



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Personenvervoer

Actiecomité Lijn 12
Bruni Hens
2910 Essen
Belgie

Contactpersoon

Van Straten

Datum

Ons kenmerk

VENW/DGP-2008/1077

Onderwerp

Lijn 12

Doorkiesnummer

070 - 3516539

Bijlage(n)

-

Uw kenmerk

-

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van uw brief van 6 januari 2008 waarin u minister Eurlings verzoekt te bevorderen dat de treinverbinding van Nederland naar België via Roosendaal betrouwbaar en aantrekkelijk blijft het volgende.

In uw brief gaat u in op de nieuwe dienstregeling die NMBS heeft ingevoerd voor de treindienst op Lijn 12 en de verslechtingen voor de reizigers die volgens u het gevolg daarvan zijn. U zult begrijpen dat de Nederlandse minister van Verkeer en Waterstaat geen directe invloed heeft op de dienstregeling van een Belgische binnenlandse treindienst. Ook ten aanzien van de internationale treindienst tussen Antwerpen en Roosendaal (de Beneluxdienst) heeft de minister geen formele rol. Het internationale personenvervoer is in Europees verband geliberaliseerd. Dit betekent dat NS Internationaal en de NMBS zelf kunnen bepalen welke internationale treindiensten zij aan hun reizigers aanbieden.

Hoewel dus een formele rol voor de minister ontbreekt acht hij een goede internationale spoordienst tussen Nederland en België van groot belang voor zowel de doorgaande internationale reizigers als de reizigers uit de grensregio's. Vanuit dit belang heeft minister Eurlings met NS Internationaal afgesproken dat de Beneluxdienst in ieder geval tot de ingebruikname van de HSL-Zuid blijft rijden. Een eventueel besluit van NS en de NMBS om de Beneluxdienst op te heffen kan alleen worden gerechtvaardigd als blijkt dat naar deze dienst na ingebruikname van de HSL-Zuid onvoldoende vraag resteert.

Directoraat-Generaal Personenvervoer

Spoor

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag

Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon : 070 - 351 6171

Fax : 070 - 351 6591

Internet : www.minvenw.nl



Tevens heeft de minister met NS Internationaal afgesproken dat de Beneluxdienst kwalitatief op peil wordt gehouden. NS Internationaal heeft dit toegezegd en inmiddels enkele nieuwe locomotieven aan de NMBS verhuurt voor inzet op de Beneluxdienst.

Naar aanleiding van initiatieven uit de grensregio's aan beide zijden van de grens hebben de NS en NMBS laten weten dat ook bij het eventueel opheffen van de Beneluxdienst er een stoptrein tussen Antwerpen en Roosendaal blijft rijden. Recent is ook het voorstel gedaan om te onderzoeken of de bestaande Belgische treindienst tussen Antwerpen en Essen kan worden doorgetrokken naar Roosendaal zodat hiermee een extra verbinding tussen Nederland en België ontstaat. Minister Eurlings heeft toegezegd deze mogelijkheid, die valt binnen de verantwoordelijkheid van de vervoerders NS en NMBS, te bespreken met de Belgische federale minister Vervotte. In dit gesprek zal minister Eurlings ook de Beneluxdienst en de HSL-Zuid aan de orde stellen.

Met de ingebruikname van de HSL-Zuid zal het aantal internationale treinverbindingen tussen Nederland en België toenemen. De meeste treinreizigers zullen door gebruik te maken van de HSL-Zuid reistijdwinst boeken. Ook de kwaliteit van de reis zal hoger zijn dan in de huidige situatie. Met het besluit van NS en NMBS om een treinverbinding tussen Roosendaal en Antwerpen te handhaven, zal er voor alle reizigers een conventioneel treinalternatief voor de hogesnelheidstreinen blijven bestaan. Hoewel de verwachting is dat door de komst van de snelle en kwalitatief betere hogesnelheidstreinen de vraag naar conventioneel internationaal treinvervoer sterk zal afnemen, zal het belang van de internationale treinreizigers voor de minister in dit dossier altijd op de eerste plaats komen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze
DIRECTEUR-GENERAAL PERSONENVERVOER,

drs. S. Riedstra