

*Nieuwe dienstregeling in het algemeen stap vooruit voor Lijn 12, maar...*

## **Reizigers naar Vilvoorde worden in de kou gezet**

Het Actiecomité Lijn 12 is redelijk tevreden met de nieuwe dienstregeling die op 14 december ingaat. Voor het comité toont dit aan dat de actie die in december 2007 werd opgezet resultaat heeft : de aanpassing aan de uurregeling op de lijn Antwerpen-Essen-Roosendaal gaat in op een belangrijke vraag van de Lijn 12-reizigers, en de NMBS zet na vele jaren ook nieuwe treinstellen in. Bovendien wordt een snellere verbinding met Brussel mogelijk gemaakt, waardoor eindelijk ook de reizigers die vanuit het noorden komen baat hebben bij de tunnel onder Antwerpen.

Het Actiecomité houdt wel een slag om de arm : de voorbije weken werd het treinverkeer op Lijn 12 geplaagd met zeer veel vertragingen. Bovendien moet de trein die naar Essen rijdt in de nieuwe dienstregeling uit Charleroi komen, zoals tot in 2007 ook het geval was, wat het comité doet vrezen dat de langere reisweg voor nog grotere vertraging zal zorgen. Het treinverkeer op de lijn Brussel-Charleroi bleek in het verleden bovendien vaak het slachtoffer van wilde stakingen.

De reizigers op Lijn 12 verliezen daarenboven hun rechtstreekse verbinding met Vilvoorde. Dat is een belangrijke bestemming, ook al omdat van daaruit de aansluiting wordt verzekerd naar stations op de lijn 26 Mechelen-Halle, de lijn die de bocht om Brussel maakt en stations zoals Evere en Etterbeek bedient. Hiervoor zou een oplossing kunnen worden gevonden door de nieuwe IC Essen-Charleroi een extra halte te geven in Vilvoorde, of door in Mechelen een betere aansluiting tussen deze IC en de L-treinen op lijn 26 te voorzien.

Ook de voor de reizigers vanuit de stations op Lijn 12 waar de IC-trein niet stopt, zoals Wildert, Kijkuit of Sint-Mariaburg, biedt de nieuwe dienstregeling weinig vooruitgang. In een aantal gevallen wordt de aansluiting ook bemoeilijkt. Eén of meer bijkomende P-treinen in de ochtend- en avondspits zouden daaraan tegemoet kunnen komen.

Het Actiecomité roept de NMBS erop om hiermee bij de traditionele bijsturing van begin januari rekening te houden. Het comité wijst er bovendien op dat de slechte bereikbaarheid van de stations Antwerpen-Dam en Antwerpen-Oost nog steeds niet werd aangepakt, en dat de toekomst van de verbinding Antwerpen-Roosendaal (Beneluxtrein) erg onzeker blijft.

Het roept ondertussen de reizigers van Lijn 12 op om problemen te blijven signaleren via [www lijn12.be](http://www lijn12.be) of [info@lijn12.be](mailto:info@lijn12.be)