

Geachte mevrouw minister Inge Vervotte  
Geachte heer minister Steven Vanackere

Vergeef me de vele e-mailadressen in deze email maar u zal begrijpen dat ik moeilijk kon inschatten wie en hoe ik u het efficiëntst en snelst kon bereiken in deze bijzondere tijden (regering in lopende zaken). Ondertussen is de heer Vanackere ook minister van Buitenlandse Zaken geworden en moet ik deze email allicht niet meer aan hem of zijn medewerker richten, hoewel dit een reactie is op zijn brief.

Ik hoop, ondanks de lopende zaken, alsnog een kort antwoordje te mogen ontvangen. Dat zou erg geapprecieerd worden.

Ik heb bewust even gewacht met deze opvolgingsmail, omdat ik weet dat de onderzoeken vanwaar sprake in het antwoord van de minister (dd. 25/02/'09, IND 6148/AT), best lang kunnen duren. (Ter vervollediging kan u deze reactie ook in bijlage vinden).

Ik kan uw antwoord grotendeels volgen; een 'echt veralgemeend nachtnet op de grote assen' organiseren zou zeker gezien de huidige budgettaire toestand en de huidige problemen en uitdagingen bij de NMBS niet opportuun zijn in de huidige omstandigheden/timing. Ik meen echter wel dat, zeker op weekendnachten, de laatste verbindingen zouden kunnen verlaat worden. Voor sommige centrumsteden is de laatste verbinding al tussen 22 en 23 uur, en zelfs 23u of 23u30 vinden wij eigenlijk te vroeg gezien een reële vraag van vooral jongeren. Gelet ook op de gevoeligheid met en de effecten op de verkeersveiligheid van deze kwetsbare groep zou een adequaat openbaar vervoersnet op weekendavonden gepast zijn (net als de nachtbusen die evnwel kleinere gebieden dekken). Dit zou een kleine aanpassing zijn die volgens ons wél realistisch is en die aan de vraag van veel reizigers zal beantwoorden (denk dan bijv. aan een theaterbezoek in Antwerpen, een feest in Gent, ...). Bovendien zou tijdens grote evenementen (eventueel in samenwerking met de organisatoren) ook, gerichte, late treinen kunnen worden ingezet; los van bovenstaand initiatief. Een goed voorbeeld lijkt me dan Rock Werchter. Een slecht voorbeeld Tomorrowland (ongetwijfeld te maken met de wil en bereidheid, ook financieel, van de organisator). Ook gaf u zelf aan, dat er moet gedacht worden over een nachtnet naar de lijnen richting en van Brussel-Nationale Luchthaven.

Nu is mijn vraag voor de minister tweeledig;

- 1) is er een mogelijkheid om bovenstaande te organiseren (latere verbindingen op vrijdag- en zaterdagavond/nachten) en dit op middellange termijn?
- 2) Is de studie, door de heer Vanackere gevraagd bij de NMBS Groep, afgerond en kan u mij de resultaten bezorgen?

(de toenmalige minister zegt daarover het volgende in zijn brief : "Om tot een beter inzicht te komen over de eventuele organisatie van een nachtnat heb ik aan de NMBS-Groep gevraagd om, rekening houdend met verschillende elementen, een kosten-batenanalyse te maken over de haalbaarheid van nachttreinen op de grote lijnen, inclusief de lijnen naar Brussel-Nationale Luchthaven.")

Ik dank U alvast voor uw antwoord.

--

Met vriendelijke groeten

**Kasper VANPOUCKE**

Woordvoerder animo Regio Noord - Actie Nachttreinen Lijn 12/NMBS Net  
Voorzitter animo Brasschaat

**contact**

T: +32 (0)496 34 58 50

M: [kaspervanpoucke@hotmail.com](mailto:kaspervanpoucke@hotmail.com)

of [kasper.vanpoucke@ugent.be](mailto:kasper.vanpoucke@ugent.be)

W: <http://www.linkedin.com/in/kaspervanpoucke>

P: Jacobuslei 68, B-2930 BRASSCHAAT