

Reizigers lijn 12 willen een extra trein

Als de zogenaamde Beneluxtrein (Brussel-Amsterdam) verdwijnt, dan willen de reizigers die gebruik maken van lijn 12 (Roosendaal-Essen-Antwerpen) dat er een nieuwe snelle treinverbinding in de plaats komt. Ze willen de vrijgekomen capaciteit op de lijn niet overlaten aan het goederenverkeer.

Op 21 maart organiseerde het Actiecomité Lijn 12 een informatie- en discussievergadering over de toekomst van de lijn. In 2012 wordt de Beneluxtrein (officieel de IC B+) stopgezet. Deze wordt vervangen door de hogesnelheidstrein FYRA, die echter niet over lijn 12 maar langs Breda zal rijden. Het comité vond het daarom belangrijk om over de toekomst van de lijn na te denken.

Nieuwe passagierstrein gevraagd

Naast de gemeentebesturen, de provincies Antwerpen en Noord-Brabant en lokale politici waren de Vlaamse en Nederlandse reizigersverenigingen aanwezig. Ook de NMBS was erbij, en liet verstaan dat er geen plannen zijn om de Beneluxtrein door een andere reizigersverbinding te vervangen. Wellicht wordt de ruimte die



zo beschikbaar wordt dan ingenomen door extra goederentreinen. Deze brengen echter voor de gemeentes langs de lijn weinig lusten, maar wel veel lasten mee. Daarom werd er sterk voor gepleit om een extra verbinding te voorzien, die minstens de belangrijkste stations langs lijn 12 aandoet.

In de loop van de maand april organiseerde het Actiecomité een bevraging bij de reizigers, en die sluiten zich bij deze mening aan. 58,8% wil dat de Beneluxtrein vervangen wordt door een snelle (IC- of IR-)verbinding met Brussel, 19,0% kiest voor een verbinding van Antwerpen met Rotterdam of Den Haag. Beide opties sluiten elkaar vanzelfsprekend niet uit. 16,3% wil een extra (L-)trein die in alle stations van lijn 12 stopt.

Stiptheid blijft grootste probleem

In de bevraging kwamen ook andere thema's aan bod. 18,7% van de reizigers op lijn 12 blijkt tevreden of zeer tevreden, terwijl 51,3% (zeer) ontevreden is. Dat is een iets betere score dan bij een soortgelijke bevraging in 2009, maar het blijft uiteraard een slecht resultaat. Het grootste probleem blijven de vertragingen en afgeschafte treinen, naast de gebrekkige avond- en weekenddienstverlening. Ook de vaak mank lopende communicatie van de NMBS en Infrabel zorgt voor ergernis, terwijl ook het comfort op de trein voor verbetering vatbaar is.

Verder werd naar het veiligheidsgevoel gepeild. Zowel in de stations als in de trein voelen de meeste reizigers van lijn 12 zich veilig. Ook hun auto laten ze met een gerust gemoed achter op de parking, maar voor hun fiets geldt dat minder: vooral de fietsparkings aan de stations van Essen en Ekeren worden als onveilig beoordeeld.

De gebruikers van lijn 12 kunnen problemen overigens altijd signaleren via de website van het Actiecomité www lijn12.be – daar is ook meer informatie over de bevraging en de vergadering van 21 maart terug te vinden.