en geïnventariseerd. Dus kon hij niet concreet vertellen of en hoe de grachten en bermen gevrijwaard zullen worden en waar er nieuwe bomen bijkomen. Ook de verwerking van het bermmaaisel moet nagekeken worden, al lijkt een eigen verwerkingsinstallatie samen met de buurgemeenten op het eerste gezicht te duur. Wat het containerpark betreft, zijn er inderdaad minder bezoekers, al lijkt het er wel op dat die met meer afval tegelijk komen. Tenslotte gaf Jaspers aan te "veronderstellen" dat de



Goede raad is niet duur

Adviesraden opnieuw samengesteld

Essen heeft actieve adviesraden op verschillende beleidsdomeinen, en die moesten allemaal opnieuw worden samengesteld en ingevuld. Gelukkig vielen de meeste raden in afwachting daarvan niet stil.

Voor de Sportraad, de Jeugdraad en de Cultuurraad konden de bestaande statuten gewoon worden bevestigd. De Welzijnsraad, de Raad voor Internationale Samenwerking en de Raad voor Lokale Economie hadden nog geen statuten, zodat er nu werden geschreven. De Seniorenraad had die wel, maar die waren aan herziening toe. Al kon het ontwerp van het gemeentebestuur bij de raad zelf niet op volledige goedkeuring rekenen. Tom Bevers (N-VA/PLE) verdedigde hun opmerkingen, en bekwam dat de raad ook advies zal mogen geven aan het OCMW. De benedengrens van 60 jaar die de raad had gevraagd vond het schepencollege niet nodig. Seniorenschepen Joke Hennekam (sp.a) achtte het onwaarschijnlijk dat iemand jonger dan 60 mee zou willen vergaderen. Een uitspraak die een bijzonder cachet meekreeg... op de dag dat de schepen haar eigen 60e verjaardag vierde !

Ook de organen van het Gemeenschapscentrum (dat Rex, Oude Pastorij, GC Wildert en GC Hoek beheert) en de vzw Kobie werden vernieuwd, en zoals reeds in mei door N-VA/PLE voorgesteld kreeg nu ook het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) nieuwe bestuurders. Stilaan is daarmee iedereen klaar voor de start. Opmerkelijk is wel dat alleen N-VA/PLE gebruik maakt van de mogelijkheid om niet-gemeenteraadsleden af te vaardigen naar het AGB, en zo expertise omtrent sport en cultuur in te brengen in de beslissingen over het sportpark, de douaneloods...



Verf pakt niet

Wordt Schildershof een sociale verkaveling ?

De verkaveling Schildershof, tussen Veldweg en Kerkstraat, biedt een wat vreemde aanblik : de wegen liggen er al, maar alleen de eerste reeks woningen is afgewerkt. Guy Van den Broek (N-VA/PLE) en Tom Bevers (N-VA/PLE) vrezen dat die toestand nog lang zal aanhouden, en willen het project op [een ander spoor](#) zetten.

Van den Broek lichtte het voorstel toe. Bij het afleveren van de verkavelingsvergunning werd afgesproken dat 80% van de woningen verkocht moet zijn, vooraleer aan een nieuwe fase begonnen kan worden. Omdat de woningen die er gebouwd worden niet beantwoorden aan de vraag in onze gemeente, lukt de verkoop niet goed. De Essenaren hebben wel nood aan betaalbare stukken bouwgrond, waarop ze vervolgens zelf een woning kunnen plaatsen. Daarom stelde hij voor het project om te vormen tot een sociale verkaveling. Schepen Jaspers (sp.a) kondigde aan dat het bestuur de mogelijkheden daarvoor wil nagaan, maar dat het juridisch allemaal erg moeilijk ligt. Van den Broek vond dan weer dat die moeilijkheden niet overdreven moeten worden : het is niet omdat Essen de neiging heeft om vaak ingewikkelde bestemmingsplannen (RUPs) te maken dat die ook noodzakelijk complex moeten zijn. Wordt vervolgd...



Waar kunnen vrachtwagens parkeren ?

Geparkeerde vrachtwagens en bussen in woonstraten zorgen al eens voor ergernis, maar voor de chauffeurs is er niet altijd een goed initiatief. Dat is al langer een zorg. Kevin Ooye (N-VA/PLE) en Anne Somers (N-VA/PLE) [stelden daarom opnieuw voor](#) om maatregelen te nemen.

Ooye herinnerde eraan dat Essen al enkele jaren een parkeerplan zou moeten hebben, maar dat dit nog niet werd opgesteld. Hij vroeg zich ook af of het niet beter zou zijn meteen het hele mobiliteitsplan te herzien. Maar daarop kan niet worden gewacht om concrete problemen op te lossen, en waar nodig enkele parkeerzones voor vrachtwagens en autobussen af te bakenen. Zeker bij de heraanleg van Hoek moet hier volgens hem rekening mee gehouden worden : daar staan nu enkele vrachtwagens, die binnenkort misschien geen plaats meer vinden.

Schepen Quick (CD&V) antwoordde dat er maar weinig klachten zijn, en dat vrachtwagens en bussen bovendien hoogstens 8 uur na elkaar op dezelfde plaats mogen parkeren. Er zijn volgens haar ook genoeg alternatieven : aan de grensovergang, achter de gemeenteloodsen en langs de Ringweg. Ook burgemeester Van Tichelt (CD&V) zag niet meteen een groot probleem, en vond dat de transportbedrijven in eerste instantie zelf verantwoordelijk zijn. Als er toch een conflict rijst, kan er samen met de wijkagent een oplossing op maat worden gezocht. Tom Bevers (N-VA/PLE) wierp nog op dat van chauffeurs in Hoek maar moeilijk kan worden verwacht dat ze hun vrachtwagen achter het gemeentehuis plaatsen, maar vooralsnog zit een structurele aanpak er duidelijk niet in.



Wildert ziet het licht...

Fietspad De Vondert krijgt opknapbeurt

Het fietspad De Vondert, achter de WIGO-school in Wildert, krijgt een opknapbeurt en de oversteek over de Kleine Aa wordt in de toekomst beter beveiligd. Dat is het resultaat van een [voorstel](#) van Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) en Guy Van den Broek (N-VA/PLE).

Het fietspad is op een aantal plaatsen niet echt in goede staat, lichtte Vandekeybus toe. Bovendien is de oversteek over de Kleine Aa gevaarlijk in het donker : wie de bocht niet goed ziet, dreigt zomaar in de beek te belanden. Hij vroeg dus om een verlichtingspaal te plaatsen, of om op een andere manier een beveiliging te voorzien. Infrastructuurschepen Brigitte Quick (CD&V) kondigde aan dat het fietspad in juli zal worden hersteld, zodat het er tegen het schooljaar weer behoorlijk bijligt. Een verlichting is minder evident : het schepencollege wil graag het hele pad verlichten, en dat ligt voor de helft op privé-eigendom. Maar enkele reflecterende paaltjes zouden volgens haar ook al een hele stap vooruit zijn, wat door Vandekeybus werd bevestigd.



WoonBootBos ?

Waterafvoer Woonbos Wildert wordt verbeterd

Enkele delen van het Woonbos, de omgevormde weekendzone van Wildert, komen bij hevige regenval stevast onder water te staan. Om dat te verhelpen, moeten de [grachten hersteld worden](#), volgens Tom Bevers (N-VA/PLE) en Geert Vandekeybus

(N-VA/PLE).

Hun voorstel vroeg in de eerste plaats om de afwatering in het hele gebied in kaart te brengen, en te kijken welke sloten helemaal dicht zitten of niet voldoende meer afwateren. Vervolgens kan dan waar het nodig is aan het herstel ervan worden gewerkt. Daarbij moet ook rekening gehouden worden met de afwatering van de wegen : nu wordt er bij het onderhoud daarvan niet altijd rekening mee gehouden dat ze voldoende bol moeten liggen. Tenslotte vroeg Bevers ook om de afwatering naar de Moervaart opnieuw te bekijken : die vaart ligt volgens hem hoger dan de grachten die erin uitkomen, wat natuurlijk niet kan werken.

Schepen Quick (CD&V) gaf toe dat er een aantal problemen zijn, met name in het dicht bevolkte stuk rond de Zonnedauwlaan. Dit wordt dus eerst aangepakt, maar het is niet altijd zo eenvoudig : een aantal sloten liggen op privéterrein, zodat er met de eigenaars overlegd moet worden. Wat de Moervaart betreft, sprak ze Bevers tegen : het waterpeil daarvan ligt wel degelijk lager dan het omliggende gebied. Ze werd daarin bijgetreden door Luc Van Wezel (CD&V) die stelde dat een landmeter had vastgesteld dat de weiden langs de Moervaart wel lager liggen, maar het Woonbos niet. Bevers haalde nog aan dat metingen één ding zijn, maar dat natuurlijk vooral in de praktijk naar de waterhuishouding moet worden gekeken. Wat dus ook in het vooruitzicht werd gesteld.



Loodswezen



Waarheen met de douaneloods ?

Het gemeentebestuur werkt aan een "samen-tuin" aan Hemelrijk, waarbij iedereen die wil een stuk van de tuin mee kan bewerken. Die komt aan de douaneloods in Hemelrijk, maar wat er met dat gebouw zelf gaat gebeuren blijft een raadsel.

Robin Jacobs (N-VA/PLE) had opgemerkt dat milieuschepen Jaspers (sp.a) bij de aankondiging van de samen-tuin meteen een openbaar park tot tegen de loods had aangekondigd. Op de vraag van Jacobs of dat betekende dat er dus al wat meer duidelijkheid was over de bestemming van de loods, trok Jaspers het bericht al weer in : het gemeentebestuur houdt vast aan een bestemming die van onderuit moet groeien, volgens de "slow growth gedachte". En dus stelde Jaspers dat "...het misschien op termijn eventueel zo kan zijn dat er misschien een natuurspeeltuin komt." Burgemeester Van Tichelt (CD&V) vulde nog aan dat er alvast naar subsidiemogelijkheden wordt gezocht. Hij vond bovendien dat er vaak een verkeerde voorstelling van zaken gebeurt : het is niet zo dat het gemeentebestuur een loods heeft gekocht zonder te weten wat ermee te doen. Het bestuur kocht een groot terrein, waarop toevallig een loods staat !



Halve of hele oplossingen voor verkeersproblemen ?

Vrachtwagens die niet kunnen draaien, voetgangers die door het nat moeten waden en bewoners die op een betonblok dreigen te stoten... Niet voor alles is er meteen een oplossing in zicht.

Luc Van Wezel (CD&V) meldde dat bij de heraanleg van het kruispunt Nieuwmoersesteenweg-Schriek-Bredestraat onvoldoende rekening was gehouden met de draaicirkel die vrachtwagens daar moeten kunnen maken. Hij kreeg als antwoord dat het probleem minder erg is dan het er eerst uitzag, en dat met betontegels de weg wat breder zal worden gemaakt. Dirk Smout (N-VA/PLE) zag dat niet meteen zitten : zwaar verkeer

rijdt die tegels er volgens hem net zo snel terug uit. Agnes Broos (N-VA/PLE) nam het op voor de voetgangers en fietsers die het tunneltje aan de Veldweg gebruiken. Dat staat regelmatig onder water. Naar aanleiding van een [voorstel](#) van N-VA/PLE in 2011 was nochtans overleg met [Infrabel](#) hierover aangekondigd. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) gaf toe dat dit overleg nog niet had plaatsgehad, en dankte Broos om hieraan te herinneren. Meteen bracht ze nog een tweede probleem aan : aan de Duinzandlaan verspert een zwaar betonblok de weg. Dat is goed, omdat zo vermeden wordt dat de straat als sluipweg wordt gebruikt. Maar bij brand is het gevaarlijk, als er geen andere uitweg meer is. Van Tichelt ging het probleem met de brandweer bekijken.

Op een drafje...

Ruiternetwerk komt eraan

In 2011 stelden Groen en N-VA/PLE voor om een [ruiternetwerk](#) in te richten in Essen. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) vroeg nog eens naar de stand van zaken.

Hij kreeg goed nieuws te horen : het routeplan ligt klaar, alleen de bewegwijzeringsbordjes zijn er nog niet. Daar moet namelijk het provinciebestuur voor zorgen, en dat moet nog overtuigd worden dat ook onze streek die bordjes verdient.

Vandekeybus vroeg ook nog hoe de wandelroutes rond de RVT's Sint-Michael en De Bijster opzette worden aangepakt. Vorig jaar organiseerde de burgemeester daar immers een wandeling. Daarbij werden de obstakels voor rolstoelgebruikers en andere mensen die wat minder goed te been zijn bekeken. Rond Sint-Michael zouden de nodige aanpassingen gebeurd zijn, maar aan De Bijster moet een heel netwerk worden uitgewerkt, en dat is nog niet in orde. Of daar óók bordjes bij zullen worden geplaatst, is nog niet meteen duidelijk.



Vlaanderen Muziekland komt naar Essen

Op 4 augustus doet [Vlaanderen Muziekland](#) Essen aan. Het festival strijkt neer in de Paterstuin aan het College, dat onlangs door Kempens Landschap samen met het gemeentebestuur werd verworven. Een beslissing die vragen oproept...

Geena Lisa trekt in de zomer met haar Muziekland Vlaanderen rond, en strijkt op 4 augustus in Essen neer. Robin Jacobs (N-VA/PLE) vindt dat een goed initiatief, maar had vragen over de mobiliteit en de veiligheid. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) vroeg zich dan weer af of de natuurwaarde van de tuin zo niet wordt bedreigd. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoordde dat de mobiliteit geen probleem mag zijn. Er worden zo'n 3.000 mensen verwacht, en dat mag geen probleem zijn. Het enige veiligheidsrisico dat nog moet worden uitgewerkt is het scenario voor een eventuele wolkbreuk. Ook de natuur in de tuin komt niet in gevaar, en Kempens Landschap staat ook helemaal achter het openstellen van de tuin. De vzw Kobie treedt op als organisator en staat garant voor de kosten, al is het de bedoeling om die grotendeels via sponsoring te recupereren. Toch keken de bestuurders van de vzw vreemd op toen bleek dat er achter hun rug tot dat engagement werd beslist...

Hoe denkt u erover ?

Vorige maand vroegen we naar uw mening over de inleefreis naar Witzenberg. 60,9% van de antwoorden vind dat die reis mag doorgaan, zolang alle deelnemers hun eigen kosten betalen.

30,4% vindt de reis nergens goed voor, 2,2% vindt de reis ok maar gaat zeker zelf niet mee. 6,5% van de mensen die antwoordden is wel van plan om zelf mee op reis te gaan. Dirk Smout (N-VA/PLE) vroeg nog eens wie er mee zal mogen en aan welke prijs, maar kreeg geen antwoord : zolang niet zeker is dat de reis zal doorgaan, wordt er niet over de praktische uitwerking nagedacht.

Deze maand weten we graag van u wat u van de komst van Vlaanderen Muziekland vindt. Vindt u het goed dat zoiets in Essen plaatsvindt, had u het liever op een andere locatie gezien of vindt u dat het geld hiervoor beter anders besteed kan worden ? Geef uw mening via www.nvapple.be !

Magazine

Leve de muziek



Op 5 mei verboederden de Essense muziekverenigingen De Verenigde Statievrienden, Essentia, De Essener Muzikanten en Hoger Streven. Op de kiosk van het Karrenmuseum zorgden zij samen voor een namiddagje muzikale ontspanning dat fel gesmaakt werd.

(H)eerlijke picknick



Op Pinksterzondag organiseerde de Essense Wereldwinkel een gezellige picknick op de Schamhoeve. Onder een stralend zonnetje genoten zo'n 130 mensen van een lunch met heerlijke biologische producten. Een prima organisatie en een gemoedelijke sfeer maakten er een mooie dag van.

Fietsen met het gezin



Op Pinkstermaandag sprongen heel wat mensen op de fiets voor de 15e gezinsfietstocht van KWB Wildert. De mooi uitgestippelde routes varieerden tussen 20 en 100 km. Bij start, aankomst en enkele tussenstops konden de fietsers genieten van een ijsje, een croque of een pannenkoek.

Tweede Pinksterrock afgelast



Ook op Pinkstermaandag wou Jong N-VA/PLE voor de 2de maal Pinksterrock organiseren in de douaneloods aan het station. Door de bouwvallige staat van het gebouw kon de fuif echter, net als vorig jaar, niet doorgaan. Het was dan ook vooral de bedoeling van Jochen Maes, Jasper Van Landeghem en Kevin Speltinx om de besluiteloosheid van het gemeentebestuur over de toekomst van de loods aan te klagen.

Kampioenen op het podium

Op 24 mei werden de Essense sportkampioenen gehuldigd door de Sportraad. Een jaarlijkse traditie. Zowel individuele sporters als ploegsporters die tijdens het voorbije seizoen een mooie titel behaalden, kwamen op het podium van zaal Rex terecht. Na de huldiging werd hard gewerkt om de aangeboden receptie tot een goed einde te brengen.



Druk bijgewoonde vormingsdag



Op 25 mei organiseerde N-VA/PLE een professionele vormingsdag in De Oude Pastorij. Wel 45 enthousiaste raadsleden en bestuursleden van N-VA/PLE Essen en van de N-VA-afdelingen uit Brecht, Wuustwezel en Kalmthout bekwaamden er zich in de nieuwe methodes van de "Beleids- en Beheerscyclus".

Verenigde kwissers



In het gezelschap van gast-kwiser Jerry Willekens nam het N-VA/PLE-team op 4 mei deel aan de quiz van De Verenigde Statievrienden. Opsteller Joris Vergouwen maakte het ons niet gemakkelijk !

Info

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

Gemeenteraad :

- Bevers Tom, Molenstraat 39, tel. 03/667.16.67 (tom.bevers@nvaple.be)
- Broos Agnes, Heikantvenstraat 58, tel. 0486/62.03.76 (agnes.broos@nvaple.be)
- Jacobs Robin, Achterstraat 33, tel. 0478/61.09.96 (robin.jacobs@nvaple.be)
- Ooye Kevin, Over d'Aa 255, tel. 0477/85.52.25 (kevin.ooye@nvaple.be)
- Smout Dirk, Den Uil 24, tel. 03/677.12.22 (dirk.smout@nvaple.be)
- Somers Anne, Verbindingsstraat 11, tel. 0472/01.03.66 (anne.somers@nvaple.be)
- Somers Katrien, Heikantstraat 68, tel. 0473/83.15.12 (katrien.somers@nvaple.be)
- Van den Broek Guy, Kraaienbergh 29, tel. 0497/59.37.82 (guy.vandenbroek@nvaple.be)
- Vandekeybus Geert, Struisven 16, tel. 03/677.13.69 (geert.vandekeybus@nvaple.be)

OCMW :

- Dekkers Thomas, Molenakkerstraat 40, tel. 0486/95.57.02 (thomas.dekkers@nvaple.be)
- Kerstens Suzanne, Grensstraat 54, tel. 03/667.42.85 (suzanne.kerstens@nvaple.be)
- van den Buys Cathy, Scham 108, tel. 03/667.35.57 (cathy.vandenbuys@nvaple.be)
- Van Landeghem Jasper, Over d'Aa 223, tel. 03/677.03.15 (jasper.vanlandeghem@nvaple.be)

AGB : Bevers Tom (tom.bevers@nvaple.be), Konings Bob (bob.konings@nvaple.be), Somers Anne (anne.somers@nvaple.be), Vergouwen Joris (joris.vergouwen@nvaple.be)

Politieraad : Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be), Smout Dirk (dirk.smout@nvaple.be)
Gecoro : Dejonge Peter (peter.dejonge@nvaple.be), Kerstens Suzanne (suzanne.kerstens@nvaple.be)
Jeugdraad : Jacobs Robin (robin.jacobs@nvaple.be), Van Landeghem Jasper (jasper.vanlandeghem@nvaple.be)
VZW Jeugdwerking : Bevers Tom (tom.bevers@nvaple.be)
PWA : Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be), van den Buys Cathy (cathy.vandenbuys@nvaple.be)
Minaraad : Vandekeybus Geert (geert.vandekeybus@nvaple.be)
Handicar : Bevers Tom (tom.bevers@nvaple.be), Ooye Kevin (kevin.ooye@nvaple.be), Otten Carina (carina.otten@nvaple.be)
11-julivering : Otten Carina (carina.otten@nvaple.be), Van Esbroeck Bart (bart.vanesbroeck@nvaple.be)
Karrenmuseum : Gabriëls René (rene.gabriels@nvaple.be), Otten Carina (carina.otten@nvaple.be)
Bibliotheek : Backx Christina (christina.backx@nvaple.be), Have Majanka (majanka.have@nvaple.be), Otten Carina (carina.otten@nvaple.be), Vandekeybus Geert (geert.vandekeybus@nvaple.be)
vzw Kobie : de Waal Veerle (veerle.dewaal@nvaple.be), Have Majanka (majanka.have@nvaple.be), Van Landeghem Jasper (jasper.vanlandeghem@nvaple.be), Vergouwen Joris (joris.vergouwen@nvaple.be)
Gemeenschapscentrum : de Waal Veerle (veerle.dewaal@nvaple.be), Eeckhaut Leo (leo.eeckhaut@nvaple.be), Somers Anne (anne.somers@nvaple.be), van den Buys Cathy (cathy.vandenbuys@nvaple.be)

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvaple.be