

**Parlementaire vraag nr. 335 van 30 juni 2008 ingediend door de heer Jef VAN DEN BERGH, Volksvertegenwoordiger aan Mevrouw Inge VERVOTTE, Minister van Ambtenarenzaken en Overheidsbedrijven.**

**NMBS. - Aanpassing dienstregeling 12.**

Onlangs werd besloten om vanaf december 2008 een dubbeldektrein te laten rijden op lijn 12. Goed nieuws voor de reizigers op deze lijn omdat hierdoor tegemoet gekomen wordt aan de huidige capaciteitsproblemen. Het actiecomité "Lijn 12" pleit daarnaast voor een dienstverlening die beter afgestemd is op de school- en werktijden. Het comité kijkt ook daarvoor hoopvol uit naar de aanpassingen van de dienstregeling begin december 2008.

1. Ligt er voor lijn 12 ook een aanpassing van de dienstregeling in het vooruitzicht zodat er beter wordt aangesloten op de school- en werktijden?
2. Zo ja, wat houdt deze aanpassing in?

## ANTWOORD

Het plan om met dubbeldekstreinen op de lijn 12 tussen Essen en Antwerpen te rijden ligt momenteel nog ter studie bij de Directie Toegang tot het Net. Deze wijziging bestaat uit het beperken van de huidige IRn-verbinding (Brussel – Antwerpen – Essen) uit Brussel tot Antwerpen en het verlengen van de verbinding IC-N (Charleroi-Antwerpen) tot Essen. Deze aanpassing beoogt het aanbieden van moderner materieel met een grotere capaciteit aan de reizigers van L12 en het aanbieden van een snellere verbinding naar Brussel (IC i.p.v. IR).

Overzicht van het aanbod:

| Station/Gare       | December/Décembre 2006 | December/Décembre 2007 | December/Décembre 2008 (studie/étude) |
|--------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| Antwerpen-Centraal | u/h15                  | u/h04                  | u/h17                                 |
| Essen              | u/h46                  | u/h32                  | u/h47                                 |
| Essen              | u/h14                  | u/h28                  | u/h13                                 |
| Antwerpen-Centraal | u/h45                  | u/h56                  | u/h43                                 |

De dienstregeling (IC-N) zou in december 2008 dus opnieuw gelijkgeschakeld worden met die van de IRn zoals die reed tot de dienstregelingaanpassing van december 2007. Deze verschuiving van ongeveer 10 minuten zou opnieuw beter aansluiten op school- en werktijden, zoals dat voor de aanpassingen van december 2007 het geval was.

Te benadrukken dat het plan zoals hier gegeven nog ter studie ligt, en dat er omwille van diverse redenen nog aanpassingen mogelijk zijn.

**De minister van Ambtenarenzaken en Overheidsbedrijven**

## REPOSE

Le projet de faire circuler des trains à deux niveaux sur la ligne 12 entre Essen et Antwerpen est actuellement encore à l'étude à la Direction Accès au Réseau. Cette modification consiste à limiter l'actuelle relation IRn (Bruxelles - Antwerpen - Essen) de Bruxelles à Antwerpen et à prolonger la relation IC-N (Charleroi-Antwerpen) jusqu'à Essen. Le but de cette adaptation est d'offrir aux voyageurs de la ligne 12 un matériel plus moderne disposant d'une plus grande capacité, et d'offrir également une relation plus rapide vers Bruxelles (IC au lieu d'IR).

Aperçu de l'offre:

En décembre 2008, l'horaire (IC-N) serait donc à nouveau aligné sur celui de l'IRn tel qu'il circulait jusqu'à l'adaptation horaire de décembre 2007.

Ce glissement d'environ 10 minutes correspondrait mieux aux horaires scolaires et professionnels, comme c'était le cas avant les adaptations de décembre 2007.

Il est à souligner que le projet tel qu'il est présenté ici est encore à l'étude et que des adaptations sont toujours possibles pour diverses raisons.

**La ministre de la Fonction publique et des Entreprises publiques**

  
**Inge VERVOTTE**