



Voor meer en betere treinen op Lijn 12 !

In december 2007 werd de dienstregeling van de NMBS veranderd. Voor Lijn 12 (Roosendaal - Essen - Antwerpen) was dit de druppel die de emmer van de jarenlange verwaarlozing deed overlopen : onze lijn ging er niet op vooruit, maar de dienstverlening werd integendeel nog slechter. De reiziger liet het deze keer niet zomaar over zich heen gaan : het Actiecomité Lijn 12 werd opgestart en verzamelde al snel honderden steunbetuigingen.

In januari 2008 werd de nieuwe dienstregeling "bijgestuurd", maar opnieuw zat er voor Lijn 12 maar weinig in : de meest overbezette treinen kregen wat meer capaciteit, maar ten gronde verandert er niets. Ondertussen blijft de verslechterde uurregeling, blijven de vertragingen voortduren, wordt de Beneluxtrein nog steeds in zijn voortbestaan bedreigd, zijn sommige stations almaar minder bereikbaar...

Meer dan ooit eisen we :

- een aanpassing van de dienstregeling op Lijn 12 in functie van de normale werkuren van wie in Antwerpen of Brussel werkt
- het inzetten van meer comfortabele treinstellen op Lijn 12 waarin voldoende plaats is voor alle reizigers
- een einde aan de systematische vertragingen op Lijn 12
- opnieuw een halte voor P-treinen in Antwerpen-Dam en Antwerpen-Oost
- verkorting van de reistijd voor de IR n tussen Essen en Brussel
- bijkomende haltes voor de Beneluxtrein op Lijn 12
- de L-trein Roosendaal-Antwerpen laten doorrijden richting Brussel als IC of IR
- verlating van de laatste trein tot 1u. van zondag tot donderdag en tot 2u. op vrijdag en zaterdag
- een IR- of L-trein richting Roosendaal laten doorrijden tot Den Haag en Amsterdam als IC en de grenstarieven verlagen

Onderteken onze petitie op www lijn12.be ! We gaan door tot er naar ons wordt geluisterd en geven uw reacties ook door aan de NMBS en aan de bevoegde ministers in Brussel en Den Haag.

ROOSENDAAL

ESSEN

WILDERT

KALMTHOUT

KIJKUIT

HEIDE

KAPellen

MARIABURG

EKEREN

NOORDERDOKKEN

LUCHTBAL

DAM

OOST

www lijn12.be