



N-VA/PLE Nieuwsflits

Nieuwsbrief van N-VA/PLE
Jaargang 6, nr. 7 - Zie ook www.nvaple.be

De naderende vakantie wiegde de gemeenteraadszitting van juni niet in slaap. Integendeel, tegen het einde van de vergadering sloeg de vlam in de pan, wat de kwaliteit van het debat niet echt ten goede kwam. De gemeenteraad verliep dan ook onder een bijzonder gesternte : Gino Veraart (sp.a) ontbrak wegens een heelkundige ingreep, en Ludwig Caluwé (CD&V) miste de eerste agendapunten omdat hij in Brussel mee nieuwe ministers moest gaan aanduiden. Zodat de meerderheid een tijd lang in de minderheid was, al was Caluwé terug toen het spannend werd...

NIVEAU ZAKT DIEP

Omdat N-VA/PLE proefondervindelijk had vastgesteld dat de inhoud van de nieuwe vuilniszakken 20% kleiner is dan die van de oude, dienden Katrien Somers (N-VA/PLE) en Dirk Smout (N-VA/PLE) een voorstel in om ook de prijs met 20% te laten dalen. Schepen Konings (CD&V) dacht er anders over, wat zijn goed recht is, maar tijdens zijn repliek speelde hij vooral op de man en de vrouw. Hij schuwde daarbij de grote woorden niet en had het over leugens waarbij zowel hijzelf als de milieudienst te kijken waren gezet en IGEAN "door het slijk was gehaald". Zelfs de media kregen ervan langs omdat zij over het initiatief en het filmpje van N-VA/PLE hadden geschreven. De discussie verviel in een welles-nietes-spelletje, en over het voorstel van N-VA/PLE werd uiteindelijk ook niet gestemd.

DE BIERPROEF

Schepen Konings (CD&V) serveerde de raad aan het eind van zijn betoog de ultieme proef door bier uit een Hoegaardenglas over te kappen in een pilsglas. Want volgens hem gaat het daarbij net zoals bij de vuilniszakken over een gevoelsmatig verschil. De burgemeester viel zijn schepen bij en stelde dat je de afmetingen moet vergelijken, en niet de inhoud." N-VA/PLE deed de glazentest daarom over met twee glazen van gelijke afmetingen maar met een verschillende inhoud wegens een andere afwerking - en stelde ontzet en verbaasd vast dat er heel wat bier verloren ging...

ZAKKENVULLERS

Omdat zowel de meerderheid (CD&V) als de oppositie (N-VA/PLE en anderen) bleven beweren dat de eigen proef met het vullen van zakken het gelijk had bewezen, bleef het publiek met de vraag zitten wie van de "zakkenvullers" er nu gelijk heeft. Het antwoord kwam enkele dagen later uit Stabroek. Ook daar debatteerde de gemeenteraad over het volume van dezelfde nieuwe IGEAN-vuilniszakken. Burgemeester Alida De Bie (van dezelfde politieke kleur als schepen Konings) antwoordde : "Ook ik heb vastgesteld dat in die nieuwe zakken minder afval kan. (...) Nu moet je misschien iets meer betalen voor de afvalzak."

BUITEN DE ZONE

Nog tot 12 juli loopt er een openbaar onderzoek over de zoneringsplannen voor onze gemeente. Die plannen bepalen voor elk perceel hoe in de toekomst de afvalwaterzuivering zal gebeuren : via de riolering (gescheiden voor regenwater en afvalwater) of via een individuele waterzuiveringsinstallatie. Het gemeentebestuur organiseerde drie informatie-avonden om de burger hierover in te lichten. Maar niet alle vragen werden daarbij beantwoord : zo is het niet duidelijk wie voor de kosten van een individuele installatie zal opdraaien : het gemeentebestuur of de bewoners zelf. Bovendien zijn er heel wat vragen over de bestaande individuele kleinschalige waterzuiveringsinstallaties die vrijwillig of verplicht werden geplaatst. Tom Bevers (N-VA/PLE) en Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) stelden daarom voor om de knoop nu al door te hakken. Op de informatie-avonden had schepen Konings (CD&V) gezegd dat de mensen ervan uit kunnen gaan dat het gemeentebestuur de kosten voor de installaties

zou betalen, en Bevers vond dus dat dit best meteen in een besluit kon worden vastgelegd, om zo de onzekerheid weg te nemen. Verder lichtte hij toe dat het gemeentebestuur er goed aan zou doen om alle bestaande individuele installaties op een bepaald ogenblik over te nemen aan de restwaarde, om zo iedereen op gelijke voet te plaatsen. Via de waterheffing betaalt elke burger namelijk naargelang het verbruik.

AFGEVOERD

Milieuschepen Konings (CD&V) had maar weinig oren naar het voorstel. Hij vond dat in deze fase van de procedure de financiële argumenten niet aan de orde waren, en dat er eerst nog veel overleg en adviezen nodig zijn. Bovendien meldde hij dat wie een individuele waterzuiveringsinstallatie heeft geplaatst gedurende een aantal jaren een vrijstelling van de waterheffing kan krijgen. Tom Bevers (N-VA/PLE) stelde dat een dergelijk systeem niet erg rechtvaardig is en probeerde de schepenen nog te overtuigen dat de principebeslissing over het ten laste nemen van nieuwe individuele installaties nu wel kan worden genomen omdat daar maar heel weinig argumenten tegen pleiten, maar Konings liet zich niet vermurwen. Voor wie wat meer informatie zoekt over de zoneringsplannen, zorgden we voor een korte "[FAQ](#)".

WEEKENDZONE IN DE PUT

Enkele maanden geleden werd de manier waarop putten in het wegdek van de weekendzone soms worden opgevuld al eens aangeklaagd door Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) : in het steenpuin werden immers ook glas en spijkers teruggevonden. Omdat het probleem bleef voortduren, diende Vandekeybus (N-VA/PLE) samen met Tom Bevers (N-VA/PLE) een voorstel in, waarbij het onderhoud van de wegen beter zou worden aangepakt : geen glas en ijzer meer, putten zoveel mogelijk wegschrappen in plaats van opvullen, opletten met het gebruik van een trilwals, zorgen voor bermten waar het water kan insijpelen en de aansluiting van zandwegen op asfaltwegen verbeteren door ze hier en daar te verharderen. Schepenen van openbare infrastructuur Frans Schrauwen (CD&V) reageerde erg fel op het voorstel : naar goed gebruik sleepte hij er het verleden bij, waarna hij wist te vertellen dat glas en spijkers in het steenpuin zeker niet afkomstig kunnen zijn van de aannemer die in opdracht van de gemeente werkt, maar het gevolg zijn van sluikstorten door de bewoners zelf.

VOOR GEEN GAT TE VANGEN

Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) en Tom Bevers (N-VA/PLE) wezen er in hun repliek op dat vooral de controle nu te wensen over laat, en dat er bovendien al heel wat verbetering kan worden gebracht door wat korter op de bal te spelen en ook de bermten naast de wegen aan te pakken. Frans Schrauwen (CD&V) meldde nog dat er doeltreffender maatregelen mogelijk zijn door ander materiaal te gebruiken, wat door Willy Hoppenbrouwers (Open Vld) werd bevestigd. Die laatste vond dat er nu vaak nutteloos geld wordt uitgegeven, terwijl met wat hogere budgetten veel beter werk zou kunnen worden geleverd. Brigitte Quick (CD&V) stelde voor om met de gemeenteraadscommissie openbare infrastructuur met een autobus ter plaatse te gaan kijken, en haar partijgenoot Luc Van Wezel vond dat de wegen best niet beter worden onderhouden, anders gaat men er te snel rijden. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) vond tenslotte dat concrete problemen best onmiddellijk worden gesignaleerd, en kondigde aan dat er over een structurele aanpak eens moet worden nagedacht. Wordt dus nog vervolgd...

BEDRIJF TE BEDRIJVIG

Sinds zijn oprichting zorgde het Autonoom Gemeentebedrijf (AGB) al voor heel wat discussie in Essen. Het AGB werd opgericht omdat het toelaat de BTW op bepaalde projecten te recupereren en kreeg als opdracht om in te staan voor de turnzaal van WIGO en voor de oprichting van een sporthal. Hoewel het AGB een ondergeschikt bestuur is, vond men vooral langs oppositiezijde dat het zijn opdracht nogal ruim en zonder veel samenwerking met het gemeentebestuur invulde. Bovendien ontstond de indruk dat men binnen het AGB de raad van bestuur (waarin alle partijen vertegenwoordigd zijn) opzijzette ten voordele van het directiecomité (met alleen leden van de meerderheid). Dat onlangs dat directiecomité zonder enig overleg met de raad

van bestuur of de gemeenteraad allerlei "definitieve" beslissingen over een nieuwe sporthal aankondigde, was de druppel die de emmer deed overlopen.

ALGEMEEN GOEDGEKEURD BESLUIT

Op de agenda van de gemeenteraad stond een nieuwe beheersovereenkomst met het AGB vermeld, aangezien de oude op 30 juni af zou lopen. N-VA/PLE meldde voor de raad dat het die alleen zou goedkeuren als de taken van het AGB zouden worden ingeperkt en als de raad van bestuur meer macht zou krijgen. Uit bekommernis over het draagvlak voor het AGB (of over een mogelijke laattijdige aankomst van CD&V-raadslid Caluwé) bleek de meerderheid bereid om een compromis hierover te zoeken : de leden van de raad van bestuur krijgen meer rechten, en het AGB zal alleen nog uitvoeren wat in specifieke samenwerkingsovereenkomsten wordt vastgelegd. Dirk Smout (N-VA/PLE) toonde zich tevreden met de aanpassingen, maar vroeg wel om de afspraken waterdicht in het besluit op te nemen. Philip Peeters (Groen!) vroeg om het principe dat de nieuwe sporthal in het Sportpark moet komen uit de overeenkomst te halen. Dat zorgde opnieuw voor enige discussie over de locatie van de sporthal, tot Smout duidelijk maakte dat die in een gedetailleerde samenwerkingsovereenkomst moet worden vastgelegd en dus uit de beheersovereenkomst kan worden geschrapt. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) stemde hiermee in, zodat uiteindelijk de beheersovereenkomst voor zes jaar unaniem werd goedgekeurd, hoewel Erik De Meyer (VB) nog had geprobeerd om ze slechts voor drie jaar te doen gelden.

BEKER VAN ESSEN

In zaal Rex is het bij fuiven en optredens verplicht om dranken te schenken in herbruikbare bekertjes. Daarvoor wordt een waarborg gevraagd. Dat zorgt voor enkele problemen : soms worden dezelfde bekertjes elders aangekocht en dan in Rex aangeboden, om zo de waarborg op te strijken. Kevin Ooye (N-VA/PLE) en Katrien Somers (N-VA/PLE) stelden daarom voor om de bekertjes van een opdruk met het gemeentelogo te voorzien. Ooye legde uit dat op die manier het waarborgsysteem kan worden behouden, zoals ook de Jeugdraad voorgesteld had. Somers voegde eraan toe dat best ook meteen het bedrag van de waarborg op de bekertjes kan worden gedrukt, zodat er evenveel waarborg wordt terugbetaald als er werd ontvangen. Paul Andriessen (CD&V) nam als voorzitter van de commissie jeugd het antwoord van de meerderheid voor zijn rekening, en stelde voor om eerst opnieuw de mening van de Jeugdraad te vragen en met de commissie te vergaderen. Ooye aanvaardde het uitstel, maar pleitte er wel voor om het zo kort mogelijk te houden.

KRUISVERHOOR

Zoals vaak het geval is, besteedde de gemeenteraad veel aandacht aan de verkeersveiligheid in Essen. Deze keer gebeurde dat ook onder impuls van het ACV, dat van het vragenhalfuurtje gebruik maakte om het mooie dossier "mobiliteit in Essen" voor te stellen. Rik De Backer lichtte toe dat er van het vorige ACV-dossier heel wat werd uitgevoerd, maar dat er toch nog heel wat pijnpunten overblijven. Hij legde vooral de nadruk op het kruispunt van Sint-Jansstraat, Antwerpsesteenweg en Mertensdreef waar de recente ingrepen niet echt een verschil hebben gemaakt : het verkeer in de Antwerpsesteenweg blijft aan hoge snelheid voorbijrazen en wie als fietser in de voorziene sluisjes staat voelt zich (terecht) bedreigd. De Backer pleitte voor een rond punt. De burgemeester verwees naar de aanpassing van het mobiliteitsplan waaraan wordt gewerkt, en stelde dat voor het betrokken kruispunt met het Vlaams Gewest zal worden overlegd. De Backer hoopte dat meerderheid en minderheid in de raad samen zouden werken aan een betere verkeerssituatie, en verwees ook nog naar de problemen met de parking van het Heuvelplein en het gevaarlijke kruispunt van de Ringweg en Over d'Aa, waar ook N-VA/PLE enkele maanden geleden al aandacht voor had gevraagd.

KRUISBESTUIVING

Ook Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) en Kevin Ooye (N-VA/PLE) hadden een voorstel over een Wilderts kruispunt : wie van de Huybergsebaan naar de Middenstraat wil, moet de Kalmthoutsesteenweg oversteken. Vandekeybus legde uit dat het veel veiliger zou zijn als de fietsers vanuit de Middenstraat recht zouden kunnen oversteken om zo de

Huybergsebaan te bereiken. Bovendien pleitte hij ervoor om het verkeer in de Kalmthoutsesteenweg wat af te remmen. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) antwoordde dat er inderdaad een groot draagvlak voor een dergelijke aanpak bestaat en dat dit met het Vlaams Gewest moet worden besproken, zoals Vandekeybus en Ooye hadden voorgesteld - al vreesde hij dat het een hele klus zou worden om het Gewest op korte tijd tot actie aan te zetten. Zodat er toch nog één van de oppositievoorstellen ook daadwerkelijk door de raad werd goedgekeurd.

LANGE BAAN

Over de Huybergsebaan valt nog wel meer te vertellen, zoals de voorbij maanden al was gebleken. Gelukkig ook in de positieve zin : het gedeelte tussen Struisven en Verbindingsstraat wordt aangepakt. Door parkeerstroken en asverschuivingen te voorzien zal de snelheid worden afgeremd, en de afkalving van het wegdek wordt verhinderd door betonnen kantstroken aan te leggen. Bovendien is er ook goed nieuws voor de kikkers en de padden : amfibietunnels onder het wegdek zullen maken dat ze ongestoord van de ene naar de andere kant raken. Maar voor Kevin Ooye (N-VA/PLE) ging het allemaal niet ver genoeg : hij vroeg zich af waarom er niet meteen werk was gemaakt van een heraanleg van de hele baan. Bovendien had hij graag een fietspad (liefst vrijliggend) gezien. Schepen Frans Schrauwen (CD&V) antwoordde dat er voor een heraanleg van de volledige Huybergsebaan onvoldoende budgetten zijn voorzien, en dat op Europees geld wordt gehoopt voor de aanleg van een fietspad rond het hele Grenspark Zoom-Kalmthoutse Heide. Dirk Smout (N-VA/PLE) stelde nog dat hem dat tien jaar geleden ook al was verteld, maar Schrauwen toonde zich hier optimistisch over.

LANGS DE LIJN

Vanaf 1 september wordt het aanbod van De Lijn in onze gemeente fors uitgebreid : niet alleen komt er een busverbinding tussen Essen en Herentals, ook heel wat schoolbussen worden door De Lijn overgenomen. Daarvoor moest een betalingsregeling met de scholen worden uitgewerkt, en moet het gemeentebestuur ook een aantal werken uitvoeren. Vorige maand besliste de gemeenteraad daarom reeds om het kruispunt van Schelphoevelstraat, Velodreef en Nelsebaan opnieuw aan te leggen. Dat moet ook nog gebeuren aan de Collegelaan, om de oprit naar het College te vergemakkelijken. Nieuwe bushaltes zijn nodig in de Kloosterstraat en de Hofstraat, terwijl er ook een grote haltezone komt in de Handelsstraat (aan de NMBS-parking). Omdat op busparkings geen auto's mogen staan, meldde burgemeester Van Tichelt (CD&V) dat Essen ervoor had gepleit om tijdens de schoolvakanties de haltes buiten dienst te stellen, zodat ze toch als parking kunnen worden aangewend. De Lijn en minister Van Brempt (sp.a) bestuderen het Essense voorstel...

UIT DIENST

De gemeentelijke jeugddienst beschikt nu over één eigen personeelslid (de jeugdconsulente) en maakt daarnaast gebruik van een door de vzw Jeugdwerking gedetacheerde jeugdvormingswerker. Om deze historisch gegroeide toestand recht te zetten, werd aan de raad voorgesteld om het personeel van de eigenlijke jeugddienst uit te breiden met een administratief medewerker en de overeenkomst met de vzw hierover op te zeggen. Tom Bevers (N-VA/PLE) legde uit dat dit een achteruitgang is voor de jeugddienst : het vele werk zal nu met minder gekwalificeerd personeel moeten gebeuren. Bovendien betekent dit het ontslag van de jeugdvormingswerker, hoewel er geen discussie over de kwaliteit van het werk van de betrokkene bestaat en er in soortgelijke gevallen (zoals de opheffing van de elektriciteitsregie) wel naar een oplossing werd gezocht. Bevers stelde (in de besloten zitting van de raad) voor dat het gemeentebestuur de arbeidsovereenkomst met de jeugdvormingswerker gewoon over zou nemen en pas later tot een volledige herstructurering van de dienst zou overgaan, maar zijn argumentatie mocht niet baten.

Dat de jeugddienst op volle toeren draait, wordt nochtans ook deze zomer weer bewezen. Op 30 juni was er Parkroefel (waarvan de foto's hier te vinden zijn) en later is er de speelpleinwerking. Ook het jeugdwerk zit natuurlijk niet stil : er zijn de

verschillende zomerkampen en op het einde van de zomer zorgt de stuurgroep "Ronde van Essen" weer voor een leuke afsluiter van de vakantie.

NAAMSVERANDERING

Wie op zoek is naar een bepaald huisnummer in Kleine Horendonk, heeft soms lang werk : verschillende stukken straat hebben dezelfde naam en bovendien is de nummering niet overal even logisch. Naast een hernummering besloot de gemeenteraad ook om een gedeelte van een andere naam te voorzien : het stuk dat aansluit bij Scham krijgt nu ook de naam "Scham", de achterliggende straat krijgt de naam "Hornick" (de eerste naam van Horendonk) en het straatje in de weekendzone dat nu ook Kleine Horendonk heet wordt het "Boomkleverpad". Tom Bevers (N-VA/PLE) had het logischer gevonden om het verlengde van de Blikstraat in Nieuwmoer gewoon de naam "Blikstraat" te geven en de naam Kleine Horendonk te behouden voor wat nu het Scham wordt, maar met het advies van de diensten en de Cultuurraad in de hand verdedigde schepen Frans Schrauwen (CD&V) de gekozen oplossing.

ZWART BLOK

Kevin Ooye (N-VA/PLE) pleitte enkele tijd geleden in een commissievergadering voor een uitbreiding van de straatverlichting in Heiblok. Omdat er niets gebeurde, schreef hij een brief. In het antwoord meldde het schepencollege dat het dit niet als een prioriteit beschouwt. Waarvan akte.

GEURGRENS

Net over de grens wordt mogelijk een varkensbedrijf uitgebreid. De geur daarvan kan een eind in de Grensstraat en de achterliggende straten worden opgemerkt. Dirk Smout (N-VA/PLE) vroeg of het gemeentebestuur hiertegen een bezwaar zal indienen en de bewoners die dat ook willen doen zal bijstaan. Wat door de burgemeester werd toegezegd.

FINALE

De gemeenteraad had het nog eens over de sportvloer in de Heuvelhal. Normaal gezien voor de allerlaatste keer, want het bestek voor de aanleg werd goedgekeurd. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) toonde zich tevreden over de goede samenwerking, wat door burgemeester Van Tichelt (CD&V) werd beaamd. Die wist nog te melden dat de vloer tijdens het sportseizoen zal worden gelegd als dat erg snel kan gebeuren, maar na het volgende sportseizoen als de aanleg meerdere weken in beslag zou nemen. Waarmee iedereen kon instemmen.

Als de vloer er ligt, kan de inhuldiging ervan hopelijk op een even constructieve manier gebeuren. Het goede voorbeeld werd alvast gegeven bij de onthulling van de klok aan de stationsgevel : initiatiefnemer Philip Peeters (Groen!) mocht op 29 juni samen met Ivo Nijs die de klok maakte het kunstwerk onthullen, na een toespraakje van schepen Joke Hennekam (sp.a). 's Anderendaags, op 30 juni, werden het heraangelegde Kerkeneind en de uitbreiding van het OCMW binnen het voormalige douanekantoor ingehuldigd. Ook de klanten van het Strijkatelier kunnen daar nu terecht.

HOE DENKT U EROVER ?

Vorige maand vroegen we uw mening over de onderhoudsplicht : kinderen moeten meebetalen wanneer hun ouders in een rust- of verzorgingstehuis worden opgenomen. 52% van de antwoorden pleitte voor het volledig afschaffen van deze verplichting, 35% stelde voor om het geval per geval te bekijken en de overige antwoorden kozen voor het behoud ervan.

Deze maand houden we onze vraag erg eenvoudig : kiest u voor de oude vuilzakken (dichttrekssluiting) of de nieuwe variant (dichtknoopsluiting) ? Laat het ons weten via www.nvapple.be !

LAAT VLAANDEREN NIET VERWATEREN...

De officiële gemeentelijke 11 juli-viering, voorzien voor zondag 1 juli, werd afgelast wegens het verwachte slechte weer. Erg jammer, want er viel die bewuste namiddag geen druppel regen, en het is bovendien moeilijk te begrijpen dat niet voor een

alternatief werd gezorgd. Al is het verlies vooral symbolisch belangrijk, want aan het weinig innovatieve programma (vergelijk maar eens met Kalmthout) ging niet echt veel verloren. Al bij al een reden te meer om 11 juli in Essen zélf in de verf te zetten, door de Leeuwenvlag uit te hangen. Wie dat doet, zal naar goede gewoonte op een N-VA/PLE-bloemetje kunnen rekenen. Bovendien maakt u zo van Vlaanderens feestdag ongetwijfeld mee de start van een zonnige zomer vol welverdiende vakantie - dat hopen we toch. Tenzij ondertussen een politieke aardbeving onze gemeente treft, krijgt u de volgende Nieuwsflits na de gemeenteraad van eind augustus. Prettige vakantie !

INFO

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

Gemeenteraad :

- Dirk Smout, Den Uil 24, tel. 03/677 12 22, dirk.smout@nvaple.be
- Tom Bevers, Molenstraat 39, tel. 03/667 16 67, tom.bevers@nvaple.be
- Katrien Somers, Over d'Aa 29A1, tel. 0486/36 14 46, katrien.somers@nvaple.be
- Geert Vandekeybus, Struisven 16, tel. 03/677 13 69, geert.vandekeybus@nvaple.be
- Kevin Ooye, Kraaienbergh 62A, tel. 0477/85 52 25, kevin.ooye@nvaple.be

OCMW :

- Thomas Dekkers, Heikantstraat 141, tel. 0486/95 57 02, thomas.dekkers@nvaple.be
- Suzanne Kerstens, Grensstraat 54, tel. 03/667 42 85, suzanne.kerstens@nvaple.be

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvaple.be