

## Stand van zaken: aanbod Kapellen – Brussel (L12)

---

- aanpassing dienstregeling 12/2007: hercadansering tgv. gewijzigde situatie treinverkeer van / naar Nederland
- sinds 07/01/2008 inzet extra capaciteit
- as Antwerpen – Charleroi voortdurend extra capaciteit door instroom van nieuwe M6-rijtuigen (7 => 8 => 10 rijtuigen)
- stiptheid wordt nauwgezet opgevolgd (samen met Infrabel)
- ⇒ hiermee al de helft van alle klachten opgelost
  
- laatavondverbinding met Brussel vanaf 04/02 mits overstap in Antwerpen-Centraal
  
- in de loop van 2008 comfortabeler materieel op drukste treinen naar Brussel
  
- bediening Noorderkempen vanaf juni 2008: 1 trein/u Antwerpen-Centraal H/T (vooropgezet homologatie beschikbare locs)
  
- dienstregeling L12 – Brussel ‘performanter’ maken in december 2008 na herschikking internationaal verkeer, want:
- vanaf ingebruikname hsl door internationale reizigerstreinen komt extra capaciteit vrij op L12 => betere aansluitingen in Antwerpen naar verschillende bestemmingen