



De tiende jaargang van deze Nieuwsflits zit in een nieuw kleedje. Inhoudelijk kan u van ons meer van hetzelfde verwachten : correcte informatie over wat zich aan het Heuvelplein afspeelt en een heldere kijk op de gemeentepolitiek. Ook de [website van N-VA/PLE](#) werd grondig vernieuwd : een bezoekje zeker waard.

## Witboek



## Witboek veilig verkeer voorgesteld

voor een  
veiliger  
verkeer  
in Essen



Onlangs pakte N-VA/PLE uit met het Witboek "Veilig Verkeer Essen", waarin oplossingen worden voorgesteld voor de verkeersproblemen die de Essenaren via de site [www.veiligverkeeressen.be](http://www.veiligverkeeressen.be) aanbrachten.

Naar aanleiding van de Week van de Zwakke Weggebruiker zette N-VA/PLE in mei 2010 de website Veilig Verkeer Essen op. De site gaf de Essenaren de kans om verkeersproblemen in de gemeente te signaleren. Ook kon men aangeven waaraan prioriteit moet gegeven worden én men kon een mogelijke aanpak suggereren. Een zestigtal pijnpunten werd aangebracht, er kwamen enkele honderden reacties binnen, en er werd meer dan vierduizend keer gestemd.

N-VA/PLE wil het daar uiteraard niet bij laten. De website heeft aangetoond dat er nog heel wat werk aan de winkel is, en de partij stelt daarom een aantal concrete oplossingen voor. Die worden nu omgezet in voorstellen voor de Essense gemeenteraad. De gemeente beheert het eigen wegennet echter niet alleen, ook de Vlaamse en de federale overheid spelen een belangrijke rol. Daarom werd steun gezocht en gevonden bij de N-VA-fractie in de verschillende parlementen. Tom Bevers en Bart Van Esbroeck trokken naar Brussel en overhandigden het Witboek aan Jan Van Esbroeck (N-VA Kamer) en Lies Jans (N-VA Vlaams Parlement).



## Geen spiegel in de Stationsstraat

Het kruispunt Stationsstraat/Kloosterstraat is één van de problemen die in het Witboek worden behandeld. Daar moet een spiegel komen, vinden de Essenaren. De politie vindt dat ook, maar CD&V en sp.a stemden toch tegen.

Dirk Smout (N-VA/PLE) en Tom Bevers (N-VA/PLE) zetten de vraag op de agenda van de gemeenteraad. Smout legde uit dat een spiegel niet voor elk gevaarlijk kruispunt de beste oplossing is : vaak wordt er een vals gevoel van veiligheid gecreëerd. Maar het kruispunt Stationsstraat/Kloosterstraat zou er wel bij gebaat zijn. Wie uit de Kloosterstraat komt en richting kerk wil rijden, moet immers het kruispunt oprijden om te zien of er tegenliggers komen. Als er inderdaad iemand aankomt, dan moet er een stukje terug achteruit gereden worden. Veilig is anders. Op de reflectie in sommige winkelruiten rekenen is natuurlijk geen echte oplossing. Smout pleitte daarom op korte termijn voor een spiegel, en op langere termijn voor een heraanleg van het kruispunt.

Hoewel ook de politie de plaatsing van een spiegel adviseerde, antwoordde burgemeester Gaston Van Tichelt (CD&V) dat hij dit geen goede oplossing vindt. Hij zag ook niet meteen alternatieven, en haalde verder aan dat dit kruispunt nu ook weer niet het allergevaarlijkste in de gemeente is. Philip Peeters (Groen!) merkte nog op dat het kruispunt er verdacht veel als een rotonde uitziend zonder er één te zijn, zodat een heraanleg aangewezen is. Maar bij de stemming beslisten CD&V en sp.a dat er geen spiegel komt, en ook geen heraanleg.

op een wit blaadje

teken aan de wand



*Sint-Pieter of Sint-Juttemis ?*

## Dorpsontwikkelingsplan Hoek stelt teleur

De gemeenteraad besprak het dorpsontwikkelingsplan voor Hoek, dat het resultaat is van de werkzaamheden van de speciale commissie "Hoekomst" die begin 2007 werd opgericht. De oppositie toonde zich ontgoocheld : het plan biedt te weinig en komt te laat.

Tom Bevers (N-VA/PLE) vermoedde dat er alweer een nieuw wereldrecord was gebroken : in 2006 werd een beleidsplan aangekondigd in het bestuursakkoord, en pas nu -in 2011- kwam het voor de gemeenteraad. De commissie, voorgezeten door Luc Van Wezel (CD&V) deed er tussen de voorlaatste en laatste lezing zelfs 18 maanden over om punten en komma's in het plan aan te passen. Bevers stelde ook vast dat er maar weinig antwoorden kwamen op de vragen die de erg actieve werkgroep Dorp InZicht in 2008 in een bewonersenquête verzamelde : meer recreatiemogelijkheden (voetbalveld, speelpleintje, nieuw KLJ-lokaal), een veiliger dorpskom, behoud van de school... komen in het plan alleen in vage termen aan bod. Dat er zelfs geen eerste plannetje werd gemaakt voor de herinrichting van de dorpskom, vond hij onbegrijpelijk.

Daarnaast stelde hij vast dat er in het plan wel heel vaak "kan", "zou" en "wordt onderzocht" staat. Er worden enkele woonprojecten aangekondigd, maar het is niet duidelijk wie wat gaat doen, en wanneer. Het oude kerkhof wordt tegen 2014 een dorpsplein, maar hoe dat er zal uitzien en of de mensen van Hoek daar gelukkig mee zijn staat niet in het plan. Daarnaast worden er zaken opgesomd die voor heel Essen gelden : Hoek krijgt wegwijzers, maar die komen er in de hele gemeente. Het heeft niet veel zin om dat in een plan te zetten.

---

*onge-luc-ig*

## Speelpleintje wordt ravotplein

Vanuit CD&V werd op de kritiek op het plan voor Hoek geantwoord : er is de voorbije jaren al veel gebeurd, en ook het speelpleintje komt er nu snel aan.

Maar eerst mocht ook Philip Peeters (Groen!) zijn kritiek nog geven. Hij pleitte er vooral voor om via Dorp InZicht een echt wijkbudget ter beschikking te stellen, zodat Hoek zelf meer over de inrichting van straten en pleinen kan beslissen. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) vond dat een stap te ver. Ook de overige kritiek vond hij onterecht : er is volgens hem al veel gebeurd de voorbije jaren. KLJ zit goed in de voormalige jongensschool, een nieuw voetbalveld in Hoek vind het schepencollege niet meteen nodig. De cijfers tonen aan dat er voor de school geen onmiddellijk probleem is. De herinrichting van de dorpskern wordt aangepakt na de aanleg van het fietspad langs de Moerkantsebaan.

Luc Van Wezel (CD&V) vulde aan. Hij vond het jammer dat er zo negatief werd gereageerd op het plan. Het speelpleintje komt eraan, al wordt het nu een "ravotpleintje" genoemd. En KLJ weet zelf niet goed wat het wil. Ook de voorziene bebloeming vond hij heel positief. Tom Bevers (N-VA/PLE) verduidelijkte nog dat hij erg gelooft in de toekomst van Hoek en in de dynamiek van de wijk, en net daarom teleurgesteld is over het plan dat te weinig ambitie heeft. Waarna het plan werd goedgekeurd door CD&V en sp.a - de oppositie onthield zich om het signaal te geven dat het wat meer had mogen zijn.



## Bouwwerken sporthal kunnen starten

In januari besliste minister Bourgeois (N-VA) dat de bouw van de nieuwe sporthal kan doorgaan. De concessie-overeenkomst werd echter definitief ongeldig verklaard, wegens oneerlijk en onvoldoende transparant.

Meteen kon de polemiek opnieuw van start gaan, waarbij CD&V nogmaals verwijtend naar N-VA/PLE keek en een giftig persbericht verstuurde. N-VA/PLE stelde dan weer vast dat het alleen maar de vinger op de zere wonde had gelegd, en dat de beslissing dat het dossier niet in de haak was uiteindelijk in de eerste plaats werd genomen door gouverneur Berx (oud-CD&V-parlementslid). De minister zwakt die nu een beetje af, zodat er gebouwd kan worden - wat N-VA/PLE ook absoluut niet wilde tegenhouden. Enkel voor de concessie moet er een nieuwe oplossing worden gezocht, waarvoor Tom Bevers (N-VA/PLE) in april vorig jaar al had verwittigd. Dat biedt meteen de kans om er grondig over na te denken en in een financieel waterdichte regeling de belangen van de sporters voorop te stellen. De laatste berichten geven echter aan dat CD&V en sp.a proberen de vernietigde concessie-overeenkomst op te lappen : een gemiste kans.

Omdat we niet van welles-nietes houden laten we het oordeel verder aan u over : u kan de oorspronkelijke brief van Bevers lezen, het schorsingsbesluit van de gouverneur, de beslissing van de minister (dat ook de argumentatie van het Autonoom Gemeentebedrijf bevat), het persbericht van CD&V en dat van N-VA/PLE. Tenslotte nog dit : op 24 november vorig jaar werd de bouwvergunning voor de sporthal afgeleverd, op 15 februari werd formeel de start gegeven voor de bouwwerken. Behoorlijk snel, en als iemand dit al vertraagd heeft zal het wellicht geen politicus zijn, maar Koning Winter...

---

*buiten de zone...*

## Trager rijden in Steenpaal en Heiblok ?

In Steenpaal en Heiblok mag 90 km/u gereden worden. Dat vinden Dirk Smout (N-VA/PLE) en Kevin Ooye (N-VA/PLE) te snel. Daarom dienden ze een voorstel in om een maximumgrens van 50 km/u in te stellen.

Smout lichtte het toe : Steenpaal en het grootste deel van Heiblok vormen een 90 km/u-eiland te midden van zones waar trager mag worden gereden : 50 km/u in de bebouwde kom van Horendonk, 60 km/u in Nederland en 70 km/u op de Horendonksesteenweg. Hij vond het daarom vreemd dat in de landelijke straatjes waar veel fietsroutes doorkomen tot 90 km/u mag worden gegaan. Bovendien wees hij erop dat veel GPS-toestellen de snelste route uitrekenen en zo (zwaar) verkeer doorheen deze straten sturen.

Burgemeester Van Tichelt (CD&V) erkende het probleem. Hij meldde dat Essen op redelijk korte termijn helemaal in snelheidszones zal worden ingedeeld waarbij 70 km/u in elk geval het maximum wordt. Bij de indeling zal bovendien met de fietsroutes rekening worden gehouden. Hij vroeg Smout dus om een beetje geduld. Die gaf aan dat nog wel te kunnen opbrengen, toen hij ook nog te horen kreeg dat er binnen hoogstens twee maanden een beslissing zal zijn. Wordt dus vervolgd.

---

## Het gaat te snel in de Achterstraat

Uit een verkeerstelling in 2009 bleek dat er heel veel verkeer door de Achterstraat komt, waarvan de helft zich bovendien niet aan de toegelaten snelheid houdt. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) en Katrien Somers (N-VA/PLE) vroegen om maatregelen.

Vandekeybus verduidelijkte dat er elke week 5.500 voertuigen door de Achterstraat rijden, waaronder ook nogal wat zwaar verkeer. Naar aanleiding van de telling had het schepencollege zich over maatregelen gebogen, maar uiteindelijk werden er geen knopen doorgehakt. Hij stelde voor om dit nu wel te doen : een verkeersplateau aan de fietsdoorsteek met de Kortestraat en een verbod op zwaar verkeer zouden een grote stap vooruit betekenen. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoordde dat er inderdaad veel te snel wordt gereden, en dat maatregelen gewenst zijn. Hij vroeg wel nog wat bedenktijd, om samen met de politie naar de beste oplossing te zoeken. Zo dacht hij eventueel aan een autosluis. Vandekeybus besloot de burgemeester die tijd te gunnen, maar rekent er wel op dat het dossier niet opnieuw in de schuif belandt.



## Oude Pastorij krijgt nieuwe uitbater

*concessie of geen concessie ?*

Het schepencollege zocht en vond onlangs een nieuwe uitbater voor de Oude Pastorij. Die werd ook gevonden, maar de gevolgde procedure kreeg heel wat kritiek.

De Pastorij moest een nieuwe verantwoordelijke krijgen nadat de overeenkomst met de vorige werd opgezegd na onduidelijkheden over zijn statuut. Daarover zal de Arbeidsrechtbank de knoop moeten doorhakken, en alles wijst erop dat het gemeentebestuur in 2001 onder de naam "concessie" eigenlijk een arbeidsovereenkomst afsloot. Daarom werd juridisch nu voor een nieuw opzet gekozen : de gemeente schreef een overheidsopdracht uit voor de uitbating van de Pastorij. Daarop kwam één inschrijving, zodat de opdracht ook werd toegewezen.

Al die beslissingen werden door het schepencollege genomen, maar de gemeenteraad moest nu het huishoudelijk reglement van de Pastorij aanpassen. Wat Dirk Smout (N-VA/PLE) en Willy Hoppenbrouwers (Open Vld) de kans gaf om de gebruikte werkwijze te bekritisieren. Ze wezen erop dat het college niet kon kiezen tussen een conciërge en een concessie, en dan maar een tussenstatuut opzette dat commercieel niet interessant en in de praktijk niet goed werkbaar lijkt. Enkele concrete praktische vragen van Erik De Meyer (VB) waarop geen antwoord kwam onderlijnden dat punt. Cultuurschepen Hennekam (sp.a) en burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoordden dat ze een goed evenwicht hadden gevonden tussen een

vrije uitbating en voldoende mogelijkheden voor de verenigingen die gebruik maken van de Pastorij. Smout vroeg zich echter af hoe lang het zal duren : wat als de nieuwe uitbater regelmatig voor enkele mensen het café moet openhouden ?

---

*half werk*

## Onderhoud en overlagingen

In 2011 krijgen een aantal Essense wegen een nieuwe laag asfalt, in de eerste plaats het "kraterlandschap" van Velodreef en Nolsebaan. Ook in de weekendzone worden de wegen hersteld, waarbij alternatieve methodes zullen worden uitgetest.

De Velodreef en de Nolsebaan, aan de kant van de weekendzone, liggen er erg slecht bij. Een snelle aanpak is dus noodzakelijk. Philip Peeters (Groen!) vroeg daarbij wel garanties dat de belofte van een volledige heraanleg niet wordt vergeten, en Frans Schrauwen (CD&V) zegde dat toe. Luc Van Wezel (CD&V) vroeg dan weer dat ook het stuk tegen de Huybergsebaan aan bod zal komen, en ook daar kon Schrauwen positief op antwoorden. Ook voor de overige straten in Essen werd een prioriteitenlijst opgemaakt, maar Willy Heymans (Open Vld) stelde vast dat er maar budget genoeg is voor ongeveer de helft van de noodzakelijke werken. Hij pleitte daarom voor een inhaaloperatie.

Naar jaarlijkse gewoonte werd ook het bestek besproken voor het wegenonderhoud in de weekendzone. Dat bevatte voor het eerst in jaren een beetje goed nieuws, volgens Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) : eindelijk zullen enkele alternatieve technieken worden uitgetest om de wegen beter aan te pakken. Zo zal er met betonpuin worden geëxperimenteerd. Tom Bevers (N-VA/PLE) vroeg nog naar een stand van zaken voor de heraanleg van Over d'Aa, maar kreeg te horen dat het rioleringsdossier vooralsnog niet werd goedgekeurd.

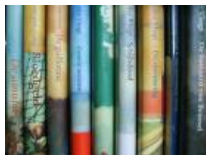
---

*gemeente niet paraat...*

## RUP te laat opgestuurd, Scouts in de kou

Eind oktober keurde de gemeenteraad het bestemmingsplan RUP Sport en Recreatie goed, dat onder meer een nieuw lokaal voor Scouts Heikant mogelijk moet maken. Pas onlangs werd het opgestuurd...

Dat riep bij Dirk Smout (N-VA/PLE) heel wat vragen op, want zolang het RUP niet is goedgekeurd kunnen de Scouts niet bouwen. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoordde dat het dossier zowel bij de gemeente als bij het studiebureau te lang was blijven liggen, maar dat er nu alles aan wordt gedaan om het zo snel mogelijk rond te krijgen. Volgens hem wachten de Scouts wel best op de finale goedkeuring om een vergunning aan te vragen.



## Schrauwen wil wijkbibs toch weg

Terwijl cultuurschepen Hennekam (sp.a) het afgesproken traject voor de opwaardering van de wijkbibs verderzet, gaf haar collega Schrauwen (CD&V) onlangs opnieuw aan dat die wat hem betreft weg moeten. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) vroeg uitleg.

Hennekam legde uit dat het opgestarte stappenplan wordt gevolgd, maar dat in afspraak met alle betrokkenen eerst een kleine adempauze werd ingelast. Vandekeybus vroeg daarom of Frans Schrauwen dan wel de mening van het schepencollege had verkondigd in de beheerraad, waar hij volgens het verslag onder meer verklaarde dat het actiecomité dat rond de wijkbibs werd opgericht politiek getint is en bestaat uit "twee mensen, enkele personeelsleden en een aantal vriendinnen". Verder stelde hij dat de kleine vestigingen overbodig zijn en moeten worden stopgezet. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) stelde dat Schrauwen in de beheerraad niet namens het college sprak. CD&V kan misschien beter een (andere ?) partijgenoot afvaardigen naar de beheerraad van de bib.

---

*ander geluid*

## Harmonie naar De Bijster ?

De Essense fusieharmonie Essentia zoekt naar een nieuwe locatie voor haar repetities in Essen-Centrum. Dirk Smout (N-VA/PLE) vroeg naar de mogelijkheden in de gebouwen van de voormalige Bijster.

Essen gaat die ruimte immers overnemen, in de eerste plaats om er een Lokaal Dienstencentrum onder te brengen. Frans Schrauwen (CD&V) antwoordde dat er geen probleem is, want dat alle repetities naar Wildert verhuizen. Maar burgemeester Van Tichelt (CD&V) gaf aan dat het maar een tijdelijke oplossing is, en dat de

mogelijkheden in de Bijstergebouwen wel degelijk worden onderzocht.



## RUP Weekendzone Wildert in openbaar onderzoek

Op woensdag 23 februari kwam het provinciebestuur het provinciaal bestemmingsplan (RUP) toelichten waarbij grote delen van de Wildertse weekendzone worden omgevormd tot woongebied met bosrijk karakter.

Bestendig afgevaardigde Koen Helsen (Open Vld) lichtte de plannen toe : na de omvorming wordt in de clusters 1, 2 en 3 in de weekendzone van Wildert definitief permanente bewoning toegestaan. Wel blijven er belangrijke beperkingen op het gebied van oppervlakte en volume van de woningen. Ook asfaltwegen blijven uitgesloten. Alle afwijkende voorschriften in de verkavelingen zullen vervallen. Iedereen zal bovendien een regularisatievergunning moeten aanvragen. Het openbaar onderzoek loopt tot 11 april, en al wie bedenkingen heeft bij de plannen kan best een formeel bezwaar indienen. Ook de gemeente Essen gaat een advies/bezwaar indienen, dat op 15 maart wordt voorbereid door de gemeenteraadsc commissie ruimtelijke ordening - waarvoor u vragen of suggesties kan doorgeven aan Tom Bevers of Kevin Ooye.

Op de informatievergadering werd ook duidelijk dat het provinciebestuur geen plan gaat opstellen voor Horendonk, maar dit aan het initiatief van de gemeente overlaat. Bij de budgetbesprekingen in het najaar ging het schepencollege er nog vanuit dat de provincie dit wel zou doen. Essen kan dus maar best zo snel mogelijk van start gaan, al valt te vrezen dat het strakke provinciale kader voor Horendonk minder opties biedt dan voor Wildert.



## Essen 850 afgerond

De vzw Essen 850, die in 2009 het feestjaar organiseerde, werd ontbonden. Uit de eindafrekening blijkt dat uiteindelijk niet alle subsidies werden opgebruikt.

Het gemeentebestuur ging er lange tijd vanuit dat de vzw ook na 2009 zou worden gebruikt om culturele activiteiten te organiseren, maar daar had de minister een stokje voor gestoken : de vzw was niet volgens de regels opgericht en georganiseerd. Dus moest ze zo snel mogelijk worden ontbonden. Dat duurde uiteindelijk nog een jaar, om zo alle rekeningen netjes te kunnen afsluiten. Uit de rekening blijkt dat de vzw tot tevredenheid van voorzitter Frans Schrauwen (CD&V) een "overschot" boekt van meer dan 15.000 EUR - wat uiteraard in het perspectief van de bijna 195.000 EUR subsidies die werden ontvangen moet worden geplaatst. Per activiteit opgesplitst bleek Borderbeats de duurste organisatie, en Essen in Beeld de goedkoopste.

Mogelijk komt er nu een nieuwe, wel volgens de regels werkende, vzw die voor de gemeente culturele activiteiten gaat organiseren.



## Hoe denkt u erover ?

In december vroegen we u waar de vriendschapswegwijzer die naar de Essense partnergemeenten zal verwijzen het best wordt geplaatst. 47% van de antwoorden koos voor het Heuvelplein.

33% volgde het schepencollege en verkoos Spijker, 14% koos voor Kerkeneind. De overigen hadden nog een andere locatie in gedachten.

Deze maand horen we van u graag wat u met het kerkhof van Hoek dat rond de kerk ligt zou doen : geleidelijk vervangen door een dorpsplein, of als kerkhof behouden ? Vertel het ons via [www.nvapple.be](http://www.nvapple.be) !



## ACW overhandigt memorandum

Voor de aanvang van de gemeenteraad overhandigde het ACW hun Memorandum "Halfweg 2007-2012" aan de gemeenteraad. De burgemeester en Dirk Smout (N-VA/PLE) namen het in dank aan.

ACW-voorzitter Marc Hense legde uit dat er al één en ander gebeurd is, maar dat er toch nog heel wat zaken op het verlanglijstje van het Essense ACW staan. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) dankte voor de inbreng en gaf aan dat het schepencollege de aangebrachte punten aandachtig zal bekijken. Ook Smout kondigde aan dat



zijn fractie zeker voorstellen uit het ACW-pakket op de raad zal aanbrengen. Hense vroeg concreet aandacht voor de Schone Klerencampagne, die dus ongetwijfeld op de volgende raadszitting aan bod zal komen.

---

## INFO

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

**Gemeenteraad :**

- Dirk Smout, Den Uil 24, tel. 03/677 12 22 ([dirk.smout@nvaple.be](mailto:dirk.smout@nvaple.be))
- Tom Bevers, Molenstraat 39, tel. 03/667 16 67 ([tom.bevers@nvaple.be](mailto:tom.bevers@nvaple.be))
- Katrien Somers, Heikantstraat 68, tel. 0486/36 14 46 ([katrien.somers@nvaple.be](mailto:katrien.somers@nvaple.be))
- Geert Vandekeybus, Struisven 16, tel. 03/677 13 69 ([geert.vandekeybus@nvaple.be](mailto:geert.vandekeybus@nvaple.be))
- Kevin Ooye, Over d'Aa 255, tel. 0477/85 52 25 ([kevin.ooye@nvaple.be](mailto:kevin.ooye@nvaple.be))

**OCMW :**

- Thomas Dekkers, Molenakkerstraat 40, tel. 0486/95 57 02 ([thomas.dekkers@nvaple.be](mailto:thomas.dekkers@nvaple.be))
- Suzanne Kerstens, Grensstraat 54, tel. 03/667 42 85 ([suzanne.kerstens@nvaple.be](mailto:suzanne.kerstens@nvaple.be))

**AGB :** Dirk Smout ([dirk.smout@nvaple.be](mailto:dirk.smout@nvaple.be)), Bob Konings ([bob.konings@nvaple.be](mailto:bob.konings@nvaple.be))

**Politieraad :** Kevin Ooye ([kevin.ooye@nvaple.be](mailto:kevin.ooye@nvaple.be))

**Gecoro :** Suzanne Kerstens ([suzanne.kerstens@nvaple.be](mailto:suzanne.kerstens@nvaple.be)), Peter Dejonge ([peter.dejonge@nvaple.be](mailto:peter.dejonge@nvaple.be)), Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvaple.be](mailto:jo.knaepkens@nvaple.be))

**Jeugdraad :** Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvaple.be](mailto:jo.knaepkens@nvaple.be))

**VZW Jeugdwerking :** Tom Bevers ([tom.bevers@nvaple.be](mailto:tom.bevers@nvaple.be)), Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvaple.be](mailto:jo.knaepkens@nvaple.be))

**PWA :** Carina Otten ([carina.otten@nvaple.be](mailto:carina.otten@nvaple.be))

**Minaraad :** Geert Vandekeybus ([geert.vandekeybus@nvaple.be](mailto:geert.vandekeybus@nvaple.be))

**Handicar :** Carina Otten ([carina.otten@nvaple.be](mailto:carina.otten@nvaple.be)), Peter Dejonge ([peter.dejonge@nvaple.be](mailto:peter.dejonge@nvaple.be))

**11-juliviering :** Bart Van Esbroeck ([bart.vanesbroeck@nvaple.be](mailto:bart.vanesbroeck@nvaple.be)), Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvaple.be](mailto:jo.knaepkens@nvaple.be)), Carina Otten ([carina.otten@nvaple.be](mailto:carina.otten@nvaple.be))

**Karrenmuseum :** René Gabriëls ([rene.gabriels@nvaple.be](mailto:rene.gabriels@nvaple.be)), Carina Otten ([carina.otten@nvaple.be](mailto:carina.otten@nvaple.be))

**Bibliotheek :** Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvaple.be](mailto:jo.knaepkens@nvaple.be)), Marcel Van Hemelrijck ([marcel.vanhemelrijck@nvaple.be](mailto:marcel.vanhemelrijck@nvaple.be)), Kathleen Pockelé ([kathleen.pockele@nvaple.be](mailto:kathleen.pockele@nvaple.be))

**Gemeenschapscentrum:** Jo Knaepkens ([jo.knaepkens@nvaple.be](mailto:jo.knaepkens@nvaple.be)), Werner Janssens ([werner.janssens@nvaple.be](mailto:werner.janssens@nvaple.be))

U kan ook een e-mail sturen naar [info@nvaple.be](mailto:info@nvaple.be)