

**26** Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Ambtenarenzaken en Overheidsbedrijven over "de lijn 12" (nr. 6042)

**26** Question de M. Jef Van den Bergh à la ministre de la Fonction publique et des Entreprises publiques sur "la ligne 12" (n° 6042)

**26.01** Jef Van den Bergh (CD&V - N-VA): Mevrouw de minister, tot midden vorige week dacht ik dat ik naar de commissie kon gaan zonder een vraag over de Noorderkempen of over lijn 12, maar de heer Descheemaeker himself heeft roet in het eten gestrooid. Donderdag verklaarde hij dat er vanaf de nieuwe dienstregeling in december 2008 dubbeldeksrijtuigen in dienst zouden worden genomen op de lijn 12 ten noorden van Antwerpen, Antwerpen-Essen of Antwerpen-Roosendaal. Het was een beetje een verrassend bericht, omdat er tot nu toe regelmatig vanuit de NMBS werd gesteld dat er niet echt grote capaciteitsproblemen waren op die lijn 12, hoewel een actiecomité het tegendeel beweert en ook de reizigers die tijdens de spitsuren die treinen moeten nemen, dikwijls recht moeten staan en te weinig zitplaatsen ter beschikking hebben. Het was dus een beetje een verrassende verklaring maar wel positief. Hij maakte wel meteen het voorbehoud dat het treinmaterieel beschikbaar moet zijn.

Anderzijds maak ik er zelf ook de bedenking bij dat een vernieuwing van alle perrons aan lijn 12 tegen eind 2008 mijns inziens niet volledig afgewerkt zal zijn, terwijl ik dacht dat dat een noodzakelijke voorwaarde was alvorens men die dubbeldeksrijtuigen zou kunnen inzetten. Ik plaats daar dus toch wat vraagtekens bij.

Om de vraag een beetje ruimer te kaderen, verwijs ik even naar het voorstadsnet rond Antwerpen, waarnaar u daarstraks ook verwees in antwoord op de vraag van Ludo Van Campenhout over het station Antwerpen Zuid. Wanneer we spreken over een echt voorstadsnet rond Antwerpen, dan denk ik dat we op de verschillende lijnen gericht naar Antwerpen tot een kwartierfrequentie moeten komen. Dat werd door de NMBS al een aantal jaar geleden naar voren geschoven. Een eerste stap daarin zou zijn dat men sinds december 2007 een extra trein wou inleggen. Die frequentie-uitbreiding is toen evenwel niet doorgestaan door een gebrek aan personeel en materieel.

Mijn vraag is tweevoudig. Kloppen de berichten die de NMBS-baas de wereld heeft ingestuurd dat

er vanaf december dubbeldeksrijtuigen en dus extra capaciteit zullen zijn op lijn 12?

Hoever staan de plannen om de extra trein die reeds gepland was voor december 2007, nu in te leggen vanaf december 2008?

**26.02** Minister Inge Vervotte: De NMBS bestudeert de mogelijkheid om vanaf december een van de IC verbindingen tussen Antwerpen en Charleroi niet langer Antwerpen-Centraal, maar Essen als eindpunt te geven. Deze treindienst zal gereden worden met treinen die samengesteld zijn uit dubbeldeksrijtuigen type M6. Op lijn 12 zal deze trein dezelfde haltes bedienen als de huidige IR-trein, die vervalt tussen Essen en Antwerpen.

Wat betekent dit voor het aanbod op lijn 12? Een IR met modernere dubbeldeksrijtuigen M6, met klimaatregeling, in vergelijking met de momentele treinstellen, type AM75, zonder klimaatregeling. Daar deze IR vanaf Antwerpen als IC rijdt, waar de huidige trein als IR verder naar Brussel rijdt, zal dit resulteren in een snellere verbinding met Brussel.

Voor december 2008 worden geen andere aanpassingen op lijn 12 gepland. De redenen hiervoor zijn de beperking in de productiemiddelen en het feit dat de Beneluxtrein en de Thalys nog een hele tijd via lijn 12 zullen rijden. Zodra de internationale treinen van de hogesnelheidslijn gebruik zullen maken, zal het aanbod op lijn 12 uitgebreid kunnen worden.

**26.03** Jef Van den Bergh (CD&V - N-VA): Het is dus geen extra IR-trein, maar een trein die in de plaats komt van de bestaande IR. Het zal in elk geval een kwaliteitsverbetering betekenen. De treinen zullen sneller rijden, er komt extra capaciteit en klimaatregeling, wat met het weer als vandaag aangenaam kan zijn, want in de treinen zonder klimaatregeling kan het soms bijzonder warm zijn. Ik dank u voor uw antwoord.

*Het incident is gesloten.  
L'incident est clos.*

**27** Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Ambtenarenzaken en Overheidsbedrijven over "treinreizen voor jeugdgroepen" (nr. 6096)

**27** Question de M. Jef Van den Bergh à la ministre de la Fonction publique et des Entreprises publiques sur "les voyages en train pour les groupes de jeunes" (n° 6096)

**27.01** Jef Van den Bergh (CD&V - N-VA):