

Motie voor de gemeenteraad van 31 januari 2008 met betrekking tot de opwaardering van de treinbediening op Lijn 12

De werken aan het station Antwerpen-Centraal hebben de voorbije jaren heel wat hinder veroorzaakt voor de reizigers van lijn 12. Treinen die niet in Antwerpen-Centraal stopten, perrons die nauwelijks toegankelijk waren, een dienstverlening die regelmatig moest aangepast worden naarmate de werken vorderden, enz.

De meeste reizigers hadden begrip voor deze moeilijkheden. Je kan immers geen omelet bakken zonder eieren te breken. En het resultaat mag gezien worden, Antwerpen-Centraal is opnieuw een prachtige spoorwegkathedraal geworden.

De treinreizigers richting Antwerpen hebben evenwel minder reden tot juichen. Terwijl hen altijd was voorgehouden dat Antwerpen-Centraal met sporen op drie niveau's een voorwaarde was om te komen tot een volwaardig voorstedelijke treinbediening, bleek de nieuwe dienstregeling die op 9 december 2007 ingevoerd werd, een bittere ontgoocheling.

In plaats van de beloofde extra trein tussen Essen en Antwerpen (als eerste stap naar zelfs 4 treinen per uur in de spits), werd er met de uren geschoven, maar van extra bediening is geen sprake. Dit in combinatie met de lamentabele stiptheid, het gebrek aan zitplaatsen en het verouderde treinmateriaal, heeft geleid tot een actiecomité van reizigers op Lijn 12.

Via hun website www lijn12.be hebben al meer dan 1200 reizigers en sympathisanten hun eisenpakket ondertekend. Het pakket bevat de volgende concrete wensen:

- een aanpassing van de dienstregeling op Lijn 12 in functie van de normale werkuren van wie in Antwerpen of Brussel werkt
- het inzetten van meer comfortabele treinstellen op Lijn 12 waarin voldoende plaats is voor alle reizigers
- een einde aan de systematische vertragingen op Lijn 12
- opnieuw een halte voor P-treinen in Antwerpen-Dam en Antwerpen-Oost
- verkorting van de reistijd voor de IR n tussen Essen en Brussel
- bijkomende haltes voor de Beneluxtrein op Lijn 12
- de L - trein Roosendaal-Antwerpen laten doorrijden richting Brussel als IC of IR
- verlating van de laatste trein tot 1u. van zondag tot donderdag en tot 2u. op vrijdag en zaterdag
- een IR - of L – trein richting Roosendaal laten doorrijden tot Den Haag en Amsterdam als IC en de grenstarieven verlagen

Met 3 stations langs deze spoorlijn, kan Kalmthout niet aan de zijlijn toekijken.

De spoorlijn en de stations(omgevingen) vormen een wezenlijk onderdeel van de gemeente en zijn een bepalende factor voor de mobiliteit in onze regio. Het gemeentebestuur heeft dit belang trouwens al meermaals bevestigd, met bijvoorbeeld nieuwe fietsenstallingen en de verruimde parking aan het station van Heide. Ook de plannen voor de ruime stationsomgeving van Heide, voor de parking en haar omgeving in Kalmthout en voor het schraken van de perrons passen in de visie om deze stations verder te laten evolueren tot échte mobiliteitsknooppunten.

Deze investeringen hebben maar zin, als er een voldoende ruim en kwalitatief sterk treinaanbod wordt voorzien. Dit mag en moet het gemeentebestuur van de NMBS kunnen verwachten.

Met de goedkeuring van deze motie betuigt de gemeenteraad van Kalmthout haar steun aan het actiecomité Lijn 12 en zal er per brief bij de NMBS en de bevoegde minister op aandringen om werk te maken van een kwantitatief en kwalitatief sterk treinaanbod op lijn 12, en zo mee te stappen in de ambitie van de gemeente Kalmthout om de trein en de stations Kalmthout, Kijkuit en Heide een prioritaire plaats te geven in het mobiliteitsbeleid.

Namens de fracties van CD&V en N-VA,
23 januari 2008

Jef Van den Bergh,
Fractievoorzitter CD&V

Georges Verpraet,
Fractievoorzitter N-VA