



N-VA/PLE Nieuwsflits

Nieuwsbrief van N-VA/PLE
Jaargang 6, nr. 8 - Zie ook www.nvaple.be

De vakantie van de Essense gemeenteraadsleden eindigde op 28 augustus. Of de zomer geleid heeft tot nieuwe inzichten zal de komende maanden duidelijk moeten worden...

WILD(ERT)PARKEERDERS

In het gedeelte van de Sint-Jansstraat tussen het kruispunt en de spoorweg komt een volledig parkeer- en stilstandverbod. Een goede zaak voor de veiligheid, maar niet voor alle bewoners. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) pleitte er daarom voor om het verbod te beperken tot de "schoolspitsuren" wanneer de schoolkinderen door de straat rijden. In het begin van de raadszitting kreeg de eigenaar van de krantenwinkel het woord. Hij legde uit dat hij verschillende alternatieve oplossingen had gesignaleerd, bijvoorbeeld de verkeersafwikkeling meer via de Middenstraat te laten gebeuren of een stuk voetpad vervangen door parkeerplaatsen, maar dat er niet op een ernstige manier was geluisterd bij de hoorzitting die het gemeentebestuur organiseerde. Bovendien wees hij erop dat voor hem een belangrijk omzetverlies dreigt. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoordde dat er een grondige afweging was gebeurd, maar dat het schepencollege besloten had om prioriteit te geven aan de verkeersveiligheid : het stuk straat is nu een "trechter" waar het verkeer in vastloopt.

NIET OP DE SPITS DRIJVEN

Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) legde uit dat het probleem zich vooral voor en na de schooluren voordoet, vandaar dat de Schoolraad zo sterk voor maatregelen had gepleit. Een tijdelijk parkeerverbod op die momenten leek hem dan ook een goede tussenoplossing, in afwachting van een grondige herinrichting. Ook Frans Schrauwen (CD&V) zag wel brood in een andere aanleg van de straat en sprak van een overhaast parkeerverbod. De nieuwe burgemeester hield toch vast aan dat verbod, en verwees naar de parkeerplaatsen aan de overzijde waar de klanten van de krantenwinkel terecht kunnen. Hij haalde ook aan dat er geen andere krantenwinkels in de buurt zijn waarnaar de klanten kunnen "overlopen". Het voorstel van Vandekeybus haalde het dan ook niet, en uiteindelijk werd het parkeer- en stilstandverbod goedgekeurd door CD&V, sp.a en Groen! terwijl N-VA/PLE, Open Vld, het VB én Schrauwen zich onthielden. Wel werd het principe van een herinrichting aan het besluit toegevoegd.

FEEST VOOR HALF ESSEN

In 2009 bestaat Essen 850 jaar. Voor de organisatie van de viering daarvan wordt een vzw opgericht. Daarin zetelen alleen vertegenwoordigers van de meerderheid, naast enkele ambtenaren en mensen van de adviesraden. Kevin Ooye (N-VA/PLE) wees erop dat schepen Hennekam (sp.a) in de commissievergadering nochtans had toegezegd dat de verschillende partijen vertegenwoordigd zouden zijn. Maar de schepen speelde de bal onmiddellijk door naar de voorzitter van de vzw, Frans Schrauwen (CD&V), wat de vraag oproept of ze van plan is om haar bevoegdheden als schepen van cultuur ook in 2009 uit te oefenen. Schrauwen, die van "open bestuur" zoals bekend maar weinig kaas heeft gegeten, legde uit dat de vzw vooral de coördinatie van de feestviering zal doen, en dat het daarnaast de bedoeling is om er zoveel mogelijk Essense verenigingen bij te betrekken. Het pleidooi van N-VA/PLE om net daarom een breed draagvlak te zoeken en de organisatie niet te beperken tot de vertegenwoordigers van een minderheid van de Essenaren (CD&V en sp.a haalden bij de verkiezingen samen minder dan 49% van de stemmen) vond geen gehoor bij burgemeester Van Tichelt (CD&V), die immers "snel en efficiënt" wil werken. Vreemd, want in heel wat andere dossiers is het vooral de oppositie die snel wil gaan, terwijl de meerderheidspartijen afremmen.

PLAN DOORZWEMT VELE WATERTJES

Nadat er hoorzittingen werden georganiseerd en de Essenaren de kans kregen om bezwaren in te dienen, werd het zoneringsplan over de toekomst van de afvalwaterzuivering in onze gemeente voor advies voorgelegd aan de gemeenteraad. Tom Bevers (N-VA/PLE) herhaalde daarbij het voorstel om nu al duidelijkheid te scheppen over de bestaande en de nieuw aan te leggen individuele zuiveringsinstallaties, door te beslissen om als gemeentebestuur zelf de financiële verantwoordelijkheid ervoor op te nemen. Hij pleitte er ook voor om voor niet of nauwelijks gebruikte (weekend)woningen nu geen verplichting op te leggen, maar telkens bij de zesjaarlijkse herziening van het plan na te gaan hoe het gebruik evolueert. Bevers had ook lovende woorden voor het plan en bedankte de milieudienst en de schepen voor het vele werk. Die schepen, Dirk Konings (CD&V), meldde dat aan een financiële regeling wordt gewerkt waarbij de toekomstige verplichte individuele installaties ook op Vlaamse subsidies zouden kunnen rekenen, en bovendien tot een vrijstelling van de waterheffing zouden kunnen leiden. Hij kondigde aan dat een voorstel in die zin zou worden voorgelegd aan de MiNa-raad (de milieu-adviesraad). Bevers vroeg om ook het voorstel van N-VA/PLE voor te leggen, wat door de schepen werd toegezegd. Het zoneringsplan gaat nu naar de Vlaamse Milieumaatschappij en wordt later opnieuw aan de gemeenteraad voorgelegd.

DE GEKKE GECORO

De samenstelling van de Gemeentelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening (GECORO) heeft heel wat voeten in de aarde gehad, omdat in eerste instantie te weinig geïnteresseerde vrouwen werden gevonden. Nu lukte het wel, en de meerderheidspartijen besloten om uittredend voorzitter Armand Quick een nieuwe termijn te geven. Ten koste van oud-schepen Jos Van Loon (CD&V), die enkel steun kreeg vanuit de oppositiepartijen. De GECORO bestaat naast vertegenwoordigers van verschillende belangengroepen (gaande van de milieu- en landbouworganisaties tot de sociale partners) ook uit enkele deskundigen. Eén van deze deskundigen krijgt bovendien de voorzittershamer. Bij de geheime stemming over de aanstelling van deze deskundigen haalde Quick het samen met Herman Leys van Van Loon en René Peeters, die aan de steun vanuit de oppositie net niet genoeg hadden. Voor de stemming over het voorzitterschap hadden CD&V en sp.a zich vooraf verzekerd van enkele VB-stemmen, omdat de dochter van Quick (CD&V-raadslid Brigitte) niet mocht meestemmen. Zodat de nieuwe GECORO dezelfde voorzitter krijgt als de vorige. Opmerkelijk is wel dat Brigitte Quick de nieuwe voorzitter wordt van de gemeenteraadscmissie ruimtelijke ordening, zodat het beleidsdomein in sterke mate "in de familie" blijft.

WEINIG SPOOR VAN VERBETERING

In mei keurde de gemeenteraad op voorstel van Tom Bevers (N-VA/PLE), Ludwig Caluwé (CD&V) en Cis Dictus (sp.a) een motie goed over de opwaardering van Lijn 12 waaraan de stations van Essen en Wildert gelegen zijn. Het antwoord van de NMBS bevat weinig toezeggingen, en de gemeenteraad vraagt daarom aan het schepencollege om met de spoorwegmaatschappij te gaan overleggen. Zo meldt de NMBS dat de reistijd tussen Essen en Brussel "kan" worden ingekort en dat er over de grenstarieven tussen Essen en Roosendaal wordt onderhandeld. Bovendien zal er tijdens de weekdagen één extra stoptrein worden voorzien, maar uit de brief kan niet worden afgeleid of dit per uur of per dag is. De huidige stoptrein laten doorrijden naar Brussel bleek niet mogelijk, evenmin als een rechtstreekse verbinding tussen Essen en de grote Nederlandse steden. Ook voor laatavondtreinen ziet de NMBS geen mogelijkheden, en over de kwaliteit van de rytuigen op de lijn wordt helemaal niet gesproken. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) stelde voor om het bij de brief te laten en andere wegen te zoeken om het spoorbeleid te beïnvloeden, maar Bevers drong bij het schepencollege aan om een overleg met de maatschappij te vragen, en kreeg dat toegezegd.

GASTVRIJ

Heel wat Essenaren zijn elk jaar gastgezin voor kansarme kinderen uit verschillende landen. Om dat aan te moedigen keurde de gemeenteraad een subsidiereglement goed, waarbij een gezin dat minstens één week lang een kind opvangt kan rekenen op 10 EUR

toelage per dag. Zo verblijven in onze gemeente bijvoorbeeld elk jaar een aantal kinderen uit Wit-Rusland. Dirk Smout (N-VA/PLE), die als voorzitter van de commissie internationale samenwerking mee aan de basis lag van het reglement, verwelkomde het en meldde ook dat ondertussen de gemeente Kalmthout de Essense subsidie als voorbeeld heeft genomen.

De gemeenteraad had ook verder nog een sterk internationaal tintje, want hij werd bijgewoond door vertegenwoordigers uit de Zuid-Afrikaanse partnerstad Witzenberg, op bezoek in Essen. En de raad keurde ook het 11.11.11-project unaniem goed : dit jaar ondersteunt Essen landbouworganisaties in het Afrikaanse Togo.

VERKERING

Dirk Smout (N-VA/PLE) kwam nog eens terug op de heraanleg van de fietsoversteek van Over d'Aa naar de Watermolenstraat, waartoe op voorstel van hem en Kevin Ooye (N-VA/PLE) in het voorjaar werd besloten. Uit het antwoord bleek dat die nog wel enkele maanden op zich zal laten wachten, wat Smout zeer betreurde. Hij vond het vooral jammer dat er aan de onveilige fietsoversteek niets veranderd was tegen het begin van het schooljaar. Smout stelde nog dat het college er blijkbaar niet in slaagt om beslissingen tijdig uit te voeren, wat door burgemeester Van Tichelt (CD&V) uiteraard werd tegengesproken.

Katrien Somers (N-VA/PLE) verging het beter : zij kreeg toegezegd dat tijdens "Uilse Kermis" op zondag ook het eerste stuk van de Postbaan verkeersvrij zal worden gemaakt tussen 12u en 20u. Alleen bleek er nog geen officiële aanvraag van de organisatie te zijn binnengekomen, die evenwel niet lang meer op zich zou laten wachten.

DWARSLIGGERS

In Essen wordt regelmatig tegen de richting in geparkeerd, en Tom Bevers (N-VA/PLE) vond dat niet alleen irritant maar soms ook ronduit gevaarlijk. Hij pleitte daarom voor een informatief artikel in "Uit het gemeentehuis", en voor een gerichte politieactie met bijhorend persbericht. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) gaf het probleem toe, maar meldde dat dit al in het prioriteitenlijstje van de politie staat. Bovendien is de wetgeving in Nederland onlangs veranderd, zodat "dwarsparkeren" ook daar niet meer mag. Hij voegde er nog aan toe dat er in Essen onlangs nog een wielklem werd ingezet bij een wagen die in de verkeerde richting geparkeerd stond, al beseftte hij dat dat natuurlijk het probleem eerder verlengt dan oplost...

BOUWWERF

In de Werf wordt een nieuwe verkaveling gepland. Daartoe wordt de straat rechtgetrokken, waarbij alvast met een verdere uitbreiding rekening wordt gehouden. Philip Peeters (Groen!) wees erop dat het om vrij grote percelen gaat, en vreesde daarom voor de kostprijs. Maar schepen Veraart (sp.a) wees erop dat ook de wensen van de eigenaar/verkavelaar meetelden in de besluitvorming.

LEEFBAAR ESSEN

Hoewel de zomer dit jaar niet van aard was om de "gemoederen te verhitten", werd de aandacht van verschillende raadsleden getrokken door kleine samenlevingsproblemen in sommige Essense wijken. Brigitte Quick (CD&V) verwelkomde een nota van het college over de leefbaarheid van de Statiewijk. Quick vroeg vooral om goed met de bewoners te communiceren, waarbij burgemeester Van Tichelt (CD&V) aanvulde dat het fout zou zijn om alleen op zaal Rex te focussen.

Erik De Meyer (VB) vroeg aandacht voor de geurhinder die de frituur in Heikant veroorzaakt. Van Tichelt antwoordde dat deze volgens hem aan de normen voldoet, al zijn er over de plaatsing van het terras verschillende interpretaties mogelijk. Vic De Backer (Open Vld) vulde nog aan dat ook het speelpleintje soms voor overlast zorgt, omdat niet alle activiteiten van de jongeren die er "rondhangen" even onschuldig zijn. Jeugdschepen Veraart (sp.a) waarschuwde er wel voor om niet te snel alle groepjes jongeren die samenkomen zomaar als "overlast" te bestempelen.

WERK AAN DE WINKEL

Onvermijdelijk ondervinden winkeliers soms hinder van wegenwerken. Als ze op tijd verwittigd worden, kunnen ze daar wel rekening mee houden, bijvoorbeeld in hun vakantieplannen, zo vindt Katrien Somers (N-VA/PLE). Maar die verwittiging komt lang niet altijd vooraf, zoals onlangs bij de werken in de Heikantstraat bleek. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) gaf toe dat aan een betere communicatie hieromtrent nog hard moet worden gewerkt.

SPORTVLOER NU ?

Net voor het nieuwe schooljaar werd gestart met het leggen van een nieuwe vloer in de turnzaal van Horendonk. "Kon dat niet tijdens de vakantie ?" vroeg Dirk Smout (N-VA/PLE) zich af. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoordde dat de aannemers dan geen tijd hebben, maar navraag vanuit de school bij de betrokken aannemer leert dat die gewoon erg laat gevraagd werd. Ook de sportverenigingen die van de zaal gebruik maken kregen pas enkele weken voor het nieuwe sportseizoen te horen dat ze er niet terecht zouden kunnen, zonder dat een alternatief werd voorgesteld.

HOE DENKT U EROVER ?

Vorige maand vroegen we via onze website uw mening over de huisvuilzakken. Daaruit blijkt dat maar weinigen zich door de nieuwe zakken met dichtknoopsluiting laten overtuigen : 84% verkiest het oude model met dichttreksluiting. Wij stellen ondertussen voor dat degenen bij de 16% overigen die nog oude zakken in bezit hebben en daar dus vanaf willen met ons contact opnemen om ze bij ons in te ruilen tegen hun geliefde nieuwe vuilniszak !

Deze maand vragen we ons af wat u zou doen met het stukje Sint-Jansstraat tussen het spoor en het kruispunt. Kiest u voor een totaal parkeer- en stilstandverbod, alleen een verbod tijdens de "schoolspitsuren", geen verbod gecombineerd met een herinrichting volgend jaar of helemaal niets ? Laat het ons weten via www.nvapple.be !

INFO

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

Gemeenteraad :

- Dirk Smout, Den Uil 24, tel. 03/677 12 22, dirk.smout@nvapple.be
- Tom Bevers, Molenstraat 39, tel. 03/667 16 67, tom.bevers@nvapple.be
- Katrien Somers, Over d'Aa 29A1, tel. 0486/36 14 46, katrien.somers@nvapple.be
- Geert Vandekeybus, Struisven 16, tel. 03/677 13 69, geert.vandekeybus@nvapple.be
- Kevin Ooye, Kraaienbergh 62A, tel. 0477/85 52 25, kevin.ooye@nvapple.be

OCMW :

- Thomas Dekkers, Heikantstraat 141, tel. 0486/95 57 02, thomas.dekkers@nvapple.be
- Suzanne Kerstens, Grensstraat 54, tel. 03/667 42 85, suzanne.kerstens@nvapple.be

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvapple.be