

Als u deze Nieuwsflits in een ander formaat wil, op een ander adres, of niet meer wenst te ontvangen, druk dan [\[hier\]](#).

Een korte gemeenteraad, waarin maar weinig groot nieuws te rapen was. Met toch één stekelig onderwerp op de agenda...

Gemeenteraad in nesten



Wespen weg voor 25 EUR

In november besliste de raad om het tarief voor het verwijderen van wespennesten fors op te trekken : in plaats van 12,50 EUR zou een brandweerinterventie 50 EUR gaan kosten. Toch wat overdreven, achteraf gezien, zodat de raad er nu de helft afdeed.

Bij het vaststellen van de begroting voor 2011 werden een hele reeks tarieven aangepast, en geen van de raadsleden had toen echt stilgestaan bij de nieuwe prijs voor het verdelgen van wespen. Maar de brandweer bleek niet erg gelukkig met de forse verhoging. Het schepencollege stelde dus voor om er 25 EUR van te maken. Katrien Somers (N-VA/PLE) vond de prijsverlaging nodig, maar wilde verder gaan : in Kalmthout wordt maar 6,50 EUR aangerekend, en in Wuustwezel worden de wespen zelfs gratis verdelgd. Bovendien moeten gevaarlijke nesten in principe sowieso kosteloos worden weggehaald. Somers rekende uit dat een interventie ongeveer 15 EUR kost, en stelde dus voor om dat bedrag aan te rekenen.

Burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoordde dat er ook duurdere interventies zijn, waaraan af en toe de ladderwagen te pas moet komen. Frans Schrauwen (CD&V) vulde aan dat hij kleine nesten zelf weghaalt, al belanden de wespen dan al eens in zijn baard. Somers legde nog uit dat het problematisch zou worden als mensen zich door de prijs laten afschrikken en de nesten dan maar laten waar ze zijn. Maar het mocht niet baten : N-VA/PLE kreeg enkel de steun van het VB. Besluit : voor een klein wespennestje kan u eventueel Frans Schrauwen bellen, maar een grote nest door de brandweer laten weghalen kost 25 EUR !

Adagio



Krijgt ook Muzarto zone-30 ?

Aan de Essense scholen werd een variabele zone-30 ingevoerd, maar dat gebeurde niet aan Muzarto in de Kerkstraat. Dirk Smout (N-VA/PLE) en Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) stelden voor om daar verandering in te brengen.

Smout lichtte het voorstel toe. De buurt van Muzarto ziet er niet echt uit als een schoolomgeving, maar er passeren elke dag heel wat kinderen. Ook de ongebruikelijke schooluren maken dat automobilisten niet altijd even oplettend zijn. Daarom kan er best een variabele zone-30 worden ingevoerd, en bovendien moet eens gekeken worden of er geen verkeersremmende maatregelen nodig zijn. Zo zou de verkeersdrempel die een eindje verder ligt verplaatst kunnen worden.

Burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoordde dat de invoering van een variabele zone-30 aan de andere scholen de veiligheid inderdaad heeft verhoogd, voor zover dat nu al kan worden nagegaan. De oplichtende borden kunnen dus ook voor Muzarto een stap vooruit zijn. Hij stelde een overleg met de politie en de schooldirectie in het vooruitzicht, want de uurregeling van de muziekacademie maakt het niet zo eenvoudig om de borden juist in te stellen. Tegen september wil hij een oplossing uitwerken. Philip Peeters (Groen!) en Ludo Elemans (VB) zagen minder brood in het voorstel : zij verkiezen een permanente zone-30, en een daaraan aangepaste straatinrichting.



Snoeihout wordt opgehaald op afroep

Zolang het containerpark dicht is, zal het snoeiafval op afroep worden opgehaald.

Daarvoor zal hetzelfde systeem gelden als voor grof vuil : wie snoeihout wil laten ophalen maakt een afspraak en legt het hout vervolgens in een bundel van hoogstens 2 m³ aan de straatkant. Na de ophaling volgt een factuur van 15 EUR. Dirk Smout (N-VA/PLE) vroeg zich af of het niet beter zou zijn een plaats te voorzien waar het hout één keer per week naartoe kan worden gebracht, maar milieuschepen Dirk Konings (CD&V) moest hem teleurstellen : daar zijn zoveel vergunningen voor nodig, dat het geen realistische optie is. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) stelde vervolgens nog enkele vragen over de ophaalprijs, maar ook daar zag Konings weinig manoeuvreerruimte : Essen volgt de prijs die ons door afvalophaler IGEAN wordt aangeraden.



Hemelrijk krijgt Finse piste

Op een informatieavond van CD&V werden de plannen voor de nieuwe sporthal toegelicht. Sportschepen Brigitte Quick kwam ook met een primeur : als het aan haar partij ligt, dan komt de Finse piste uit het Hemelrijkplan van N-VA/PLE en Groen! er.

Nu de bouw van de sporthal gestart is, besloot CD&V om een infoavond voor de sporters te organiseren onder de eigen partijvlag. Wellicht omdat bij een officiële organisatie vanuit het gemeentebestuur of het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) ook coalitiepartner sp.a met een deel van de publiciteit zou gaan lopen... Er werd vooral aandacht besteed aan de buiteninrichting van de hal, zodat er nogal wat ongeruste vragen over de binnenkant kwamen. Het zou wellicht beter zijn geweest om daarover vóór de opmaak van de plannen te overleggen, maar hopelijk is er in de afwerkingsfase nog voldoende flexibiliteit mogelijk om alle zaalsporten optimaal te bedienen.

Ook over de inrichting van de rest van het park werd gesproken. CD&V wil af van het halve basketbalveld in de plannen die het zelf goedkeurde, en pleit nu toch voor een heel terrein. Daarnaast wil de partij dat er een Finse piste komt : een verlichte joggingpiste van 1 km die op een aangepaste manier wordt verhard. Waar CD&V daarvoor demonsterd haalde, is duidelijk... Wat er met de aftandse atletiekpiste gaat gebeuren, is heel wat minder helder. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) vroeg ernaar in de gemeenteraad, maar kreeg opnieuw als antwoord dat de voor- en nadelen van een kunststofpiste of een gravelbaan tegen elkaar zullen worden afgewogen.



Essen kiest voor schone kleren

Naar aanleiding van het voorstel dat Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) en Dirk Smout (N-VA/PLE) op de vorige raad aanbrachten, maakt het schepencollege afspraken met de leverancier van werkkleding. Die gaat zich engageren om de internationale normen na te leven.

Die normen werden afgesproken door de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO) waarin de regeringen en de sociale partners vertegenwoordigd zijn. Vandekeybus had nog wel enkele vragen bij het engagement : in de stukken stond dat er "één of meer" IAO-conventies zouden worden nageleefd, en dat leek hem nogal vrijblijvend. Bovendien wilde hij ook uitdrukkelijk de principebeslissing uit het N-VA/PLE-voorstel laten vastleggen. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) kwam hem tegemoet : het gaat wel degelijk over alle relevante normen, en bovendien zag hij er geen bezwaar tegen om ook principieel te beslissen dat Essen nu en in de toekomst alleen "schone kleren" wil.



Oplaadpunten voor elektrische fietsen

In navolging van het ACW-Memorandum stellen Tom Bevers (N-VA/PLE) en Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) voor om enkele oplaadpunten voor elektrische fietsen te voorzien in de gemeente.

Vandekeybus legde uit dat alsmear meer mensen met een elektrische fiets rondrijden. Een goede zaak, want zo kan ook wie wat minder hard kan trappen gezellig mee rondrijden. Hij stelde voor om op enkele plaatsen een oplaadgelegenheid te voorzien. Concreet dacht hij aan de bib, maar ook aan de belangrijkste toeristische knooppunten. Bovendien stelde hij voor om de palen op te laden met zonne-energie, zodat ook het klimaat er wel bij vaart.

Burgemeester Van Tichelt (CD&V) verwelkomde het voorstel, en kondigde aan dat hij een overleg met de VVV, Pasar en Infrax gaat opzetten. Bevers vroeg nog om daar ook de seniorenraad bij te betrekken, wat Van Tichelt prompt toezegde. Corry Verhulst (CD&V) vulde nog aan dat de oplaadpunten ook voor de gebruikers van elektrische rolstoelen heel welkom zouden zijn.

De stekker erin !



Gemeente wordt ingedeeld in snelheidszones

In het rondje "diverse verkeersproblemen" kwamen de Achterstraat, Heiblok en de Steenovenstraat aan bod. Uit de antwoord bleek dat er vooruitgang wordt gemaakt met de indeling van de hele gemeente in zones-70, -50 en -30.

Dirk Smout (N-VA/PLE) herinnerde de burgemeester aan zijn reactie op twee voorstellen die op de raad van februari werden besproken : verkeersremmende maatregelen in de Achterstraat en een verlaging van de maximumsnelheid in Steenpaal/Heiblok. Vanuit het schepencollege was toegezegd dat er binnen de twee maanden werk van zou worden gemaakt. Gaston Van Tichelt (CD&V) meldde dat hij de Achterstraat uit het oog was verloren, en bedankte Smout om hem eraan te herinneren. Wat de snelheidszones betreft, kondigde hij aan dat de politie een voorstel heeft opgemaakt dat nu aan de commissie mobiliteit zal worden voorgelegd. Ook Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) herinnerde de burgemeester aan een oude belofte, namelijk om na te gaan of de plaats waar het fietspad van de Hey-Endlaan in de Steenovenstraat terecht komt niet beter beveiligd moet worden. Van Tichelt antwoordde dat hij dit verder ging onderzoeken.



Hoe denkt u erover ?

Vorige maand vroegen we waar u liefst het nieuwe hoofdkantoor van de politiezone Grens ziet. 83,3% van de antwoorden koos voor de Antwerpsesteenweg in Wildert.

De overigen gaven de voorkeur aan Berkenbeek in Wuustwezel.

Deze maand horen we graag van u wat de beste oplossing is voor de schoolomgeving van Muzarto in de Kerkstraat : een permanente zone-30, een variabele zone-30 met oplichtende borden of helemaal geen zone-30. Laat het ons weten via www.nvuple.be !

Info

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

Gemeenteraad :

- Dirk Smout, Den Uil 24, tel. 03/677 12 22 (dirk.smout@nvuple.be)
- Tom Bevers, Molenstraat 39, tel. 03/667 16 67 (tom.bevers@nvuple.be)
- Katrien Somers, Heikantstraat 68, tel. 0486/36 14 46 (katrien.somers@nvuple.be)
- Geert Vandekeybus, Struisven 16, tel. 03/677 13 69 (geert.vandekeybus@nvuple.be)
- Kevin Ooye, Over d'Aa 255, tel. 0477/85 52 25 (kevin.ooye@nvuple.be)

OCMW :

- Thomas Dekkers, Molenakkerstraat 40, tel. 0486/95 57 02 (thomas.dekkers@nvuple.be)
- Suzanne Kerstens, Grensstraat 54, tel. 03/667 42 85 (suzanne.kerstens@nvuple.be)

AGB : Dirk Smout (dirk.smout@nvuple.be), Bob Konings (bob.konings@nvuple.be)

Politieraad : Kevin Ooye (kevin.ooye@nvuple.be)

Gecoro : Suzanne Kerstens (suzanne.kerstens@nvuple.be), Peter Dejonge (peter.dejonge@nvuple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvuple.be)

Jeugdtraad : Jasper Van Landeghem (jasper.vanlandeghem@nvuple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvuple.be)

VZW Jeugdwerking : Tom Bevers (tom.bevers@nvuple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvuple.be)

PWA : Carina Otten (carina.otten@nvuple.be)

Minaraad : Geert Vandekeybus (geert.vandekeybus@nvuple.be)

Handicar : Carina Otten (carina.otten@nvuple.be), Tom Bevers (tom.bevers@nvuple.be), Kevin Ooye (kevin.ooye@nvuple.be)

11-juliviering : Bart Van Esbroeck (bart.vanesbroeck@nvuple.be), Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvuple.be), Carina Otten (carina.otten@nvuple.be)

Karrenmuseum : René Gabriëls (rene.gabriels@nvuple.be), Carina Otten (carina.otten@nvuple.be)

Bibliotheek : Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvuple.be), Marcel Van Hemelrijck (marcel.vanhemelrijck@nvuple.be)

Gemeenschapscentrum: Jo Knaepkens (jo.knaepkens@nvuple.be), Leo Eeckhaut (leo.eeckhaut@nvuple.be)

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvuple.be