

CDA Brabant, bijeen op de Algemene Ledenvergadering van 17 november 2007 te Berkel-Enschot

Resolutie grensoverschrijdende spoorproblemen Roosendaal - Antwerpen

Constaterende dat

- De spoorverbinding Roosendaal - Antwerpen - Lijn 12 - op meerdere vlakken een belangrijke verkeersader is voor treinverkeer tussen Nederland en België;
- Lijn 12 slecht scoort in een onderzoek van Test-Aankoop - november 2006. Hierin presteert de lijn slecht op het gebied van stiptheid en uitrusting;
- De treinstellen die worden ingezet op lijn 12 behoren tot de oudste van Vlaanderen. Hierdoor is het comfort en de capaciteit van de treinstellen voor onder de maat;
- Momenteel treinreizigers extra belast worden met een grenstarief voor een ticket van Roosendaal naar Essen en verder;
- Wanneer de HSL Zuid volledig operationeel wordt, zal de Beneluxtrein - van Amsterdam naar Brussel - uit de dienstregeling genomen worden. Hierdoor is er geen directe verbinding vanuit de regio met Antwerpen;
- Rover een klacht in heeft gediend bij de NMA over de aanstaande opheffing van de intercity van de Randstad via Dordrecht en Roosendaal naar Brussel (Beneluxtrein). Dit wegens vermeend economische machtsmisbruik van de Nederlandse Spoorwegen.

Overwegende dat

- Mobiliteit van groot belang is voor een bloeiende lokale en grensoverschrijdende economie;
- Het reizen met de trein pas een goed alternatief wordt voor de auto, als de betrouwbaarheid en stiptheid sterk verbeterd worden;
- Lijn 12 zowel op toeristisch en economisch gebied een belangrijke verbinding is voor zowel Nederland als België;
- Het heffen van een grenstarief op een treinticket, de mensen ervan weerhoudt met de trein ,van Roosendaal naar Antwerpen en vice versa, te reizen;
- De grensoverschrijdende treinreis veel goedkoper gemaakt kan worden, d.m.v. het opnemen van station Roosendaal in het binnenlandse netwerk van de NMBS;
- Reizen met de trein vanuit West-Brabant naar Antwerpen en Brussel bemoeilijkt wordt, omdat reizigers dienen te reizen via station Breda.

Spreekt uit dat

- Nauwere samenwerking tussen Nederland en België - overheid, en de betrokken vervoersmaatschappijen - noodzakelijk is om recht te doen aan de kansen die lijn 12 aan de regio biedt. De frequentie van ritten op lijn 12 hoger moet komen te liggen;
- Er op redelijke termijn - zomer 2008 - modernere treinstellen ingezet zullen worden op lijn 12 tussen Antwerpen en Roosendaal. Tevens zal er kritisch gekeken moeten worden naar de bereikbaarheid van de regio en de stiptheid van de verbindingen;
- Het heffen van een grenstarief een rem is op verdere interregionale samenwerking en mobiliteit en derhalve zo'n tarief moet worden afgeschaft;
- De continuïteit van de Beneluxtrein onderzocht dient te worden omdat deze van groot belang is voor het binnenlands en interregionaal verkeer. Tevens dient de verbinding behouden te worden zolang het onderzoek loopt.

Roept het Bestuur van het CDA en CDJA Brabant op deze mening aan de betrokken volksvertegenwoordigers en Gedeputeerde Staten bekend te maken en hen op te roepen naar dit standpunt te handelen.

En gaat over tot de orde van de dag.