



## N-VA/PLE Nieuwsflits

Nieuwsbrief van N-VA/PLE  
Jaargang 6, nr. 6 - Zie ook [www.nvapple.be](http://www.nvapple.be)

Terwijl de federale verkiezingskoorts woedt, moet de gemeente Essen natuurlijk gewoon verder worden bestuurd. Waarbij 10 juni toch een beetje zijn schaduw op de werkzaamheden liet schijnen...

### IN DE MAAG GESPLITST

Ook in Essen worden vanzelfsprekend verkiezingen georganiseerd, en heel wat mensen moeten dus paraat staan om de stembureaus in goede banen te leiden. De gemeenteraad besliste naar goede gewoonte om hen een bijkomende vergoeding toe te kennen, waarmee natuurlijk iedereen akkoord kon gaan. Maar Dirk Smout (N-VA/PLE) en Tom Bevers (N-VA/PLE) wezen er met een motie op dat de stembusslag een probleem oplevert : aangezien het kiesarrondissement Brussel-Halle-Vilvoorde nog steeds niet is gesplitst, kunnen er vragen gesteld worden over de wettelijkheid van de verkiezingen. Het Grondwettelijk Hof heeft een dergelijke splitsing immers opgelegd. Bovendien, zo legde Smout uit, worden de burgemeesters in de betrokken streek in een heel moeilijke positie geplaatst : ze moeten kiezen tussen het organiseren van niet-wettelijke verkiezingen of aan hun burgers het stemrecht ontzeggen. Een regering mag de gemeenten niet voor dit soort onmogelijke keuzes plaatsen, en Essen zou liever verkiezingen organiseren die boven elke verdenking staan. De gemeenteraad schaarde zich daarom unaniem achter de motie en toont zich zo solidair met de Vlaams-Brabantse burgemeesters.

### SPOORWIJS

In de komende maanden moeten belangrijke keuzes worden gemaakt omtrent "Lijn 12", de spoorlijn doorheen onze gemeente. De NMBS nam onlangs de tunnel onder Antwerpen in gebruik, en binnenkort zal de Thalys over de lijn langs Brecht en Breda razen. Dat biedt nieuwe mogelijkheden voor de spoorverbindingen vanuit Essen, maar het is lang niet zeker dat de spoorwegmaatschappij die wil benutten voor reizigersvervoer, eerder dan voor het transporteren van goederen. Tom Bevers (N-VA/PLE), Ludwig Caluwé (CD&V) en Cis Dictus (sp.a) dienden daarom een voorstel in waarbij het schepencollege de opdracht krijgt de Essense verzuchtingen met de NMBS te bespreken. Bevers legde uit dat de tijdswinst die de tunnel mogelijk maakt ook daadwerkelijk benut moet worden. Daarnaast vond hij de tijd gekomen om de oude treinstellen die Lijn 12 bedienen eindelijk te vervangen door wat meer recent materiaal. Verder leek het verzekeren van een rechtstreekse verbinding Wildert-Brussel hem belangrijk. Ook het gebrek aan laatavondtreinen en het hoge grenstarief voor verbindingen met Nederland mochten wat hem betreft nog wel eens onder de aandacht worden gebracht.

### BENELUXEREIZEN

Ludwig Caluwé (CD&V) vulde aan door in de eerste plaats te pleiten voor het behoud van de Beneluxtrein (of "Amsterdammer"), met een bijkomende halte in Essen. Volgens hem zou dat de Thalys geen onnodige concurrentie aandoen, omdat de Beneluxtrein grotendeels een ander publiek aanspreekt en ook andere (en meer) stations bedient. Bovendien drong Caluwé er bij het schepencollege op aan om op zoek te gaan naar partners om te pleiten voor Lijn 12, zoals de gemeentebesturen die langs de lijn gelegen zijn en de Vlaamse en Nederlandse reizigersorganisaties. Philip Peeters (Groen!) vulde nog aan met de vraag om in Roosendaal goede verbindingen met het verdere Nederlandse spoorwegnet te bepleiten. De hele gemeenteraad schaarde zich achter het voorstel, waarmee het schepencollege nu naar de NMBS kan stappen.

### HALBAAR

Er moet wellicht niemand in Essen nog worden overtuigd van de noodzaak om een nieuwe sporthal te bouwen. Maar over de locatie ervan is er nog lang geen

eensgezindheid, hoe graag de meerderheidspartijen dat ook zouden willen. Zo werkte Philip Peeters (Groen!) een presentatie uit waarin hij aantoont dat een nieuwe hal achter het gemeentehuis, naast de huidige, perfect haalbaar is. Waarbij er toch voldoende plaats overblijft voor de loodsen van de gemeentelijke diensten en voor bijkomende parkeerruimte. Het ingenieuze en mooi gepresenteerde plan kon alvast op waardering rekening van Geert Vandekeybus (N-VA/PLE), die deze inplanting veel beter vond dan een nieuwe hal in het Sportpark Hemelrijk.

### **SNELTREIN MET EEN VERMOEDELIJKE VERTRAGING**

Burgemeester Van Tichelt (CD&V) en schepena Veraart (sp.a) grepen terug naar het gemeenteraadsbesluit van 23/12/2004 en meldden dat ze op die basis doorgaan met de bouw van een hal in het park. Willy Hoppenbrouwers (Open Vld) stelde daarop andermaal het toenmalige besluit in vraag : de destijds voorziene randvoorwaarden werden nooit vervuld, en de locatiestudie die hem al enkele malen beloofd was, had hij nog niet te zien gekregen. Van Tichelt weigerde opnieuw koppig om een nieuwe locatie te overwegen en stelde ook nog dat er in "sneltrainvaart" aan de nieuwe hal wordt gewerkt. Desondanks is het meest concrete plan voor een nieuwe sporthal nu dat van Groen!, want hoewel er al van 2004 in sneltrainvaart wordt gewerkt, weet zelfs de gemeenteraad nog steeds niet hoe de hal eruit zou moeten zien, waar in het park die dan wel zou moeten komen en wie voor de uitbating zal instaan...

### **BEHOEFTIG WOONBELEID**

Om nieuwe woongronden te mogen aansnijden, moet het gemeentebestuur de noodzaak daarvan kunnen aantonen. Dat gebeurt met een woonbehoeftestudie, en die is voor Essen hopeloos verouderd geworden. Bovendien ging de studie uit van de (opgelegde) fictie dat er geen migratie naar Essen plaatsvindt, in tegenstelling tot wat iedereen met eigen ogen kan zien. Zodat een nieuwe studie aangewezen is. Schepena Veraart (sp.a) legde zowel in de bevoegde commissie als op de gemeenteraad uit dat er daarbij verschillende scenario's voor de weekendzone in overweging zullen worden genomen, om zo eender welke beslissing die daarover uiteindelijk zal vallen te kunnen opvangen. Zowel Willy Heymans (Open Vld) als Dirk Smout (N-VA/PLE) vonden dat uiteindelijk een verstandige keuze, maar ze wezen er wel op dat dit het schepencollege niet ontslaat van de verantwoordelijkheid om snel zelf een duidelijke visie op het weekendzonedossier te ontwikkelen. Heymans verwittigde er ook voor dat niet alleen de hoeveelheid woningen belangrijk is, maar dat ook naar de kwaliteit moet worden gekeken : Essen krijgt stilaan een groot aanbod van erg kleine appartementjes. Ook Philip Peeters (Groen!) waarschuwde voor het zomaar volbouwen van onze gemeente met appartementsgebouwen. Veraart beloofde om de bedenkingen mee te nemen en hoopt dat de studie zo snel mogelijk kan worden gerealiseerd.

### **VERKAVELINGSWOEDE**

Hoewel de weekendzone dus nog steeds een moeilijke kwestie blijft, wordt er toch naar hartenlust verder gebouwd. Vaak onvermijdelijk, en dikwijls ook erg begrijpelijk : wie een stuk grond heeft voorbehouden voor de kinderen, wil dat natuurlijk graag bebouwd zien, in welke zone men ook woont. Maar soms kan een verdere ontbossing wel voorkomen worden : nieuwe verkavelingen in de weekendzone staan we beter niet toe, zo legde Dirk Smout (N-VA/PLE) uit toen de raad het wegtracé van twee projecten in de Wildertse weekendzone kreeg voorgelegd. Dat tracé niet goedkeuren, betekent automatisch dat het schepencollege geen vergunning kan geven. Maar burgemeester Van Tichelt (CD&V) vond dat het over een zuiver administratieve beslissing ging, aangezien er geen sprake was van een volledig nieuwe weg. Zodat alleen N-VA/PLE en Groen! tegen de verdere uitbreiding van de weekendzone stemden, terwijl het VB zich onthield - het probleemdossier wordt zo alsmar dikker, zonder dat een oplossing dichterbij komt.

### **STRATEEG**

Zowel de OCMW-raad als de gemeenteraad bogen zich over het meerjarenplan van het OCMW, waarin zowel de strategische visie als de financiële vertaling ervan voor 2007-2011 vervat zit. Voorzitter Jos Van Loon (CD&V) toonde zich daarbij ambitieus. Eén van de blikvangers in de plannen is de mogelijke uitbouw van de polikliniek en de inkadering

ervan in een breed "sociaal-medisch dienstencentrum" aan De Bijster, met warme maaltijden, ontmoetingsruimte... en met aangrenzend een woonzorgzone met seniorenflats. Ook het al aangevatte woonproject in Statievelden en de uitbreiding van de serviceflats kregen een prominente plaats in de nota, net als de verdere uitbouw van het dienstenchequebedrijf. Thomas Dekkers (N-VA/PLE) verwelkomde de tekst, maar vond die op verschillende punten te vrijblijvend en te vaag. Hij pleitte daarbij voor duidelijke cijfermatige doelstellingen. Verder wees hij op de mogelijkheid om binnen het stelsel van de dienstencheques een boodschappendienst op te richten en op het belang van een degelijke begeleiding van leefloners die via een zogenaamde "art. 60-baan" naar de werkloosheidsverzekering overgaan maar dan dreigen aan hun lot te worden overgelaten. Van Loon erkende de noodzaak van een goede opvolging van deze mensen en verwees voor duidelijk becijferde objectieven naar het op te maken lokaal sociaal beleidsplan.

### **ONDERHOUDGREEP**

Zowel Thomas Dekkers (N-VA/PLE) in de OCMW-raad, als Tom Bevers (N-VA/PLE) in de gemeenteraad, stelden zich vragen bij de voorziene afschaffing van de onderhoudsplicht. Tot op heden betalen een aantal mensen voor hun ouders die in een rusthuis verblijven, maar de bestuursmeerderheid stelt vast dat de kosten daarvoor niet tegen de baten opwegen. Ze wil daarom de onderhoudsplicht afschaffen. N-VA/PLE stelde in beide raden als alternatief voor om ze formeel niet af te schaffen, maar de wettelijke mogelijkheid te gebruiken om iedereen vrij te stellen omdat de administratiekosten te hoog oplopen. Op die manier blijft er steeds de optie om toch terug te vorderen wanneer mensen overduidelijk kosten op de gemeenschap proberen af te schuiven die ze ook zelf kunnen dragen, en blijft ook het principe van de familiale solidariteit overeind. In de OCMW-raad wilde Jeroen Clous (sp.a) daar duidelijk niet van horen, maar in de gemeenteraad sloot OCMW-voorzitter Van Loon (CD&V) de denkpiste van N-VA/PLE dan weer niet uit. Hij meldde dat er verschillende mogelijkheden worden onderzocht. Wordt dus vervolgd...

### **GEMEENTERAAD VERZET BERGEN**

In de speeltuintjes van Struisven, Hondenberg, Wasbrug en Kleiputtenlaan worden nieuwe speeltoestellen geplaatst. Niemand verzette zich daar uiteraard tegen, maar Kevin Ooye (N-VA/PLE) vroeg zich wel af waarom het gemeentebestuur de plaatsing uitbesteedt : dat moet toch gewoon in eigen beheer kunnen, volgens hem. Maar schepen Frans Schrauwen (CD&V) wees hem op de strenge normering die maakt dat de plaatsing beter aan de fabrikant wordt overgelaten - hoewel ook het gemeentepersoneel over de nodige attesten beschikt om die plaatsing te controleren. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) vroeg om de algemene toestand van het speelplein aan Struisven eens na te kijken, met bijzondere aandacht voor de nabijgelegen glasbak en de vrachtwagenparking. Dirk Smout (N-VA/PLE) maakte van de gelegenheid gebruik om nogmaals te vragen de zwarte zandberg in Den Uil te vervangen door één met wit zand, of hem weg te halen. Wat ertoe leidde dat Brigitte Quick (CD&V) op haar beurt meldde dat een soortgelijke berg in Meeuwenven dan weer helemaal overwoekerd is. Luc Van Wezel (CD&V), tenslotte, vond de tijd gekomen voor een speelpleintje in Hoek. Waarmee hij bewees actief aan recycling te doen, want dat was exact wat N-VA/PLE vorige maand had voorgesteld. Een beetje stout van Van Wezel, wat onvermijdelijk moet worden aangeklaagd bij de bevoegde instanties, die hopelijk voor een gepaste straf zullen zorgen.

### **OOK COMMISSIE GAAT VOOR BERGPRIJS**

De commissie woonbeleid besprak naast het woonbehoefteplan enkele woonprojecten die in de verre of nabije toekomst op stapel staan. Het meest opvallend daarbij zijn de plannen voor een mogelijke verkaveling aan Den Berg te Hoek, waarvan een aantal omwonenden de weg naar de publieksbanken hadden gevonden. Het gaat om een vrij kleine verkaveling in het verlengde van de straat, maar schepen Veraart (sp.a) vond dat alle kansen gegrepen moeten worden om in Hoek enkele nieuwe woningen mogelijk te maken. Katrien Somers (N-VA/PLE) sloot zich daarbij aan en vroeg naar de timing, waarop Veraart verduidelijkte dat eerst de aanleg van fietspad en riolering aan de Moerkantsebaan moet worden afgewerkt, maar dat het de bedoeling is het dossier helemaal klaar te maken zodat het zo snel mogelijk daarna kan worden opgestart. De

bewoners vroegen wat meer duidelijkheid over wat er met de huidige, smalle, weg zal gebeuren, maar daarop kon de schepen nog niet antwoorden. Hij kon hen wel geruststellen over de kosten van een nieuwe weg en eventuele nieuwe riolen : die draagt het gemeentebestuur sinds het afschaffen van de verhaalbelasting. Ter informatie van argeloze raadsleden : die afschaffing, op voorstel van Dirk Smout (N-VA/PLE), geldt ook voor Hoek en moet dus niet opnieuw worden voorgesteld.

### **SINT-PIETERSPENNING**

Al dan niet in het vooruitzicht van de nieuwe parochianen van Den Berg is ook de kerk van Hoek aan een grondige restauratie toe, waarvan de kost op ongeveer 460.000 EUR wordt geschat. Tom Bevers (N-VA/PLE) vroeg wat verduidelijking over de financiering, maar een volledig antwoord is er vooralsnog niet : de subsidie bedraagt maximaal 30% en ook de parochie zal zelf een duit in het zakje moeten doen, al dan niet via een doorgeeflening van de gemeente. Voor Willy Heymans (Open Vld) leek het ereloon van de architect wat aan de hoge kant, en Erik De Meyer (VB) vroeg verduidelijking van de opmerking die de burgemeester in het overleg met de kerkfabriek had gemaakt, omtrent een breder gebruik van de kerk. Gaston Van Tichelt (CD&V) antwoordde dat hij vindt dat de kerken meer gebruikt moeten worden voor bijvoorbeeld concerten en dergelijke activiteiten.

### **VAN DE BAAN**

De toestand van diverse straten en wegen riep bij de raadsleden een aantal vragen op. Zo wees Katrien Somers (N-VA/PLE) nogmaals op de slechte toestand van de Huybergsebaan en vroeg ze om minstens een bord met "wegdek in slechte staat" te plaatsen, wat haar ook werd toegezegd. Kevin Ooye (N-VA/PLE) vroeg dan weer aandacht voor een wegverzakking in Over d'Aa, en Geert Vandekeybus haalde aan dat de beplanting in de Steenovenstraat veel te lijden heeft, ondermeer omdat een aantal automobilisten er doorheen rijdt. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) kondigde maatregelen aan. De bevoegde schepen, Frans Schrauwen (CD&V), vond de opmerkingen daarentegen allemaal nogal overdreven en leek bijgevolg ook niet echt geïnteresseerd.

Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) vroeg naar de toestand van het gemeentelijke "waardevolle stukje groen" in Horendonk waar de VVV een schuilhuisje heeft geplaatst. Destijds was afgesproken dat de Landelijke Gilde, het VVV en de Werkgroep Leefmilieu samen voor het onderhoud zouden instaan, maar die laatste hoorde nooit iets van de andere partners en het gemeentebestuur. Terwijl het terrein braak ligt en overwoekerd wordt. Milieuschepen Konings (CD&V) kondigde aan dat de Landelijke Gilde hiervoor een subsidie binnenhaalde en nog dit jaar met de andere partners aan de slag gaat.

### **DE DRAAD KWIJLT**

Willy Hoppenbrouwers (Open Vld) kwam nog even terug op de beslissing die de vorige gemeenteraad nam om niet te kiezen voor een draadloos conferentiesysteem voor de raadszaal, maar om voor één met bedrading te opteren. Schepen Konings (CD&V) had toen aangekondigd dat dit drie maal zo duur zou zijn, maar dat bleek niet uit de offerte die Hoppenbrouwers ondertussen had ontvangen en waarin de meerprijs veel lager lag. Konings beloofde het nog eens te zullen nakijken.

### **HOE DENKT U EROVER ?**

Vorige maand vroegen we ons af wat u denkt over de verplichting om te zorgen dat in alle adviesraden hoogstens 2/3 van de leden van hetzelfde geslacht zijn. Wie dacht dat vrouwen minder gemakkelijk de weg naar het internet vinden, vergiste zich wellicht. 50% van de antwoorden stelde immers dat de verplichting niet ver genoeg gaat, en dat beide geslachten de helft van de zitjes in bijvoorbeeld de cultuurraad, de sportraad, de seniorenraad of de Gecoro (ruimtelijke ordening) zouden moeten bezetten. 10% vond de 2/3-regel wel o.k., terwijl 40% het een overdreven beperking vond.

Deze maand vragen we ons af hoe u over de onderhoudsplicht denkt. Vindt u het normaal dat kinderen moeten meebetalen wanneer hun ouders in een rust- en verzorgingstehuis worden opgenomen, vindt u dat de gemeenschap die kost voor

iedereen moet dragen of vindt u dat het best geval per geval wordt bekeken ? Laat het ons weten via [www.nvuple.be](http://www.nvuple.be) !

### **VERLEDEN TIJD**

In 2009 wordt zoals bekend "850 jaar Essen" gevierd. De commissie cultuur boog zich over de planning daarvoor, en pleitte vooral voor een duidelijke structuur. Kevin Ooye (N-VA/PLE) verbaasde zich er bovendien over dat het in de communicatie wel lijkt alsof de schepen voor cultuur niet van plan is een rol te spelen : ze wordt in elk geval nergens als contactpersoon vermeld. Die schepen, Jokke Hennekam (sp.a), sprak dat tegen en legde uit dat er een vzw zal worden opgericht met een breed draagvlak, waarin ook de verschillende oppositiepartijen zullen worden vertegenwoordigd. Die vzw zal de viering dan coördineren, met behulp van een externe begeleider of een tijdelijk bijkomend personeelslid bij het gemeentebestuur. Vooral N-VA/PLE en Groen! drongen erop aan om de viering niet te beperken tot talloze kleine en slecht gecoördineerde activiteiten met een "850"-etiketje, maar om vooral te mikken op enkele stevige blikvangers voor alle Essenaren. Commissievoorzitter Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) vroeg bovendien om snel duidelijkheid te scheppen, ondermeer naar de verenigingen toe die met plannen voor het feestjaar rondlopen.

### **INFO**

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

Gemeenteraad :

- Dirk Smout, Den Uil 24, tel. 03/677 12 22, [dirk.smout@nvuple.be](mailto:dirk.smout@nvuple.be)
- Tom Bevers, Molenstraat 39, tel. 03/667 16 67, [tom.bevers@nvuple.be](mailto:tom.bevers@nvuple.be)
- Katrien Somers, Over d'Aa 29A1, tel. 0486/36 14 46, [katrien.somers@nvuple.be](mailto:katrien.somers@nvuple.be)
- Geert Vandekeybus, Struisven 16, tel. 03/677 13 69, [geert.vandekeybus@nvuple.be](mailto:geert.vandekeybus@nvuple.be)
- Kevin Ooye, Kraaienberg 62A, tel. 0477/85 52 25, [kevin.ooye@nvuple.be](mailto:kevin.ooye@nvuple.be)

OCMW :

- Thomas Dekkers, Heikantstraat 141, tel. 0486/95 57 02, [thomas.dekkers@nvuple.be](mailto:thomas.dekkers@nvuple.be)
- Suzanne Kerstens, Grensstraat 54, tel. 03/667 42 85, [suzanne.kerstens@nvuple.be](mailto:suzanne.kerstens@nvuple.be)

U kan ook een e-mail sturen naar [info@nvuple.be](mailto:info@nvuple.be)