



N-VA/PLE Nieuwsflits

Nieuwsbrief van N-VA/PLE
Jaargang 5, nr. 3 - Zie ook www.nvaple.be

We hebben uw geduld even op de proef gesteld, maar ook in maart was er in Essen politiek nieuws te rapen...

AFGESLOTEN GEHEIM BEDRIJF

Onlangs kwam de Raad van Bestuur van het gloednieuwe Autonome Gemeentebedrijf (AGB) voor de eerste keer samen. Belangrijkste taak : de "top" van het bedrijf samenstellen. Een goede test voor de beloften van de CD&V/VLD-meerderheid, die haar plannen in de gemeenteraad had verdedigd met het argument dat alles perfect democratisch zou verlopen en dat de oppositie dus niet zou worden buitengesloten. Maar woorden zijn altijd eenvoudiger dan daden : zowel de functies van voorzitter, ondervoorzitter, afgevaardigd bestuurder als alle zitjes in het directiecomité gingen naar politici van de meerderheid. Zo wordt de burgemeester ook voorzitter van het AGB. Als afgevaardigd bestuurder werd zowaar zelfs CD&V-voorzitter Dirk Nelen aangeduid. In het tijdschrift "[Band](#)" (ACW - dus eigenlijk CD&V) lezen we in een erg kritisch artikel over het AGB nochtans dit : "Waar het in de statuten WEL uitgebreid en gedetailleerd over gaat is hoe de mandaten moeten verdeeld worden: 12 plaatsen in de Raad van bestuur, 4 plaatsen in het directiecomité, 3 commissarissen en een afgevaardigd bestuurder. En deze plaatsen worden verdeeld onder ALLE politieke partijen: ook de oppositie !"

Wel ja, van de 20 te verdelen "politieke" posten zijn er 9 naar CD&V gegaan, dat is 1 voor elke 380 kiezers. De 6 plaatsen voor de VLD zijn zelfs nog goedkoper : 1 per 339 kiezers. Daarna worden de postjes een stuk "duurder" : er is er 1 voor Groen! (1 per 735 kiezers), 2 gaan er naar de sp.a (1 per 805 kiezers), 1 naar het VB (1 per 910 kiezers) en tenslotte 1 naar N-VA/PLE (1 per 1.057 kiezers). Zodat de VLD-kiezer meer dan drie keer zo goed vertegenwoordigd is als de N-VA/PLE-kiezer. Alleen het strikt wettelijke minimum ging naar de oppositie, maar ze zijn toch zo democratisch, mijnheer!

ANTI-GOEDKOOP BEDRIJF

Het Autonoom Gemeentebedrijf neemt enkele taken over van de gemeenteraad en van het schepencollege. Omdat het ook vooral gemeenteraadsleden en schepenen zijn die erin actief worden, is het niet logisch om hen méér te gaan betalen om hetzelfde te blijven doen. Dirk Smout (N-VA/PLE) stelde op de eerste zitting van het AGB dan ook voor om gewoon gratis te werken en geen zitpenningen aan zichzelf toe te kennen. Alle oppositiepartijen volgden hem daarin, maar de meerderheid zag het natuurlijk anders, zodat besloten werd om per zitting 75 EUR uit te betalen. Geen overdreven bedrag, maar eigenlijk was het niet nodig geweest. Smout is alvast van plan er nauwgezet op toe te zien dat er niet onnodig dikwijls wordt vergaderd !

OEPS, TE SNEL WEG

De heraanleg van het Heuvelplein wordt maar een mager beestje : voor veel geld wordt opnieuw een parkeerplein aangelegd, terwijl er zoveel andere mogelijkheden waren. Maar desondanks toont de aannemer zich heel enthousiast. Iets te veel zelfs, want op 16 maart werd voor dag en dauw op een klein uurtje tijd de hele bocht van de Melkerijstraat tot aan Essendonk opgebroken. Terwijl dat gewoon moest blijven liggen. Tom Vroegrijk (N-VA/PLE) zorgde alvast voor het nodige "[bewijsmateriaal](#)". Nadien werd er hard gewerkt om het allemaal te herstellen, maar over de kwaliteit van die werken kan worden gediscussieerd. Hopelijk staat het gemeentebestuur bij het opleveren van het plein op zijn strepen.

ASFALTBERG

Soms gaat het dus (te) snel, soms moet je wat langer wachten. Maar schepen van Openbare Werken Jos Van Loon (CD&V) ziet op het einde van zijn carrière toch nog een jarenlange droom in vervulling gaan : de Raaiberg wordt alsnog over de ganse breedte geasfalteerd. Negen jaar geleden hield de gemeenteraad dat met een nipte meerderheid nog tegen, onder impuls van Dirk Smout (N-VA/PLE) en Martha Tas (CD&V), die toen ook steun kregen van ondermeer de VLD. Smout herhaalde op de gemeenteraad van maart nogmaals zijn bedenkingen van 9 jaar geleden : het gaat hier over een veel gebruikt fietspad (deel van de "57 km") dat beter niet kan omgetoverd worden tot een volwaardige autoweg. Dirk kreeg de steun van sp.a en Groen!, maar het mocht niet baten. Van Loon krijgt zijn autoweg !

VARKENS DREEF

Ook bij de keuze van het soort fietspad langs de pare zijde van de Velodreef stonden oppositie en meerderheid tegenover elkaar. De voltallige oppositie pleitte voor de aanleg van een verhoogd fietspad, om zo de fietsers veilig af te scheiden van de automobilisten. De meerderheid van CD&V en VLD bleef bij haar oorspronkelijk idee van een fietspad dat wordt afgelijnd met zogenaamde varkensruggen. Van de VLD mochten deze ruggen wel niet te groot zijn omdat ze een gevaar voor de fietsers betekenen... Wij zijn alvast benieuwd of men bij de dienst Openbare Werken biggenruggetjes op de kop kan tikken. De VLD-fractie vroeg tot slot om ook de grote gaten in het fietspad aan de onpare zijde op te vullen. Maar ze vingen bot bij burgemeester en schepenen.

WOUW, EEN FIETSPAD

De gemeenteraad keurde een ereloonovereenkomst goed om een fietspad aan te leggen van de Moerkantsebaan naar Wouw. Goed, maar wel een beetje hypocriet: toen enkele maanden geleden de oppositiepartijen N-VA/PLE, sp.a en Groen! hetzelfde voorstelden tijdens de bespreking van het gemeentelijk structuurplan, werd hun amendement door de meerderheid verworpen. Wat ze zelf doen, doen ze niet beter, wel later... Ook in de Oude Baan wordt aan de fietser gedacht : het fietspad aan de pare zijde (dat is de kant van het voetbalveld van Excelsior Essen) wordt hersteld. Een volledige oplossing voor dit versleten fietspad wordt nog uitgewerkt. Philip Peeters (Groen!) merkte alvast op dat het kappen van de wortels van bepaalde bomen zou kunnen leiden tot instabiele bomen, wat gevaarlijk kan zijn voor de voorbijkomende fietsers en auto's.

CALUWEETJE

Vanaf agendapunt 18 (van 24) vervoegde ook CD&V-raadslid Ludwig Caluwé de gemeenteraad. We blijven het vreemd vinden dat een raadslid dat wegens tijdgebrek bijna nooit tijdig aanwezig kan zijn op de gemeenteraad, zich toch opnieuw kandidaat stelt voor diezelfde gemeenteraad. Of doe hij dit slechts om een plaatsje te veroveren voor zijn schoonbroer, die onlangs in de krant als "journalist" zijn eigen kandidatuur op de CD&V-lijst mocht aankondigen ? De kiezer weze gewaarschuwd !

KRUISTOCHTEN

Philip Peeters (Groen!) stelde zijn plan voor om het plein aan het OCMW-gebouw (Kerkeneind) in te richten. In dat plan vinden we de contouren terug van de oude kerk die daar stond tot aan het einde van de Tweede Wereldoorlog. Wat Ronny Nelen (VLD) de volgende opmerking ontlokte: het oude Agalev wou de kruisbeelden weg (in het gemeentehuis), het nieuwe Groen! wil de kerken terug op het plein. Goed gezien van Nelen, maar zo vreemd is het nu ook weer niet. De oude VLD was immers ook tégen belastingverhogingen...

MODDERGEVECHT

Dirk Smout (N-VA/PLE) vroeg aandacht voor het speelpleintje in wijk Den Uil. De kunstmatige heuvel daar werd immers verwijderd, zoals de plannen voorzagen, maar de vervangende aanplantingen werden nog niet uitgevoerd. Het resultaat : een derde van het pleintje wordt bij regenweer herschapen in een modderpoel. De bevoegde schepen kondigde aan dat hij de planning ging bekijken. Dat verliep voorspoedig, want

ondertussen werd er inderdaad gras gezaaid. Al is dergelijke haast en spoed misschien ook wat overdreven, want het vriest 's nachts nog...

EEN UUR WERKEN

Enkele maanden geleden besliste de gemeenteraad op voorstel van Philip Peeters (Groen!) om een uurwerk te laten plaatsen in de gevel van het stationsgebouw. Peeters (Groen!) vroeg naar de stand van zaken, waarop de burgemeester antwoordde (en wij citeren): "Euh dat ligt stil denk ik".

INKIJKJE

In de omgeving van de Hey-Endlaan, Kleiputtenlaan en de Rooiendamlaan wordt er een nieuwe verkaveling gepland. Om de waterhuishouding in orde te krijgen komt deze verkaveling echter merkkelijk hoger te liggen dan de bestaande kavels in de Hey-Endlaan, wat de bewoners doet vrezen voor hun privacy. Dirk Smout (N-VA/PLE) vroeg naar een reactie van het schepencollege. Waarop Willy Heymans (VLD) antwoordde dat het inderdaad geen perfecte oplossing is en dat het dossier momenteel nog bij de diensten van stedenbouw ligt voor advies. Wordt ongetwijfeld nog vervolgd.

NIET GOED, GELD TERUG

Enkele maanden geleden schafte de gemeenteraad op voorstel van Dirk Smout (N-VA/PLE) de verhaalbelastingen af. De Essenaren die daardoor in het verleden te veel betaald hebben kregen de voorbije weken het te veel betaalde bedrag terug. De bewoners van de Grensstraat procederen ondertussen voort. Zij nemen het nog altijd niet dat zij een verhaalbelasting verschuldigd zijn tot 2005 voor een riolering die ze niet kunnen en mogen gebruiken. Wordt ongetwijfeld ook nog vervolgd.

HOE DENKT U EROVER ?

Vorige maand vroegen we ons af of u de invoering van een algemene snelheidsbeperking tot 70 km/u in onze gemeente zou steunen, met enkel uitzonderingen voor de zones-30 en 50 en eventueel voor enkele grote verbindingswegen. De Essenaar bleek verdeeld over deze vraag : 39% vond het principe goed, maar koos voor een uitzondering op de grote wegen waar 90 km/u mogelijk zou moeten blijven. 28% vond 70 km/u meer dan genoeg op alle Essense wegen, terwijl 33% helemaal niets zag in het voorstel. Niet zo eenvoudig om daaruit een besluit te trekken, natuurlijk...

Met de gemeenteraadsverkiezingen in zicht vragen we ons af hoe u denkt over de kandidaten die op de lijst gaan komen : moeten ze zetelen als ze verkozen zijn, of volstaat het dat ze vooraf aankondigen dat ze dat niet gaan doen ? Of maakt het u niet veel uit of degene voor wie u stemt ook echt naar de gemeenteraad gaat ? U kan uw mening kwijt op www.nvuple.be !

ZILVEREN SECRETARIS

Op het einde van de gemeenteraad werd gemeentesecretaris Ronny Frederickx door de raad in de bloemetjes gezet voor 25 jaar dienst. Roger Van Ginderen (sp.a) prees hem – namens de oppositie– voor zijn medewerking en correcte behandeling van de oppositiepartijen. Waar we ons hier alleen maar bij kunnen aansluiten !

INFO

Voor meer informatie kan u terecht bij de N-VA/PLE-mandatarissen :

- Dirk Smout, Den Uil 24, tel. 03/677 12 22, dirk.smout@nvuple.be
- Fons Tobback, Vossenboslaan 6, tel. 03/667 44 35, fons.tobback@nvuple.be
- Tom Bevers (OCMW), Molenstraat 39, tel. 03/667 16 67, tom.bevers@nvuple.be

U kan ook een e-mail sturen naar info@nvuple.be