

Bijsturing nieuwe dienstregeling laat Lijn 12 (Essen- Antwerpen- Brussel) in de kou staan

Op 4 januari kondigde de NMBS een bijsturing aan van de nieuwe dienstregeling die in december vorig jaar is ingegaan. Daarmee wilde de maatschappij naar eigen zeggen tegemoet komen aan de klachten die ze ontving.

Geen oplossing voor de op 9 december gecreëerde problemen!

De reizigers van Lijn 12 (Roosendaal-Essen-Antwerpen) stellen echter vast dat ze daarbij grotendeels in de kou blijven staan. Nochtans was van bij de aanvang duidelijk dat de nieuwe dienstregeling ten noorden van Antwerpen allesbehalve gunstig werd onthaald. Het Actiecomité Lijn 12 dat hiervoor werd opgericht kreeg op korte tijd meer dan 800 handtekeningen (inclusief een aantal nog niet bevestigde) onder een petitie via de website www lijn12.be, die ondermeer pleit voor een **dienstregeling die rekening houdt met de werk- en schooluren, voor comfortabele treinen en voor bijkomende haltes voor de Beneluxtrein (Amsterdam-Brussel)**. Ook werd geijverd voor een **einde aan de systematische vertragingen** op de lijn, die zoals de voorbije weken bleek **ook met de nieuwe dienstregeling** schering en inslag zijn gebleven. Veel ondertekenaars van de petitie wezen er bovendien op dat **frequent gebruikte verbindingen vanuit Lijn 12 (naar Brugge, Gent, Oostende, Mortsel of Etterbeek bijvoorbeeld) veel moeilijker werden**.

Veel politieke steun in België en Nederland

Naast talloze reizigers onderschreven verschillende politici de eisen, waaronder de parlementsleden Caluwé (CD&V), Jambon (N-VA) en Van Den Bergh (CD&V) en oud-parlementslid Lauwers (spirit). Ook Inga Verhaert (sp.a) en Bart De Nijn (N-VA) van de bestendige deputatie van de provincie Antwerpen ondertekenden de petitie en Vlaams minister Van Mechelen (Open Vld) zegde zijn steun toe. De petitie kreeg bovendien steun van over de grens, waar ondermeer de mogelijke afschaffing van de Beneluxtrein voor beroering zorgt. De CDA-kamerleden Biskop en Blanksma plaatsten hun handtekening.

De zogenaamde “bijsturing” komt hier nauwelijks aan tegemoet en is niet meer dan een (klein) doekje voor het bloeden. Alleen het probleem van een tekort aan capaciteit op de Piekurtreinen wordt aangepakt, daarnaast blijken de **vragen van de Lijn 12-reizigers eens te meer op onbegrip bij de NMBS te botsen**. Het Actiecomité Lijn 12 besloot daarom om de actie een nieuwe impuls te geven en brieven te versturen naar de bevoegde ministers in Brussel en Den Haag. Het comité hoopt dat bijkomende steunbetuigingen en politieke druk de NMBS (en de NS) terug op het goede spoor te kunnen zetten, na jaren van verslechterende dienstverlening op Lijn 12.

www lijn12.be – info@lijn12.be