

Als u deze Nieuwsflits in een ander formaat wil, op een ander adres, of niet meer wenst te ontvangen, druk dan [hier](#).

De gemeenteraad van augustus werd één van de kortste zittingen van deze eeuw. Er viel dus weinig nieuws te rapen, maar gelukkig zitten sommigen buiten de vergaderzaal niet stil...



Enquête Over d'Aa

N-VA/PLE verspreidde een enquête bij de bewoners van Over d'Aa om hen te vragen hoe de straat er volgens hen uit moet zien. Wie niet in Over d'Aa woont, kan de enquête invullen op de [website](#).

Over d'Aa moet heraangelegd worden, maar net voor de zomer meldde schepen van openbare infrastructuur Frans Schrauwen (CD&V) dat het nog heel wat jaren kan duren vooraleer daaraan wordt begonnen. N-VA/PLE wil zolang niet bij de pakken blijven neerzitten, en nu vastleggen waar het met de straat naartoe moet. De inwoners kregen de enquête op papier in de brievenbus. Maar de straat belangt natuurlijk ook de andere inwoners van Horendonk en de overige Essenaren aan. Daarom kunnen die de enquête invullen [op het internet](#).



Verdwijnen bomen Kalmthoutsesteenweg ?

Het Vlaams Gewest wil tientallen bomen langs de Kalmthoutsesteenweg kappen. De milieubeweging reageerde erg ongerust, en ook in de gemeenteraad ziet men de kettingzaag niet graag komen.

Het Gewest wil de bomen weg omdat ze het fietspad beschadigen. Grote delen van de Kalmthoutsesteenweg hebben echter geen fietspad, zodat dit argument erg vreemd klinkt. Voor de beperkte opstuwing van het wegdek zijn andere oplossingen mogelijk, zodat de bomen kunnen blijven staan. In de gemeenteraad kwamen vragen vanuit verschillende fracties, en burgemeester Van Tichelt (CD&V) kondigde overleg aan. N-VA/PLE besloot alvast om een [brief](#) te sturen naar het Vlaams Gewest en het schepencollege : de Kalmthoutsesteenweg moet zijn groene karakter behouden, en mag geen kale autostrade worden. Daarom moeten het Gewest en de gemeente (eindelijk) overleggen over de hele weg : bijkomend fietspad, een andere aanpak van de doortocht door Wildert, de veiligheid aan het viaduct... Met een dergelijke toekomstvisie worden plots uit de lucht vallende ingrepen zoals de voorgenomen boomkapping vermeden.

Als u zelf ook wil reageren, dan kan dat via [deze brief](#). Het volstaat om hem af te drukken, te ondertekenen en uw naam en adres erop te zetten, en hem vervolgens op te sturen naar de Vlaamse overheid en het schepencollege.



Nieuwe hal blijft droog

Drankje na de sport voorlopig verzekerd

Zoals vorig jaar moest het gemeentebestuur net voor het nieuwe sportseizoen op zoek naar een uitbater voor het Sportkaffee in de Heuvelhal. Die werd alweer op het

nippertje ook gevonden. De uitbating van de nieuwe hal raakt ondertussen niet rond.

Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) maakte zich al ongerust : de sporters zijn zich al volop aan het opwarmen voor het nieuwe seizoen, maar het Sportkaffee staat opnieuw leeg. Sportschepen Brigitte Quick (CD&V) kon gelukkig melden dat ze niet zelf achter de toog moet gaan staan, maar een nieuwe uitbater heeft gevonden. Minder goed nieuws vanuit het Autonoom Gemeentebedrijf : de besprekingen over de uitbating van de nieuwe sporthal zijn nog steeds niet rond. Zoals bekend werd de oorspronkelijke overeenkomst door de minister vernietigd. Het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) bleef echter met dezelfde groep verder onderhandelen, maar die gesprekken verlopen moeilijk. N-VA/PLE herhaalt ondertussen het voorstel om de vernietiging te gebruiken om de concessie voor de cafetaria opnieuw open te stellen voor alle kandidaten, en om de exploitatie van de hal zelf los te koppelen van het horecacontract : de hal kan beter door het gemeentebestuur worden beheerd.



Balletje balletje



Zeven tennisvelden aan nieuwe hal

Hoeveel tennisvelden komen er aan de nieuwe sporthal ? Zeven, zo blijkt, al staan er maar vijf in de overeenkomst met de aannemer.

Philip Peeters (Groen!) had opgevangen dat er uiteindelijk maar vijf tennisvelden zouden worden aangelegd, terwijl er twee met recuperatiemateriaal min of meer bij elkaar zouden worden geknutseld. Brigitte Quick (CD&V) ontkennde dat : er was wat verwarring ontstaan omdat de hal oorspronkelijk bovenop de oude tennisvelden zou worden gebouwd. Maar de groep Pellikaan, die uiteindelijk het laken naar zich toetrok, stelde een andere inplanting voor. Bij de goedkeuring van die nieuwe plannen had niemand gezien dat er maar vijf velden meer werden voorzien. Toch blijft het de bedoeling om er zeven aan te leggen. De onoplettendheid van het Directiecomité van het AGB gaat het gemeentebestuur wel geld kosten, kondigde Quick aan. Het is echter de bedoeling om alle meer- of minderkosten van de sporthal in één pakket aan de gemeenteraad voor te leggen.

Juridische drempels



Fietspaden komen eraan

De gemeenteraad keurde opnieuw de aankoop van een reeks percelen goed waarop de fietspaden langs de Nieuwmoersesteenweg en langs de Moerkantsebaan moeten komen. Voor het eerste fietspad kan al naar een aannemer worden gezocht, de fietser naar Hoek moet nog even wachten.

Met een nieuw pakket van 13 grondaankopen komen de beide fietspaden weer wat dichterbij. Voor de Nieuwmoersesteenweg is daarmee alles bijna in kannen en kruiken : één eigenaar liet weten een procedure te zullen opstarten, maar dat zal de werken wellicht niet tegenhouden. De gemeenteraad keurde daarom alvast het lastenboek goed. Voor de Moerkantsebaan is er nog wat meer werk aan de winkel : de gevolgen voor sommige bewoners zijn een stuk ingrijpender, zodat een aantal onder hen ervoor kozen om de gerechtelijke weg te bewandelen.



Scouts Heikant kunnen bouwen

De bouw van nieuwe lokalen voor de Scouts van Heikant kan van start gaan. Het einde van een lange administratieve lijdensweg is daarmee in zicht.

Op de agenda van de gemeenteraad stond een overeenkomst waarbij de Scouts een recht van opstal krijgen op het gemeentelijk domein aan het Paviljoen. Omdat de Scouts nog een aantal aanpassingen vroegen, stelde jeugdschepen Cis Dictus (sp.a) voor om het dossier uit te stellen. Dirk Smout (N-VA/PLE) vond dat een logische vraag : een aantal van de wijzigingen die de Scouts vragen zijn zeker terecht. Maar hij hoopte wel dat dit geen uitstel voor de bouwplannen zou betekenen. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) kwam hem tegemoet : het gemeentebestuur zal toestaan dat de Scouts al beginnen bouwen, aangezien er geen fundamentele onenigheid meer is over de overeenkomst.

Hoe denkt u erover ?

Voor de zomervakantie vroegen we u hoe u het liefst betaalt in het (nieuwe) containerpark. 84,6% verkiest om een bankkaart te gebruiken, 10,3% betaalt liever cash.

De overigen krijgen graag een factuur thuisgestuurd. De percentages sluiten aan bij wat er in de buurgemeenten in de praktijk gebeurt, zodat de gemeenteraad er in juni verstandig aan deed om op vraag van Tom Bevers (N-VA/PLE) en Luc Van Wezel (CD&V) ook betaling met munten mogelijk te maken.

Deze maand kennen we graag uw mening over de bomen langs de Kalmthoutsesteenweg : moeten ze zoveel mogelijk blijven staan, of worden ze beter gekapt ? Laat het ons weten via www.nvuple.be !

Problemen met putten, kasten en lichten

De gemeenteraad wordt afgesloten met een rondvraag, en klassiek komen daar allerlei infrastructuurproblemen aan bod.

Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) wees op de slechte staat van het wegdek in de Klaprooslaan, en kreeg te horen dat er zo snel mogelijk werk van wordt gemaakt. Ludo Elemans (VB) haalde aan dat het nieuwe fietspad aan de Sint-Jansstraat niet goed aansluit bij het wegdek. Frans Schrauwen (CD&V) beloofde dat het probleem daags na de raad al zou worden opgelost. Tom Bevers (N-VA/PLE) herinnerde aan de brief die hij vorig jaar schreef over het voetpad in Nieuwe Heikant waar kastjes van de nutsmaatschappijen heel ongelukkig de voetgangers hinderen, en burgemeester Van Tichelt (CD&V) zegde toe dat hij het dossier weer zal opnemen. Fons Tobback (CD&V) had dan weer storingen in de openbare verlichting opgemerkt, terwijl in de Stationsstraat ook enkele palen stuk zijn. De storingen waren volgens Schrauwen het gevolg van een programmeerfout van [Infrax](#) die zou worden aangepakt. De verlichtingspalen in de Stationsstraat zijn een ander paar mouwen : omdat dat geen standaardmodellen zijn, moeten ze worden bijbesteld. Maar het gemeentebestuur gaat er opnieuw een voorraadje van aanleggen. Nog geen reden om ze omver te rijden, natuurlijk...

Info

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

Gemeenteraad :

- Dirk Smout, Den Uil 24, tel. 03/677 12 22 (dirk.smout@nvaple.be)
- Tom Bevers, Molenstraat 39, tel. 03/667 16 67 (tom.bevers@nvaple.be)
- Katrien Somers, Heikantstraat 68, tel. 0486/36 14 46 (katrien.somers@nvaple.be)
- Geert Vandekeybus, Struisven 16, tel. 03/677 13 69 (geert.vandekeybus@nvaple.be)
- Kevin Ooye, Over d'Aa 255, tel. 0477/85 52 25 (kevin.ooye@nvaple.be)

OCMW :

- Thomas Dekkers, Molenakkerstraat 40, tel. 0486/95 57 02 (thomas.dekkers@nvaple.be)
- Suzanne Kerstens, Grensstraat 54, tel. 03/667 42 85 (suzanne.kerstens@nvaple.be)

AGB : Dirk Smout (dirk.smout@nvaple.be), Bob Konings (bob.konings@nvaple.be)

Politieraad : Kevin Ooye (kevin.ooye@nvaple.be)

Gecoro : Suzanne Kerstens (suzanne.kerstens@nvaple.be), Peter Dejonge (peter.dejonge@nvaple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be)

Jeugdraad : Jasper Van Landeghem (jasper.vanlandeghem@nvaple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be)

VZW Jeugdwerking : Tom Bevers (tom.bevers@nvaple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be)

PWA : Carina Otten (carina.otten@nvaple.be)

Minaraad : Geert Vandekeybus (geert.vandekeybus@nvaple.be)

Handicar : Carina Otten (carina.otten@nvaple.be), Tom Bevers (tom.bevers@nvaple.be), Kevin Ooye (kevin.ooye@nvaple.be)

11-juliviering : Bart Van Esbroeck (bart.vanesbroeck@nvaple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be), Carina Otten (carina.otten@nvaple.be)

Karrenmuseum : René Gabriëls (rene.gabriels@nvaple.be), Carina Otten (carina.otten@nvaple.be)

Bibliotheek : Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be), Marcel Van Hemelrijck (marcel.vanhemelrijck@nvaple.be)

Gemeenschapscentrum: Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvaple.be), Leo Eeckhaut (leo.eeckhaut@nvaple.be)

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvaple.be