

Als u deze Nieuwsflits in een ander formaat wil, op een ander adres, of niet meer wenst te ontvangen, druk dan [[hier](#)].

De laatste zon van de zomervakantie is nog niet verdwenen, maar de Essense gemeenteraad zette desondanks het najaar in. Een "hete herfst" ?



Fietspad Moerkantsebaan ligt er nog niet

Ondanks het symbolische startschot en de afbraak van enkele huizen moeten er nog heel wat stappen worden gezet vooraleer de werken aan het nieuwe fietspad naar Hoek van start kunnen gaan. De gemeenteraad keurde het lastenboek goed, nu wordt naar een aannemer gezocht.

De gemeente Essen schrijft niet elke dag een opdracht voor werken van 5,3 miljoen EUR uit. Zo hoog wordt de kostprijs van het nieuwe fietspad, de heraanleg van wegen en het plaatsen van riolering geraamd. Gelukkig moet het gemeentebestuur de kost niet alleen dragen : Infrax betaalt mee voor de riolen, het Vlaams Gewest voor de wegaanleg. Dirk Smout (N-VA/PLE) verwelkomde het lastenboek voor het fietspad en de nieuwe riolering : je hoeft het niet eens te zijn met alle keuzes die in dit dossier zijn gemaakt, maar het is van groot belang dat de werken nu zo snel mogelijk kunnen van start gaan.

Het schepencollege gaat nu een offerteaanvraag uitschrijven, en op basis daarvan een aannemer kiezen. Die zal dan met de aanleg starten aan het viaduct, om zo stelselmatig richting Hoek te werken. Al zal toch nog wel wat water door de Spillebeek stromen vooraleer de eerste meter fietspad er ook echt zal liggen.

Startschot of valse start ?



Doortocht Hoek blijkt omstreden

In het lastenboek zit ook een herinrichting van de dorpskern van Hoek. Dirk Smout (N-VA/PLE) had daar heel wat bedenkingen bij : op de plannen lijkt een racebaan in de maak, waar de bewoners van Hoek weinig aan te zeggen hebben gehad.

Smout stelde dat hij voor een herhaling van het scenario vreest dat zich afspeelde bij de heraanleg van Stationsstraat en Nieuwstraat een aantal jaren geleden : hoge verwachtingen, en een resultaat waar uiteindelijk niemand tevreden mee is. Hij wees erop dat hier het uitzicht van de dorpskern van Hoek voor minstens 20 jaar zal worden bepaald. Op basis van de plannen had hij echter het gevoel dat de dorpsstraat van vandaag morgen een doorgangsweg wordt. Hij stelde dat de ingenieurs hun werk wellicht goed hadden gedaan, maar dat er vergeten was om er ook een ontwerper bij te betrekken, om ervoor te zorgen dat het eigen karakter van Hoek tot zijn recht zou komen. Bovendien zag hij te weinig snelheidsremmende maatregelen, te weinig groen en op enkele plaatsen opnieuw een te smal voetpad. Het fietspad zou bovendien voorbij de kerk even abrupt in het niets verdwijnen als dat van de Huybergsebaan vandaag. Op die manier wordt het "STOP"-principe, dat de {CD&V-sp.a}-meerderheid graag claimt, niet gerespecteerd : eerst komt "stappen", dan "trappen", dan het "openbaar vervoer" en tenslotte het "privévervoer".

Het schepencollege bleek het vervolgens oneens over de status van de plannen : volgens schepen Frans Schrauwen (CD&V) zijn die min of meer opgelegd door de Administratie Wegen en Verkeer (Vlaams Gewest) en is de juiste middenweg gekozen tussen allerlei verschillende eisen. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) zag wat meer ruimte : er is nog

Moerkantseracebaan ?

geen bouwvergunning aangevraagd. De invulling daarvan kan nog bekeken worden, en bovendien kunnen de inwoners van Hoek er opnieuw bij betrokken worden. Hij wees er ook op dat de inwoners van Hoek wel hun mening hadden kunnen geven op twee informatieavonden in zaal Rex. Maar Tom Bevers (N-VA/PLE) haalde aan dat op die avonden zo goed als uitsluitend over de riolering was gesproken. Hij vreest op basis van de plannen dat het landelijke Hoek onherkenbaar zal worden.



Hoek krijgt garanties voor inspraak

Uiteindelijk keurde iedereen het volledige lastenboek goed, om zeker geen bijkomende vertraging te veroorzaken. Maar N-VA/PLE vroeg en kreeg de garantie dat aan de plannen voor de dorpskern nog stevig kan worden gesleuteld.

Dirk Smout (N-VA/PLE) suggereerde de mogelijkheid om de dorpskern uit het lastenboek te halen en de rest goed te keuren : beter een goede beslissing nemen dan nu overhaast te werk gaan. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) wees erop dat met één aannemer werken een stuk eenvoudiger is, maar dat ook na de toewijzing nog voldoende aanpassingen aan de plannen kunnen gebeuren. Volgens hem bood de procedure voor de bouw aanvraag daarvoor voldoende mogelijkheden. Smout vroeg daarop om uitdrukkelijk aan het besluit toe te voegen dat die aanvraag vooraf opnieuw aan de bewoners en de gemeenteraad zal worden voorgelegd. Dat gebeurde ook, waarna de hele raad uiteindelijk het volledige dossier goedkeurde. Voor N-VA/PLE blijft het daarbij de bedoeling om alle inwoners van Hoek bij de plannen te betrekken, en om een specialist in het ontwerpen van plattelandsdorpen om advies te vragen.



Niet langer GASvrij...

Overlastreglement goedgekeurd

De discussie over een reglement op de gemeentelijke administratieve sancties (GAS) werd afgerond. Vanaf 1 januari krijgt Essen een reglement dat toelaat om overlast met een administratieve boete te bestraffen.

De discussie over een dergelijk reglement sleepte gedurende jaren aan, totdat N-VA/PLE in februari met een [eigen voorstel](#) de druk op de ketel verhoogde. Dat leidde ertoe dat het schepencollege met een eigen ontwerpreglement kwam. Bij het debat daarover werd vooral door Tom Bevers (N-VA/PLE) gevraagd om niet te overdrijven en geen zaken te willen regelen die in Essen geen problemen geven. Het schepencollege nam die raad ter harte, en werkte een nieuw voorstel uit op maat van Essen dat de nadruk legt op de openbare netheid (sluikstorten, wildplakken...) en op overdreven geluidshinder. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) stelde de tekst voor en suggereerde om het reglement op 1 januari 2013 te laten ingaan, zodat er vooraf over gecommuniceerd kan worden. Bevers verwelkomde de nieuwe tekst, sprak van een goed reglement en ondersteunde de voorgestelde ingangsdatum. Waarna de hele raad ervoor zorgde dat Essen niet langer één van de weinige gemeenten zonder GAS is.



Kindergemeenteraad wordt inclusief

Voor de zomer vroeg Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) in de rondvraag van de gemeenteraad herhaaldelijk om de nieuwe Essense kindergemeenteraad ook open te stellen voor kinderen die niet in Essen naar school gaan. Omdat hij telkens nul op het rekest kreeg, diende hij samen met Katrien Somers (N-VA/PLE) een formeel [voorstel](#) in.

Vandekeybus betreurde dat het zo ver moest komen, maar stelde dat hij als ouder van een kind met een mentale handicap en als zorgbegeleider van zijn school, echt niet anders kon. Heel wat Essense kinderen gaan naar het bijzonder onderwijs, buiten de gemeente, en ook hun mening moet kunnen meetellen. Bovendien is de interactie met kinderen met

een handicap ook voor de andere leden van de kindergemeenteraad belangrijk en leerzaam. Hij vroeg daarom concreet om een oproep te doen in Essen Info, zodat kinderen die buiten Essen naar school gaan ook lid kunnen worden van de kindergemeenteraad.

Jeugdschepen Cis Dictus (sp.a) stelde dat het nooit de bedoeling was geweest om kinderen met een handicap uit te sluiten, maar dat men hen eerder via de Dag van het Buitengewone Kind had willen betrekken. Bij nader inzien zouden zo echter te veel kinderen toch nog uit de boot vallen, zodat het schepencollege kon instemmen met het voorstel van Vandekeybus. Schepen Brigitte Quick (CD&V) betreurde nog de polemiek hierover : het gemeentebestuur werkt hard aan de integratie van kinderen met een handicap, bijvoorbeeld via de Speelpleinwerking en de G-sport. Ook Vandekeybus stelde dat hij niet erg gelukkig was met de hele discussie. Maar die had perfect vermeden kunnen worden als het schepencollege vooraf had overlegd met mensen binnen en buiten de gemeenteraad die de problematiek kennen - zoals dat in het begin van de legislatuur wel gebeurde. Over de partijgrenzen heen.



Wuustwezel zendt zijn zones uit...

Ook Essen krijgt snelheidszones

Wuustwezel verdeelde onlangs het hele grondgebied in drie snelheidszones : 30-50-70. Dirk Smout (N-VA/PLE) en Kevin Ooye (N-VA/PLE) [stelden voor](#) om in Essen hetzelfde te doen.

Smout wees erop dat een dergelijke indeling duidelijk is voor de weggebruikers. Bovendien wordt er vermeden dat de hele gemeente vol borden moet worden gezet. In het Essense mobiliteitsplan werd een soortgelijke indeling vooropgesteld, en hij vroeg zich af waarom het college die beslissing nog niet had uitgevoerd. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoordde dat er wel degelijk aan wordt gewerkt, maar dat de diensten en de politie vooralsnog niet ver genoeg gevorderd zijn. Bovendien wees hij erop dat er ook overleg met het Vlaams Gewest nodig is. Dat laatste geldt echter ook voor Wuustwezel, wat de burgemeester meteen zelf aangaf, waardoor hij een repliek van Smout onnodig maakte. Van Tichelt beloofde om te proberen de zaak te versnellen en om vóór 1 november een aantal voorstellen op tafel te leggen, zoals Smout en Ooye gevraagd hadden.



Balletje opgeworpen

Dienstencentrum krijgt petanquebaan

Lokaal Dienstencentrum 't Gasthuis draait goed, onder meer dankzij een uitgebreid activiteiten aanbod. Tom Bevers (N-VA/PLE) en Kevin Ooye (N-VA/PLE) agendeerden een [voorstel](#) om de mogelijkheden nog uit te breiden door een petanquebaan aan te leggen.

Bevers wees erop dat petanque een relatief goedkope sport is : zowel het materiaal als het terrein zijn niet duur. Een petanquebaan kan bovendien eenvoudig in eigen beheer door de gemeentelijke diensten worden aangelegd. Bevers hoopte op een mooie nazomer, waardoor er dit jaar nog petanque zou kunnen worden gespeeld. Schepen Frans Schrauwen (CD&V) heeft twee standaardantwoorden op voorstellen van de oppositie : het voorstel komt te laat, of het schepencollege is er al lang mee bezig. Deze keer werd het antwoord 2 : aan het Dienstencentrum moet nog een carport voor de Handicar worden voorzien, en een petanquebaan. Die komt weliswaar niet aan de kant van de Nollekensstraat, wat het meest voor de hand zou liggen, maar achter het tuintje van het CLB. En ze kan ook nu niet worden aangelegd, omdat er geen budget voorzien is. Hoewel in andere dossiers voor veel grotere bedragen beslissingen achteraf worden rechtgezet, drong Bevers niet verder aan : het belangrijkste is dat de petanquebaan er komt.



Buitenspel

Aanleg en planning speelpleintjes kan nog beter

De Essense speelpleintjes werden in de voorbije jaren systematisch vernieuwd. Toch blijken ze nog niet allemaal even gebruiksvriendelijk. En bij het onderhoud laat de planning het wel eens afweten...

Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) wees erop dat het speelpleintje in De Middel, dat de naam Middelpunt meekreeg, nog niet was aangepakt. Hij gaf aan te beseffen dat niet alles in één dag kan gedaan worden, maar dit pleintje ziet er heel verwaarloosd uit. Hij stelde voor om eens ter plaatse te gaan kijken. Misschien samen met de kindergemeenteraad? In elk geval moet de buurt sterker bij het pleintje betrokken worden. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoordde dat er al overleg is geweest, en dat er aan zal worden gewerkt. Luc Van Wezel (CD&V) sloot zich bij de vraag van Vandekeybus aan: de commissie jeugd zou best eens alle pleintjes overlopen om te zien wat er nog verbeterd moet worden.

Tom Bevers (N-VA/PLE) wees op een nog absurder probleem: het speelpleintje in Hondsborg wordt intensief gebruikt, maar was nu net voor de zomermaanden opnieuw ingezaaid. Zodat er ondanks het mooie weer twee maanden lang niet op gespeeld kon worden...



Pek ? Pech !

Communicatie bij wegenwerken loopt mank

Uit enkele recente voorvallen blijkt dat de bewoners bij wegenwerken vaak laattijdig of zelfs verkeerd worden geïnformeerd.

Tom Bevers (N-VA/PLE) haalde het verhaal van Scham aan: de bewoners kregen op de dag dat de werken gestart waren een briefje in de bus om te melden dat die vier dagen later zouden beginnen. Ondertussen waren sommige opritten al niet meer toegankelijk. En in het briefje stond dat de weg na het asfalteren zes uur niet gebruikt zou mogen worden, maar er werden betonstroken aangelegd waar men zes dagen niet over mag! Bevers had zes jaar geleden zelf een soortgelijke brief in de bus gehad, en stelde vast dat er al die tijd niets was veranderd.

Toevallig maakte Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) in zijn straat hetzelfde mee: ook daar waren briefjes laattijdig verspreid. Bovendien werden de werken erg slordig uitgevoerd: er kwam asfalt op de opritten terecht, en de overschot werd op gemeentelijk domein gedumpt, vergezeld van de nodige drankblikjes. De bewoners werden ook niet verwittigd dat het overtollige asfalt zou worden opgeveegd, zodat ze hun auto's niet tijdig konden verplaatsen. Waardoor het opvegen volgens hem opnieuw moet gebeuren. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) gaf het probleem toe en meldde dat de betrokken aannemer ondertussen op de vingers was getikt. Bevers gaf nog aan dat de gemeente beter zelf kan communiceren met de bewoners, wat hem instemmend geknik van de burgemeester opleverde. Vandekeybus kaartte tenslotte nog aan dat er opnieuw grote gaten in de Collegelaan zitten, en vroeg om die tegen het schoolbegin aan te pakken.



Verkiezingscampagnes gaan van start

Tegelijk met het nieuwe schooljaar schiet ook de campagne voor de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober op gang. N-VA/PLE nodigt alvast iedereen uit voor een Startdag op 8 september.

Lijsttrekker Dirk Smout stelt de ploeg en de plannen van N-VA/PLE voor, die in de loop van

de zomer officieel werden bekendgemaakt. Bovendien reikt de partij de tweejaarlijkse Moeial uit, de prijs voor een groep mensen die zich heeft ingespannen voor een beter gemeentebestuur. Dat gebeurt dit jaar door N-VA-kamerlid [Zuhal Demir](#).

De Startdag gaat door in zaal Amuuz, in de Sint-Jansstraat in Wildert, op 8/9 van 13u tot 14. Iedereen is welkom !

Hoe denkt u erover ?

Vóór de zomer vroegen we u hoe de kindergemeenteraad volgens u moet worden samengesteld. 77% van de antwoorden stelde een open raad voor, waar ook kinderen die buiten Essen school lopen deel van kunnen uitmaken.

Dat is ook wat de gemeenteraad besliste. 15% vond dat de raad beperkt moest blijven tot kinderen uit de Essense scholen, 8% koos voor een rechtstreekse verkiezing. 39 mensen beantwoordden de vraag.

Deze maand zouden we van u graag weten waardoor u zich het meest zal laten leiden bij uw keuze op 14 oktober : door de lijsttrekker van de verschillende partijen, de hele kandidatenploeg, het verkiezingsprogramma of het in de voorbije zes jaar geleverde werk ? Of kiest u op basis van wat er zich in de nationale politiek afspeelt ? Laat het ons weten via www.nvuple.be !



Een bord in de tuin of een affiche voor de raam ?

Wie zelf graag meedoet aan de verkiezingsstrijd, is natuurlijk van harte welkom. Laat het ons weten, en wij zorgen voor een tuinbord of een raamaffiche.

Ze zullen weer als paddenstoelen uit de grond rijzen, de verkiezingsborden. Ook N-VA/PLE wil daarbij natuurlijk zo zichtbaar mogelijk zijn. Maar ook met een affiche achter het raam kan u uw sympathie voor de partij of voor één van de kandidaten uitdrukken. Stuur een mail naar info@nvuple.be, de rest doen wij !

Info

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

Gemeenteraad :

- Dirk Smout, Den Uil 24, tel. 03/677 12 22 (dirk.smout@nvuple.be)
- Tom Bevers, Molenstraat 39, tel. 03/667 16 67 (tom.bevers@nvuple.be)
- Katrien Somers, Heikantstraat 68, tel. 0473/83 15 12 (katrien.somers@nvuple.be)
- Geert Vandekeybus, Struisven 16, tel. 03/677 13 69 (geert.vandekeybus@nvuple.be)
- Kevin Ooye, Over d'Aa 255, tel. 0477/85 52 25 (kevin.ooye@nvuple.be)

OCMW :

- Thomas Dekkers, Molenakkerstraat 40, tel. 0486/95 57 02 (thomas.dekkers@nvuple.be)
- Suzanne Kerstens, Grensstraat 54, tel. 03/667 42 85 (suzanne.kerstens@nvuple.be)

AGB : Dirk Smout (dirk.smout@nvuple.be), Bob Konings (bob.konings@nvuple.be)

Politieraad : Kevin Ooye (kevin.ooye@nvuple.be)

Gecoro : Suzanne Kerstens (suzanne.kerstens@nvuple.be), Peter Dejonge (peter.dejonge@nvuple.be)

Jeugdraad : Jasper Van Landeghem (jasper.vanlandeghem@nvuple.be), Robin Jacobs (robin.jacobs@nvuple.be)

VZW Jeugdwerking : Tom Bevers (tom.bevers@nvuple.be)

PWA : Carina Otten (carina.otten@nvuple.be)

Minaraad : Geert Vandekeybus (geert.vandekeybus@nvuple.be)

Handicar : Carina Otten (carina.otten@nvuple.be), Tom Bevers (tom.bevers@nvuple.be), Kevin Ooye (kevin.ooye@nvuple.be)

11-juliviering : Bart Van Esbroeck (bart.vanesbroeck@nvuple.be), Carina Otten (carina.otten@nvuple.be)

Karrenmuseum : René Gabriëls (rene.gabriels@nvuple.be), Carina Otten (carina.otten@nvuple.be)

Bibliotheek : Marcel Van Hemelrijck (marcel.vanhemelrijck@nvaple.be)

Gemeenschapscentrum: Leo Eeckhaut (leo.eeckhaut@nvaple.be)

vzw Kobie : Veerle de Waal (veerle.dewaal@nvaple.be), Robin Jacobs (robin.jacobs@nvaple.be)

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvaple.be