

Als u deze Nieuwsflits in een ander formaat wil, op een ander adres, of niet meer wenst te ontvangen, druk dan [[hier](#)].

De gemeenteraad van januari werd vooral samengeroepen om fouten van vorig jaar recht te zetten. Gelukkig wordt er buiten de raadszaal wel naar de toekomst gekeken...



Dirk Smout trekt lijst N-VA/PLE

De Essense N-VA en de lokale partij PLE (Project Leefbaar Essen) kondigden aan dat ze opnieuw samen naar de gemeenteraadsverkiezingen gaan. Dirk Smout zal de lijst van N-VA/PLE aanvoeren.

De vernieuwde samenwerking en de keuze van de lijsttrekker werden door N-VA/PLE bekendgemaakt in een [persbericht](#). Daarin wordt erop gewezen dat voor Smout werd gekozen omwille van zijn bekwaamheid en dossierkennis. De nieuwe lijsttrekker maakt ook zijn ambitie duidelijk : N-VA/PLE wil na de verkiezingen het beleid van de gemeente mee bepalen. Essen vraagt volgens hem immers om een andere aanpak, en N-VA/PLE staat klaar met een sterke ploeg die een ander beleid kan realiseren.



Hoek wil fietspad tot grens en minder lawaaihinder

De bewoners van de wijk Hoek willen dat het beloofde nieuwe fietspad ook voorbij de dorpskom wordt doorgetrokken tot aan de grens. En de lawaaihinder die het zwaar verkeer op de Moerkantsebaan veroorzaakt moet aangepakt worden.

Die conclusies zijn de opvallendste resultaten van een enquête die N-VA/PLE in december 2011 in Hoek organiseerde over de toekomst van de dorpskom. De bewoners kregen de enquête op papier of konden ze via het internet invullen, waar ook de andere Essenaren hun mening konden geven. Samen leverde dat meer dan 100 reacties op. De resultaten en de besluiten die N-VA/PLE eruit trekt, werden in een [persbericht](#) samengebracht.

Door de Moerkantsebaan komt veel zwaar verkeer : lokale landbouwvoertuigen, maar ook doorgaand vrachtverkeer dokkert over de kasseien. De bewoners willen in de eerste plaats dat de geluidsoverlast wordt aangepakt, bij voorkeur door het wegdek in asfalt aan te leggen. Maar ze pleiten ook voor meer structurele oplossingen : Hoek wordt nu als sluiproute richting Nederland en de Antwerpse haven gebruikt, en een betere verkeersafwikkeling elders zou veel druk van het dorp kunnen wegnemen. Ook over het nieuwe fietspad langs de Moerkantsebaan is er een duidelijke mening : de mensen van Hoek vinden zo goed als unaniem dat de plannen tekortschieten. Niet alleen blijven er bedenkingen bij de keuze van de opeenvolgende burgemeesters om een fietspad langs één kant aan te leggen, de bewoners vinden ook dat de fietsers tot aan de Nederlandse grens moeten kunnen doorrijden.



Opslagfout ?

Prijskaartje sporthal omhoog

De sporthal kost 400.000 EUR meer dan voorzien. Het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) kon zich dus niet aan de maximprijs houden die in de overeenkomst van 2008 met de gemeente werd afgesproken.

Volgens die overeenkomst mocht de hal hoogstens 2.750.000 EUR kosten. Maar in de loop van 2011 aanvaardde het AGB verschillende meerprijzen. Daarom werd nu aan de gemeenteraad gevraagd om de overeenkomst te herzien. Dirk Smout (N-VA/PLE) bracht begrip op voor de meerkosten, die volgens hem nog binnen de perken blijven. Het belangrijkste is dat de sporthal er staat. Hij vond het wel onaantvaardbaar dat de extra kosten pas aan de gemeenteraad worden voorgelegd nadat ze zijn gebeurd. Philip Peeters (Groen!) toonde zich minder begrijpend. Zo vond hij dat er in het oorspronkelijke bestek te weinig aandacht was gegeven aan de benodigde sportuitrusting. Hij haalde ook de

"vergissing" aan, waarbij het Directiecomité van het AGB de aanleg van 5 in plaats van de benodigde 7 tennisvelden had gevraagd. En hij betreurde ook de kaalslag op het park.

Burgemeester Van Tichelt (CD&V) vond dat hij een "berekend risico" had genomen door de meerkosten niet vooraf aan de raad voor te leggen. Hij stelde Peeters ook gerust wat het park betreft : als alles aangelegd is, zal het er opnieuw piekfijn uitzien. Smout vroeg nog naar het buitenbasketterrein, dat niet meer in de overeenkomst zit. Sportschepen Brigitte Quick (CD&V) legde uit dat het er wel komt, maar dat het om technische redenen niet door het AGB maar door de gemeente zal worden aangelegd. Het zal gaan om een terrein met een "boarding" waarop zowel voetbal als basket kan worden, en niet om een reglementair basketveld. Ze wist tenslotte nog mee te geven dat de hal vanaf 7 april in gebruik zal worden genomen; op 28 februari is er een infoavond voor de sportverenigingen. De vernieuwde overeenkomst werd door de meerderheidspartijen goedgekeurd, de oppositie onthield zich.



Vijgen na Driekoningen



Gemeenteraad keurt uitgaven voor 2011 goed

Zowat alle overheden in de (beschafde) wereld werken volgens het principe dat er een budget moet beschikbaar zijn vooraleer een bestuur tot een uitgave mag beslissen. In Essen wordt dat beginsel meer en meer verlaten...

Het schepencollege keurde op 14 en 28 december een reeks kleine budgetwijzigingen goed ("interne kredietaanpassingen"). Tom Bevers (N-VA/PLE) wees erop dat daar onder meer de buitenaanleg en het kunstwerk aan het nieuwe gemeentehuis inzaten, die al bij de opening midden november klaar waren. Ook lonen voor personeel dat begin december in dienst was werden pas eind december gebudgetteerd. De raad werd ook gevraagd om het schepencollege toe te laten meeruitgaven te doen voor het onderhoud van de wegen in 2011. Sommige van die kosten waren veroorzaakt door de strenge winter. De vorige strenge winter, zodat Bevers zich afvroeg waarom dat niet veel vroeger geweten was. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) bleek zich bewust van het probleem en beloofde beterschap. Maar zowel Bevers als Willy Heymans (Open Vld) bleken daar niet in te geloven. Heymans wees er nog op dat sommige van de meerkosten van nu in een eerdere budgetwijziging aan de kant van de verlagingen waren ingeschreven...

De dotatie aan de politiezone Grens blijkt ondertussen ook al 200.000 EUR hoger te zullen worden dan in december in het budget werd ingeschreven. En de Vlaamse overheid gaf Essen opdracht om een belasting en een retributie in te trekken, wegens ingevoerd met terugwerkende kracht. Samen met de aanpassing van de kosten voor de sporthal liep het schepencollege zo tegen een hele reeks herexamens aan !



De juiste prijs



Essen verwerft grond

Het gemeentelijk domein groeit flink : Essen verwerft heel wat gronden in de gemeente. Al varieert de prijs heel sterk...

Het aanvaarden van kosteloze grondafstanden is zelden controversieel in de gemeenteraad; een gegeven paard wordt immers best niet te veel in de bek gekeken. Zo werd ook nu zonder slag of stoot de gratis overdracht van terreinen in de nieuwe verkaveling aan Hey-End en in de Klaproos- en Vogelkerslaan goedgekeurd. In de Kloosterstraat en de Nieuwstraat worden een aantal achtertuinen aangekocht, om voorziene projecten te kunnen uitvoeren. Ook langs de Moerkantsebaan wordt heel wat gekocht, met het oog op het nieuwe fietspad. Vic De Backer (Open Vld) wees er wel op dat daar soms een erg hoge prijs voor wordt betaald, ruim over 500 EUR/m². Infrastructuurschepen Frans Schrauwen (CD&V) repliceerde dat het niet alleen over de grond gaat, maar ook over de eventuele constructies die erop werden gebouwd. Dat kon De Backer niet helemaal overtuigen, en ook Philip Peeters (Groen!) niet. Die laatste wees erop dat de gemeente in de Kloosterstraat 10 keer minder betaalt.

Ook de kapel van de familie Claessens in Noordeneind wordt eigendom van de gemeente. Daarvoor betaalt het bestuur enkel de notariskosten. Naast natuurlijk de verplichting om dit mooie stukje religieus erfgoed te onderhouden.



Diensthooft openbare werken wordt toch vervangen

Het hoofd van de dienst openbare werken verlaat het gemeentebestuur. Dirk Smout (N-VA/PLE) en Tom Bevers (N-VA/PLE) **stelden voor** om hem niet te vervangen.

Smout herinnerde eraan dat bij de budgetbespreking in december was gebleken dat alle fracties zich zorgen maakten over de stijgende personeelskosten. Hij zag in het vertrek van het diensthooft de mogelijkheid om concreet iets te doen : het afdelingshooft van de technische diensten zou de functie erbij kunnen nemen. Om zo min of meer terug te keren naar de situatie van vóór de huidige personeelsformatie. Smout stelde voor om dat gedurende een aantal maanden te proberen, om dan te evalueren.

Burgemeester Van Tichelt (CD&V) zag niets in het voorstel. Hij wees erop dat de personeelskost niet abnormaal hoog is in Essen, al was hij het ermee eens dat de kosten onder controle gehouden moeten worden. Maar het diensthooft openbare werken is onmisbaar in Essen : het gaat om een belangrijk beleidsdomein, en het diensthooft vervult ook de rol van mobiliteitsambtenaar. De combinatie met de functie van afdelingshooft is daarom niet mogelijk. Hij vroeg zich ook af of N-VA/PLE met het voorstel niet de hele organisatiestructuur in vraag stelt. Smout bevestigde dat die structuur inderdaad best grondig wordt herbekeken en vond dat er nu nog te veel vanuit het principe "één functie = één persoon" wordt vertrokken.



Kregen burens slag van de windmolen ?



Essen overweegt klimaatneutrale werking

Onder impuls van het Antwerpse provinciebestuur engageerden 26 gemeenten zich om klimaatneutraal te gaan werken. Essen doet voorlopig niet mee, maar een **voorstel** van Geert Vandekeybus (N-VA/PLE), Philip Peeters (Groen!) en Kevin Ooye (N-VA/PLE) brengt daar misschien verandering in.

Vandekeybus legde uit dat de provincie zelf helemaal klimaatneutraal wil gaan werken tegen 2020, door de uitstoot van broeikasgassen zoveel mogelijk terug te dringen en meer hernieuwbare energie te gaan gebruiken. De gemeentebesturen kregen de kans om mee in het project in te stappen, waarbij de provincie ook voor de nodige ondersteuning zal zorgen. Kalmthout, Wuustwezel, Brecht, Stabroek... zetten de stap, maar Essen doet vooralsnog niet mee. Vandekeybus vroeg dus om bij de actie aan te sluiten. Philip Peeters wees er nog op dat er met een goede isolatie al een heel groot verschil kan worden gemaakt. Milieuschepen Dirk Konings (CD&V) bleek wat voorzichtiger : klimaatneutraal worden is een stevig engagement, en de andere gemeenten zijn zich daar misschien onvoldoende van bewust. Essen wil eerst wat meer informatie inwinnen over de actie alvorens definitief te beslissen om wel of niet mee te doen.

Hernieuwbare energie zal Essen binnenkort overigens ook "van eigen bodem" kunnen aankopen. Op vraag van Ooye bevestigde het schepencollege dat het project "**Mega-Windy**" een bouwvergunning heeft gekregen, en dat de bestelling voor de molens geplaatst is.

Zand-fort ? Zand-pad !



Wegen en fietspaden vragen opnieuw aandacht

Verkeersveiligheid en de toestand van de Essense wegen : het zijn klassieke gespreksonderwerpen op de gemeenteraad. Deze keer kwamen de Sint-Jansstraat, de Huybergsebaan en Zandfort aan bod.

Philip Peeters (Groen!) vroeg om doorheen de hele Sint-Jansstraat een afzonderlijk fietspad te voorzien, onder meer door een stukje van de Wildertse Beek te overkluizen. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) wees erop dat het provinciebestuur zoveel mogelijk open water wil behouden. Hij stelde voor om met de provincie en de politie te overleggen over de best mogelijke aanpak voor de hele route.

Tom Bevers (N-VA/PLE) wees nog eens op de zeer slechte toestand van het wegdek in Zandfort en Den Berg. Frans Schrauwen (CD&V) antwoordde dat er nog wat geduld nodig zal zijn : dit kan pas worden aangepakt als de nieuwe riolering er komt, want nu wat opslapwerk doorvoeren heeft weinig zin. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) wees er dan weer op dat het wegdek aan het kruispunt van Struisven en Huybergsebaan alweer "afkalt". Van Tichelt beloofde beterschap.



Big Bang

Vuurwerk zorgt voor overlast

Kevin Ooye (N-VA/PLE) wees erop dat er in de dagen voor en na Nieuwjaar ook op momenten dat het niet mag veel vuurwerk werd afgestoken. Blijkbaar is daar maar weinig tegen te doen.

Burgemeester Van Tichelt (CD&V) bevestigde het probleem : vuurwerk afsteken mag enkel onmiddellijk na middernacht op 1 januari, maar het gebeurt ook op andere momenten. De politie kan daar maar weinig tegen doen : de agenten kunnen niet overal tegelijk zijn. Toch is er een overleg gepland. Overigens maakte Van Tichelt zich meer zorgen over de opslag van vuurwerk in de gemeente. Ook daarover komt er overleg. Met de politie, maar ook met de brandweer en de [FOD Economie](#), het bevoegde ministerie.



Dienstencentrum open

Lokaal Dienstencentrum Gasthuis (LDC) opende op 1 februari de deuren in de oude gebouwen van De Bijster. Vanaf nu kan men er elke weekdag terecht voor een warme maaltijd.

De bonnen voor die maaltijd moeten de week voordien op maandag of donderdag tussen 10u en 12u worden aangekocht en kosten 6 EUR. Dranken worden aan een prijs van 1 of 2 EUR geserveerd. OCMW-raadslid Suzanne Kerstens (N-VA/PLE) is blij dat het LDC nu open is, 4 maanden later dan eerst was aangekondigd. Het verantwoordelijke personeel heeft dan ook hard gewerkt om een volwaardig aanbod op poten te zetten. Toch ziet het er nog altijd als haastwerk uit : alleen de centrale zaal is echt opgefrist, de andere ruimtes zijn weinig aantrekkelijk. Bij de opening moest men zich behelpen met tafels en stoelen van de gemeentelijke uitleendienst en van de bib. En zelfs voor een grondige poetsbeurt was er geen tijd meer geweest. Veel investeringen kunnen er ook niet gebeuren, want de overeenkomst laat aan de eigenaar (de GZA-groep van de Gasthuiszusters) toe om het LDC zonder vergoeding terug op straat te zetten. Kerstens hoopt daarom dat dit snel wordt geregeld, zodat het centrum ook degelijk gehuisvest wordt.



Hoe denkt u erover ?

Vorige maand vroegen we wat u over de tennisvelden in het Sportpark denkt : opnieuw aanleggen in gravel of kunststof ? Het resultaat blijkt opmerkelijk : bijna de helft (48,8%) van de antwoorden vindt dat het gemeentebestuur helemaal géén tennisvelden moet voorzien. Daar zorgt de privésector wel voor.

30,2% kiest voor het duurzame kunststof, 20,9% is het eens met de beslissing van het Directiecomité van het AGB om de velden in gravel aan te leggen.

Deze maand weten we graag wat u over het vuurwerk vindt. Vindt u het afsteken ervan storend, of vindt u vooral de opslag gevaarlijk ? Of hebt u er geen last van ? Laat het ons weten via www.nvapple.be !

Info

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

Gemeenteraad :

- Dirk Smout, Den Uil 24, tel. 03/677 12 22 (dirk.smout@nvapple.be)
- Tom Bevers, Molenstraat 39, tel. 03/667 16 67 (tom.bevers@nvapple.be)
- Katrien Somers, Heikantstraat 68, tel. 0473/83 15 12 (katrien.somers@nvapple.be)
- Geert Vandekeybus, Struisven 16, tel. 03/677 13 69 (geert.vandekeybus@nvapple.be)
- Kevin Ooye, Over d'Aa 255, tel. 0477/85 52 25 (kevin.ooye@nvapple.be)

OCMW :

- Thomas Dekkers, Molenakkerstraat 40, tel. 0486/95 57 02 (thomas.dekkers@nvapple.be)
- Suzanne Kerstens, Grensstraat 54, tel. 03/667 42 85 (suzanne.kerstens@nvapple.be)

AGB : Dirk Smout (dirk.smout@nvapple.be), Bob Konings (bob.konings@nvapple.be)

Politieraad : Kevin Ooye (kevin.ooye@nvapple.be)

Gecoro : Suzanne Kerstens (suzanne.kerstens@nvapple.be), Peter Dejonge (peter.dejonge@nvapple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvapple.be)

Jeugdraad : Jasper Van Landeghem (jasper.vanlandeghem@nvapple.be), Robin Jacobs (robin.jacobs@nvapple.be)

VZW Jeugdwerking : Tom Bevers (tom.bevers@nvapple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvapple.be)

PWA : Carina Otten (carina.otten@nvapple.be)

Minaraad : Geert Vandekeybus (geert.vandekeybus@nvaple.be)

Handicar : Carina Otten (carina.otten@nvaple.be), Tom Bevers (tom.bevers@nvaple.be), Kevin Ooye (kevin.ooye@nvaple.be)

11-juliviering : Bart Van Esbroeck (bart.vanesbroeck@nvaple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be), Carina Otten (carina.otten@nvaple.be)

Karrenmuseum : René Gabriëls (rene.gabriels@nvaple.be), Carina Otten (carina.otten@nvaple.be)

Bibliotheek : Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be), Marcel Van Hemelrijck (marcel.vanhemelrijck@nvaple.be)

Gemeenschapscentrum: Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be), Leo Eeckhaut (leo.eeckhaut@nvaple.be)

vzw Kobie : Veerle de Waal (veerle.dewaal@nvaple.be), Robin Jacobs (robin.jacobs@nvaple.be)

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvaple.be