

Steven VANACKERE

Vice-Eerste Minister en Minister van  
Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven  
en Institutionele Hervormingen



De heer Kaper Vanpoucke

kaspervanpoucke@hotmail.com

**uw bericht van**  
6 februari 2009

**uw kenmerk**

**ons kenmerk**  
IND 6148/AT

**bijlagen**

**vragen naar / e-mail**  
annelies.topff@vanackere.fed.be

**telefoonnummer**  
02 210 19 13

**datum**  
25 FEB. 2009

**Betreft:** vraag nachttreinen

Geachte heer,

Uw mail van 6 februari ll. heeft mijn bijzondere aandacht gekregen.

Het organiseren van een nachtnet of van laatavondtreinen is een vrij dure aangelegenheid. De exploitatiedotaties die ter beschikking van de NMBS worden gesteld voor de treindienst, zijn bedoeld om voldoende treinen in te leggen om aan de sterke stijging van het aantal reizigers te beantwoorden op de momenten dat de vraag het grootst is. Op weekdays is dit minstens tussen 7u en 21u en in het weekend tussen 8u en 20u voor de hoofdhalttes

Verschillende elementen doen vermoeden dat een nachtnet niet realistisch is.

- Indien er een nachtnet gerealiseerd zou worden, zal dit slechts nuttig zijn tussen de grote steden. Net deze lijnen zijn overdag zeer druk bereden waardoor er meer onderhoud van deze lijnen noodzakelijk is en dit onderhoud dient dus voor een deel 's nachts te gebeuren.
- Nachttreinen betekenen een hoge kost en een lage opbrengst, want het aantal reizigers per trein zal redelijk beperkt zijn.
- Nu reeds rijden er op de grote assen treinen na 23.00 uur, evenwel met een geringe bezetting.

Samengevat kan gesteld worden dat de kostendekking van de uitbating van een nachtnet bijzonder laag zal zijn.

Om tot een beter inzicht te komen over de eventuele organisatie van een nachtnet heb ik aan de NMBS-Groep gevraagd om, rekening houdend met verschillende elementen, een kostenbatenanalyse te maken over de haalbaarheid van nachttreinen op de grote lijnen, inclusief de lijnen naar Brussel-Nationale-Luchthaven.

Ik hoop u met deze informatie van dienst te zijn geweest.

Met de meeste hoogachting,

Steven Vanackere

Vice-Eerste Minister en Minister van Ambtenarenzaken,  
Overheidsbedrijven en Institutionele Hervormingen