



N-VA/PLE Nieuwsflits

Nieuwsbrief van N-VA/PLE
Jaargang 6, nr. 5 - Zie ook www.nvapple.be

Eén van de belangrijkste taken van een gemeentebestuur is het aanleggen en onderhouden van het gemeentelijke wegennet. De Essense gemeenteraadszitting van april moest op dat vlak enkele knopen doorhakken...

IN DE BAN VAN DE RING

De fietsers die van Horendonk naar Essen rijden over het tweerichtingsfietspad langs Over d'Aa, moeten net voor de verkeerslichten de straat oversteken om vervolgens langs de rechterkant van de weg verder te rijden. Op die manier komen ze aan de juiste kant van de Watermolenstraat terecht. Dat is vrij logisch, maar de plaats waar er overgestoken moet worden is dat niet. Om over te steken moeten de fietsers zich immers tussen de auto's wringen die voor het rode licht staan te wachten. Bovendien worden de wagens die vanop de Ring naar Horendonk rijden al heel snel voorbij het kruispunt met de fietsers geconfronteerd. Een gevaarlijke toestand, vonden Dirk Smout (N-VA/PLE) en Kevin Ooye (N-VA/PLE), die een voorstel indienden om daar iets aan te doen. Op korte termijn stellen ze voor om meer signalisatie aan te brengen, op wat langere termijn willen ze een verkeersplateau ter hoogte van de Melkerijstraat waar dan overgestoken kan worden. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) bevestigde dat de situatie gevaarlijk is, en de raad keurde het voorstel eensgezind goed. Al moet er over de praktische uitwerking nog wel met de politie worden overlegd.

WOUW, EEN FIETSPAD

Nog meer goed nieuws voor de fietser : de gemeenteraad keurde de aanleg van het fietspad naar Wouw definitief goed. Dat vertrekt van de Moerkantsebaan, ter hoogte van Rouwmoer, en brengt de fietser langs de Spillebeek om zo aan te sluiten bij de fietsroute naar Bergen-Op-Zoom. Omdat dit fietspad vooral voor het toerisme erg belangrijk is, krijgt Essen er ook subsidies voor. Willy Heymans (Open Vld) vroeg zich af of die uiteindelijk niet veel minder zouden bedragen dan voorzien, maar schepen Frans Schrauwen (CD&V) meldde dat de toeristische federatie van de provincie Essen zou begeleiden bij het zoeken naar financiële steun. Aangezien het in een grensoverschrijdend project kadert, is namelijk ook een Europese tussenkomst mogelijk.

POORT BLIJFT GESLOTEN

Voor wie door Essen-Centrum wil fietsen, ziet het er wat minder goed uit. In februari besprak de raad al een voorstel van Tom Bevers (N-VA/PLE) en Willy Hoppenbrouwers (Open Vld) om de nieuwe wijk "Molenheiken" die Vlaamse Poort bouwt te voorzien van een enkele inrit (via de Molenakkerstraat) en een enkele uitrit (via de Stationsstraat). Zo zou ervoor worden gezorgd dat niet alle verkeer door de Molenakkerstraat moet : die straat is daarvoor niet uitgerust en bovendien dreigt het kruispunt Molenakkerstraat-Molenstraat-Hofstraat dat een zeer intensief (school)fietsverkeer kent, nog drukker te worden. Een aantal omwonenden hadden daarom eind vorig jaar een petitie ingediend, maar het gemeentebestuur antwoordde dat de nieuwe wijk een woonerf zou worden met een in- en uitrit langs de Molenakkerstraat. In februari werd de bespreking van het voorstel uitgesteld : de indieners hadden niet het volledige politie-advies kunnen inzien. Nu kwamen ze erop terug met een nieuw voorstel. Het politie-advies sloot een enkele in- en uitrit immers niet uit. Bovendien had Vlaamse Poort ondertussen laten weten dat ze helemaal niet van plan is om van de wijk een woonerf te maken. Bevers en Hoppenbrouwers stelden dus vast dat de oplossing die het schepencollege had voorzien onmogelijk was gemaakt. Zodat ze opnieuw probeerden de meerderheid te overtuigen om de bewoners van de nieuwe wijk te laten uitrijden via de parking in de Stationsstraat, die trouwens vergroot zal worden. Allerlei argumenten werden bovengehaald om die oplossing af te wijzen. Burgemeester Van Tichelt (CD&V) stelde dat het woonerf vervangen wordt door een verhoogd trottoir in de Molenakkerstraat, zodat wie uit de wijk

komt altijd voorrang zal moeten verlenen. Schepen Frans Schrauwen (CD&V) wees op de bepalingen in het aanlegplan (BPA), de risico's van sluipverkeer en de smalle straten binnen de wijk. Maar Willy Heymans (Open Vld) vond het BPA op dit punt verouderd, en Bevers zag geen reden waarom er sluipverkeer door een wijk met smalle straten zou gaan. CD&V, sp.a en VB wezen het voorstel uiteindelijk af.

SPIJKERS MET KOPPEN

Niet alleen voor de fietsers, ook voor de automobilisten is rondrijden in Essen niet altijd een pretje. Wanneer er in de weekendzone gaten in de weg zitten, worden die opgevuld met steenpuin. Geen probleem, ware het niet dat er in dat steenpuin vaak glas en spijkers blijken te zitten. Met voorspelbare gevolgen voor de autobanden van wie er overheen rijdt. Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) kaartte het probleem aan, en de burgemeester zegde toe om de nodige maatregelen te nemen. Waarop Vandekeybus nog aanvulde dat men na het vullen van de putten best even zou sproeien, om het wegdek zo voldoende samen te drukken. Zeker in tijden van grote droogte geen overbodige luxe...

WHAT'S IN A NAME ?

Om alle verkeersproblemen in onze gemeente te beschrijven, helpt het dat elke straat een eigen naam heeft. Erg mooie namen, bovendien. Zo vonden toch Philip Peeters (Groen!) en Tom Bevers (N-VA/PLE). Maar jammer genoeg is het voor de Essenaar en de toerist vaak lang niet zo duidelijk waar die namen vandaan komen. Wie weet wie Frans Noldus, Dr. Jef Goossenaerts of Pater Godts waren ? Wat zwom er aan de Vissenheuvel, vlogen er echt kraaien rond de Kraaienberg en waarom zijn er zo veel straatnamen met "Hemelrijk" ? Peeters en Bevers stelden daarom voor om de namen te verduidelijken door op het straatnaambord een beetje uitleg aan te brengen - en ze illustreerden hun vraag met een aantal voorbeelden. Wel leek het hen verstandig om dat geleidelijk te doen : telkens wanneer de borden vervangen moeten worden, om zo de gemeentefinanciën niet onnodig te belasten. Bovendien vonden ze dat het tijd wordt om de verschillende buitenlandse gemeenten waarmee Essen een band heeft een straatnaam te geven : waarom geen "Essen-Oldenburgstraat" of een "Witzenberg" ? Een goed voorstel, vond Ludwig Caluwé (CD&V), al leek de naam van sommige straten hem zo evident dat er geen uitleg bij moet. Na die wijze woorden werd het voorstel eensgezind goedgekeurd.

RIOOLPOLITIEK

Binnenkort worden een deel van het Sint-Antoniusplein en de Wijngaardstraat heraangelegd (we zijn alvast benieuwd naar de uitleg op het nieuwe naambord van die laatste straat - zou er in Essen ooit wijn zijn verbouwd ?). Daarbij wordt niet gekozen voor een gescheiden riolering, en dat verbaasde Dirk Smout (N-VA/PLE) : binnenkort moet Essen immers beginnen aan het scheiden van alle riolering in een circuit voor regenwater en één voor afvalwater. Maar schepen Frans Schrauwen (CD&V) legde uit dat er om tijdverlies te vermijden voor de laatste keer voor een niet-gescheiden systeem wordt gekozen. Kevin Ooye (N-VA/PLE) vroeg dan weer om ervoor te zorgen dat de opritten in de Wijngaardstraat op een degelijke manier aansluiten bij de tuinen van de bewoners van het Sint-Antoniusplein. Wat door de schepen prompt werd toegezegd.

HOEKIG

Het bestuursakkoord dat CD&V en sp.a afsloten voorzag in de oprichting van een thematische commissie "Hoekomst" om zich over de kleinste wijk van onze gemeente te bekommeren. De commissie hield een eerste bijeenkomst en werd door voorzitter Luc Van Wezel (CD&V) getrakteerd op een powerpointpresentatie waarin de door hem voorgestelde werkwijze werd uiteengezet. Het is de bedoeling om tegen eind 2008 een beleidsplan voor de wijk te ontwerpen, maar de commissie benadrukte dat dit niet betekent dat er tot zolang niets kan gebeuren. Die raad namen Katrien Somers (N-VA/PLE) en Kevin Ooye (N-VA/PLE) alvast ter harte. Ze dienden een voorstel in waarbij het schepencollege de opdracht krijgt tegen het einde van 2007 alles in het werk te stellen om voor een speelpleintje in Hoek te zorgen. Somers legde uit dat de vraag bij de bewoners al lang leeft en vroeg om tot actie over te gaan. Schepen Veraart (sp.a)

wees erop dat diezelfde verplichting al in het jeugdwerkbeleidsplan staat en zegde toe dat er werk van zal worden gemaakt - al kon hij niet beloven dat er een geschikte plaats zal worden gevonden. Ooye zag wel wat in de nieuwe verkaveling aan de Spillebeekweg, maar Veraart leek daar eerder de voorkeur te geven aan meer woningen. Frans Schrauwen (CD&V) hield het bij de vaststelling die hij al zo dikwijls had gemaakt : het gemeentebestuur heeft geen grond in Hoek. Wat Willy Heymans (Open Vld) ertoe bracht te wijzen op de mogelijkheid van een voorlopige oplossing, die eventueel planologisch niet 100% correct is of waarvoor de gemeente grond moet huren, om het dan later definitief te regelen. Het voorstel werd goedgekeurd.

HIER BRANDT DE LAMP

Bij de bespreking van zijn voorstel voor een lokaal Kyotoplan verving Philip Peeters (Groen!) enkele gloeilampen in de raadszaal door spaarlampen. Om niet te moeten wachten op een dergelijk plan maar meteen ook concrete maatregelen te nemen, diende hij nu samen met Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) een voorstel in om op systematisch alle gloeilampen door spaarlampen te vervangen. Peeters rekende voor dat alleen al in het gemeentehuis zelf over de levensduur van de lampen 13.000 EUR kan worden bespaard. Vooral CD&V reageerde erg geïrriteerd : schepen Konings vond het niet logisch om één voorstel nu zomaar uit het (nog op te maken) plan te lichten, burgemeester Van Tichelt vond het van weinig vertrouwen in het schepencollege getuigen dat er enkele "deadlines" in het voorstel werden voorzien, fractieleider Caluwé vroeg zich af of er nu een lampenboekhouding zou moeten worden ingevoerd en raadslid Van Wezel vond dat spaarlampen wel erg veel energie verbruiken bij het aan- en uitdoen ervan. Desondanks besloot ook CD&V, net als alle andere partijen, om het voorstel goed te keuren - alleen de einddata werden er uitgehaald.

CODETAAL

Zoals de OCMW-raad dat eerder had voorgedaan, keurde nu ook de gemeenteraad een eigen deontologische code goed. Daarin staat wat de raadsleden wel en niet mogen doen : zo moeten ze zich degelijk informeren, maar mogen ze niet zomaar tussenkomen in individuele dossiers of bij benoemingen bijvoorbeeld. Een ontwerp voor de code werd -op basis van voorbeelden uit andere gemeenten en het oude "charter van de Essense mandataris"- opgesteld door Tom Bevers (N-VA/PLE) als voorzitter van de commissie bestuurszaken en informatie. De commissie besprak en verfijnde de code, zodat de raad ze zonder verdere aanpassingen unaniem kon goedkeuren. Wat Erik De Meyer (VB) ertoe bracht de constructieve werking van de commissie te loven. Wie overigens meent dat een raadslid het boekje te buiten gaat en de code overtreedt, kan contact opnemen met de gemeentesecretaris.

Bevers legde aan de commissie ook een reglement voor een betere ondersteuning van het fractiewerk voor, en dat werd nu eveneens door de raad definitief gemaakt.

VUIL STRAATJE

Philip Peeters (Groen!) en Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) kwamen nog even terug op ZAPPA, de zwerfvuilactie die van 20 tot 22 april in de hele provincie werd gehouden. Peeters wees erop dat die jammer genoeg in Essen een groot succes was geweest. Vandekeybus stelde vast dat de Huybergsebaan niet was gebeurd, ondermeer omdat die nogal onveilig is om er met kinderen naar vuil te vissen. Schepen Konings (CD&V) antwoordde dat de straten die nog niet zijn gebeurd door de gemeentelijke diensten zullen worden aangepakt en vroeg zich ook af of een jaarlijkse actie -eventueel op wat kleinere schaal- niet nuttig zou zijn. De plaatselijke Wildbeheerseenheid doet dit al, en misschien kunnen anderen daarbij aansluiten.

CHERCHEZ LA FEMME

De nieuwe legislatuur maakt dat ook de verschillende adviesraden opnieuw moeten worden erkend. De agenda van de gemeenteraad voorzag alvast een heel pak erkenningen -waaronder die van de belangrijke adviescommissie voor ruimtelijke ordening, de GECORO-, maar minister Keulen (Open Vld) stak er een stokje voor : in een antwoord op een parlementaire vraag verduidelijkte hij dat alle adviesraden hoogstens voor één derde uit leden van hetzelfde geslacht mogen bestaan. Alleen de Essense

Jeugdraad voldoet op dit ogenblik aan die voorwaarde, zodat die alvast werd erkend. Voor de GECORO en enkele andere raden zal er nu naar voldoende vrouwen moeten worden gezocht, terwijl de Welzijnsraad op zoek moet naar mannen. Een eenvoudige ruil lijkt daarbij alvast niet voor de hand te liggen...

NIEUWE SERVICE

De OCMW-raad besliste om de Residentie Mastbos uit te breiden met tien serviceflats. Daarvan is al langer sprake, maar de uitbreiding was omstreden : vooral N-VA/PLE vond dat de kostprijs voor "erkende" serviceflats, waarbij met de NV Serviceflats Invest moet worden samengewerkt, te hoog opliep. Niet-erkende "seniorenflats" zouden een veel meer te verantwoorden investering zijn geweest. Maar recent veranderden de regels : niet alleen mag het OCMW nu zelf een deel van de investeringskosten voor zijn rekening nemen zonder via Invest te passeren, ook de indexering van de dagprijs van de flats biedt op termijn wat meer ademruimte. Zodat Thomas Dekkers (N-VA/PLE) in de raadszitting besloot dat de voordelen van bijkomende flats in de Maststraat (de grond is al eigendom van de gemeente) nu wel opwegen tegen het (kleiner geworden) financiële nadeel. Bovendien wezen Jeroen Clous (sp.a) en Jan Goosen (CD&V) er ook op dat de aanbouw van nieuwe flats ook maakt dat bepaalde van de huidige kosten (lift, poetsdame, gemeenschappelijke ruimtes...) nu over meer flats kunnen worden omgeslagen. Zodat de hele raad zich achter de uitbreiding schaarde. Ondertussen blijft er wel enige onduidelijkheid over de plannen van de Gasthuiszusters van Antwerpen (GZA) : die hebben immers een erkenning om 60 flats te bouwen aan De Bijster. Hiervoor hoopt het OCMW op duidelijkheid na de komende besprekingen tussen GZA en het schepencollege.

RAAD WORDT VERSTERKT

In de vorige legislatuur discussieerde de gemeenteraad onder impuls van Roger Van Ginderen (sp.a) al eens over de noodzaak van een conferentiesysteem met microfoons voor de raadsleden. Toen kwam het er niet van, maar zowel de raadsvoorzitter als het publiek bleven vragende partij. Zodat de knoop nu toch wordt doorgehakt : de raadszaal krijgt microfoons en een multimedia-installatie om bijvoorbeeld powerpointpresentaties (al dan niet over Hoekomst) af te spelen. Daarbij wordt een systeem voorzien dat vlotjes afgebroken en opgebouwd kan worden. Tom Bevers (N-VA/PLE) vroeg zich af of er dan niet beter meteen voor draadloze microfoons wordt gekozen, maar volgens burgemeester Van Tichelt (CD&V) wordt de installatie dan al snel drie keer duurder. Willy Hoppenbrouwers (Open Vld) had daarbij zo zijn twijfels, maar iedereen legde zich erbij neer dat de Essense raadszaal te kampen zal krijgen met "den draad". Ook een manier om een bekende inwoner te eren, natuurlijk...

SPRINGTIJ

En verder... komt er een nieuwe sportvloer in onze gemeente. In de turnzaal van Horendonk. Wat iedereen een goed idee vond, al pleitte Philip Peeters (Groen!) ervoor om voor duurzame materialen te opteren. Dirk Smout (N-VA/PLE) vroeg zich dan weer af of de verhuurprijzen zullen worden verhoogd, zoals in Wildert gebeurde, maar hij werd gerustgesteld. Dat geldt niet voor voetbalclub Olympic Essen, die vanaf 1 januari 2007 een hogere huurprijs voor het Sportpark moet betalen, al zijn er ondertussen concrete verhuisplannen. Eind april een prijsverhoging invoeren die op 1 januari ingaat, dat vond Geert Vandekeybus (N-VA/PLE) niet meteen "goed bestuur". Maar de meerderheid meldde dat de voetbalploeg er zelf mee akkoord was gegaan, en bij de stemming werd de nieuwe prijs doorgedrukt.

Beter ziet het eruit voor de skateliefhebbers in onze gemeente : die kunnen binnenkort dan weer op een nieuwe "half-pipe" piste rekenen. Ook voor de atletiekiefhebbers is er goed nieuws : die krijgen een gloednieuwe hoogspringstand in het Sportpark, met bijhorende opberggaragebox. Een Essense Tia Hellebaut is dus alleen nog maar een kwestie van tijd...

HOE DENKT U EROVER ?

Vorige maand vroegen we u wat er met de bouwvallige schuur naast de Kiekenhoeve moet gebeuren. 40% van de antwoorden vond dat die beter kan worden afgebroken,

38% pleit voor restauratie. De overigen vinden restauratie alleen verantwoord als er vooraf een bestemming wordt gevonden. Met deze resultaten en enkele commentaren die we ontvingen in het achterhoofd, stelt N-VA/PLE vast dat een verdere discussie hierover aangewezen is. Deze maand vragen we ons af wat u vindt van de regel dat in alle adviesraden hoogstens twee derde van de leden van hetzelfde geslacht mag zijn : vindt u dat overbodig, vindt u het een goed idee of vindt u dat het eigenlijk overal 50/50 zou moeten zijn ? Laat het ons weten via www.nvuple.be !

OP DE KOFFIE

Op 12 mei is het de internationale dag van de "fair trade", de eerlijke handel dus. Oxfam zet daarom de langste koffietafel ooit op. In stukjes, verspreid over het hele land. Daarbij mag Essen natuurlijk niet ontbreken, en dus schenkt de Wereldwinkel om 16u aan de kerk van Essen-Centrum gratis een (h)eerlijk kopje koffie !

INFO

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

Gemeenteraad :

- Dirk Smout, Den Uil 24, tel. 03/677 12 22, dirk.smout@nvuple.be
- Tom Bevers, Molenstraat 39, tel. 03/667 16 67, tom.bevers@nvuple.be
- Katrien Somers, Over d'Aa 29A1, tel. 0486/36 14 46, katrien.somers@nvuple.be
- Geert Vandekeybus, Struisven 16, tel. 03/677 13 69, geert.vandekeybus@nvuple.be
- Kevin Ooye, Kraaienbergh 62A, tel. 0477/85 52 25, kevin.ooye@nvuple.be

OCMW :

- Thomas Dekkers, Heikantstraat 141, tel. 0486/95 57 02, thomas.dekkers@nvuple.be
- Suzanne Kerstens, Grensstraat 54, tel. 03/667 42 85, suzanne.kerstens@nvuple.be

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvuple.be