



Marc Descheemaeker

Gedelegeerd Bestuurder

NMBS

NV van publiek recht

Sectie 13

Hallepoortlaan 40

B - 1060 Brussel

Tel.: + 32 2 528 20 00

Fax: + 32 2 528 20 09

Mevrouw Bruni HENS

Actiecomité Lijn 12

Scham 87

B - 2910 ESSEN

Uw Ref.

Onze Ref.

Bijlage(n)

AB/2008.2096

Brussel, 13 FEB. 2008

Geachte Mevrouw Hens,

Naar aanleiding van uw brief dd. 6 januari ll., heb ik gevraagd aan onze Directie Reizigers Nationaal, verantwoordelijk voor het binnenlandse reizigersverkeer, om het eisenpakket voorgesteld door het actiecomité "Lijn 12" grondig te analyseren. Op basis van die analyse kan ik u de volgende antwoordelementen meedelen.

- **Aanpassing van de dienstregelingen in functie van de normale werkuren van wie in Antwerpen of Brussel werkt:**
In de bijgevoegde vergelijkende tabel is te zien dat het nieuwe aanbod van de gecadanseerde treinen op de lijn 12, zowel tijdens de week als in het weekend, nauwelijks verschilt van het aanbod van voor 9 december 2007. De verschuivingen van de dienstregelingen zijn het gevolg van de gewijzigde situatie in het international verkeer. Aanpassingen, aan de binnenlandse treinen op de as Essen – Antwerpen, kunnen pas in voege treden van zodra de internationale treinen gebruik zullen maken van de nieuwe hogesnelheidsspoorlijn naar Nederland.
- **Inzet van meer comfortabele treinstellen met een grotere capaciteit:**
Nieuw materieel wordt bij voorkeur ingezet op de IC-verbindingen. Naarmate er nieuwe instroom van de nieuwe M6-dubbeldekkers komt, kan eventueel nieuwer materieel vrijkomen voor de IR- en L-verbindingen. Op dit ogenblik wordt echter al het beschikbare materieel ingeschakeld.
- **Vertragingen:**
De uitvoeringsproblemen die zich, omwille van problemen van alle aard, de laatste weken hebben voorgedaan, en die leidden tot de vertragingen, behoren tot de bevoegdheid van Infrabel. Niettegenstaande worden alle problemen, samen met de NMBS, gemeenschappelijk opgevolgd en onderzocht om oplossingen te bieden die de stiptheid verbeteren.

- Halte voor P-treinen in Antwerpen-Dam en Antwerpen-Oost:**
 Bij de NMBS bestaat de prioriteit om de nieuwe Antwerpse noord-zuidverbinding optimaal te gebruiken. Enkel de stoptreinen Antwerpen-Essen en enkele P-treinen naar de Haven stoppen nu in Antwerpen-Dam en Antwerpen-Oost. Voor de toekomst wordt geen uitbreiding voorzien van het aanbod voor deze stations. Het snel groeiend goederenverkeer op deze as, met de enige spoortoegang tot de Antwerpse Zeehaven, zorgt ook voor capaciteitsproblemen op de oostspoorlijnen. Daarenboven zijn er voor de nabije toekomst grote infrastructuurwerken gepland: drie bruggen, waaronder de brug over het Albertkanaal, worden gerenoveerd waardoor de exploitatiemogelijkheden van het treinverkeer tussen Antwerpen-Berchem en Antwerpen-Luchtbal gevoelig worden beperkt.
- Reistijd verkorten van de IR-n trein tussen Essen en Brussel**
 Momenteel rijden de IR-n treinen tussen Antwerpen en Brussel op de tragere lijn 27. Daarenboven zijn er extra minuten rittijd voorzien omwille van vertragingzones op verschillende lijnen voor de belangrijke infrastructuurwerken die aan de gang zijn. Na beëindiging van deze werken zullen de dienstregelingen worden aangepast, met een verhoging van de commerciële snelheid als gevolg.
 Vanaf december 2008 is er de intentie om samen met de twee ongewijzigde IC-treinen, Antwerpen-Brussel-Charleroi die reeds ideaal gespreid zijn, ook de twee IR-verbindingen via de snellere lijn 25 te laten rijden. Deze plannen zijn momenteel ter studie en de realisatie ervan is afhankelijk van de in december 2008 beschikbare rijpaden en middelen (personeel, materieel).
- Bijkomende haltes voor de Beneluxtrein op lijn 12:**
 De Beneluxtreinen zullen in de nabije toekomst via de nieuwe hogesnelheidstrein rijden. Op deze lijn zal het station Noorderkempem in Brecht voorlopig vanuit Antwerpen bediend worden met een binnenlandse trein.
- L-trein Roosendaal-Antwerpen laten doorrijden richting Brussel als IC of IR:**
 Met de huidige IR-n trein is er reeds een rechtstreekse verbinding van de lijn 12 met Brussel. Er is de intentie om, vanaf december 2008, de IR-treinen tussen Antwerpen en Brussel via de lijn 25 te laten rijden en zodoende de reistijd vanuit het noorden van Antwerpen naar Brussel gevoelig te verminderen.
 Omdat slechts zeer beperkte soorten materieel toegang hebben tot het Nederlandse spoornet is het niet mogelijk om een koppeling van de L-trein Roosendaal-Antwerpen met een IC- of IR-verbinding naar Brussel te voorzien.

- **Laatavondtreinen:**

Sinds 04-02-2008 worden de twee laatste stoptreinen vanuit Antwerpen naar Essen aangepast, zodat ze in aansluiting staan met de IC-I treinen uit Brussel. Op die manier kan een reiziger die om 22u57 vertrekt uit Brussel-Centraal, mits overstap te Antwerpen-Centraal, nog in alle stations van de lijn 12 ter bestemming geraken. De decadansering van deze treinen is enkel mogelijk omdat er op dat uur geen IC-B treinen meer naar Amsterdam rijden.

Uit de resultaten van een kostenbatenanalyse inzake laatavond- en nachttreinen blijkt dat deze treinen een zeer hoge kostprijs en een zeer lage bezettingsgraad zouden hebben, wat in een economische context niet te verantwoorden is. Ook de beschikbaarheid van bepaalde productiemiddelen is op dit ogenblik ontoereikend.

- **Grensoverschrijdende treinen en tarieven naar Nederland:**

Door het verschil in netspanning op het Belgische en Nederlandse net is een verlenging van IR- of L-treinen tot Den Haag en Amsterdam niet mogelijk zonder extra investeringen in materieel.

Tevens sturen we u als bijlage een vergelijk van het treinaanbod van de lijn 12 voor en na 9 december 2007.

We hopen dat we u met deze informatie van dienst zijn.

Hoogachtend.

M. DESCHEEMAECKER

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

VERGELIJK TREINAANBOD LIJN 12 VOOR EN NA 9 DECEMBER 2007 - N67

VANAF 9 DECEMBER 2007

IR-n Brussel-Zd. - Antw.-Centraal

Brussel-Zuid	----	xx:07	↑	xx:53	----
Antw.-Berchem		xx:56/58		xx:02/04	
Antw.-Centraal		xx:02/04		xx:56/58	
Ekeren		xx:10		xx:50	
Kapellen		xx:14/15		xx:45/46	
Heide		xx:19/20		xx:40/41	
Kalmthout		xx:24/25		xx:35/36	
Essen	↓	xx:32	----	----	xx:28

Materieel: Vierledige motorstellen (evt.aangevuld met tweeledige)

Amplitude

<i>Brussel - Essen</i>			
Antwerpen	6.03	Essen	6.32
Brussel	6.07	Essen	7.32
Brussel	21.07	Essen	22.32
<i>Essen - Brussel</i>			
Essen	05.20	Brussel	6.53
Essen	21.28	Brussel	22.53
Essen	22.28	Antwerpen	22.57

VOOR 9 DECEMBER 2007

IR-n Jambes - Antw.-Caal

	xx:19/21	↑	xx:39/41	
	xx:05/06		xx:54/55	
	xx:10/18		xx:42/50	
	xx:24		xx:36	
	xx:28		xx:32	
	xx:33		xx:27	
	xx:37		xx:23	
Essen	↓	xx:44	----	xx:16

Materieel: Vierledige motorstellen (evt.aangevuld met tweeledige)

Amplitude

<i>Brussel - Essen</i>			
Antwerpen	06:18	Essen	06.44
Jambes	04.46	Essen	07.44
Jambes	19:46	Essen	22.44
Jambes	20.46	Antwerpen	23.10
<i>Essen - Brussel</i>			
Essen	05.08	Jambes	08.14
Essen	21.16	Charleroi	23.26
Essen	22.18	Antwerpen	22.42

VERGELIJK TREINAANBOD LIJN 12 VOOR EN NA 9 DECEMBER 2007 - N67

VANAF 9 DECEMBER 2007

VOOR 9 DECEMBER 2007

L-trein Antwerpen-Rosendaal

L-trein Antwerpen-Rosendaal

	---- xx:36	xx:26 ----
Antw.-Centraal	xx:40	xx:22
Antw.-Oost	xx:44	xx:18
Antw.-Dam	xx:49	xx:16
Antw.-Luchtbal	xx:49	xx:13
Antw.-Noorderdokken	xx:52	xx:10
Ekeren	xx:54	xx:08
St.-Mariaburg	xx:57	xx:05
Kapellen	xx:03	xx:00
Heide	xx:06	xx:57
Kijkuit	xx:09	xx:54
Kalmthout	xx:13	xx:50
Wildert		
Essen	xx:17	xx:45
Rosendaal	xx:25 ----	---- xx:37

	---- xx:41	xx:19 ----
	xx:44	xx:16
	xx:48	xx:12
	xx:51	xx:09
	xx:53	xx:07
	xx:56	xx:04
	xx:58	xx:02
	xx:00	xx:00
	xx:05	xx:55
	xx:08	xx:52
	xx:10	xx:50
	xx:14	xx:46
	xx:19	xx:41/42
	xx:26 ----	---- xx:34

Materieel: Vierledige motorstellen

Vierledige motorstellen

<u>Amplitude</u>			
<i>Rosendaal - Antwerpen</i>			
Essen	5.34	Antwerpen	6.15
Essen	6.34	Antwerpen	7.15
Rosendaal	7.37	Antwerpen	8.25
Rosendaal	22.37	Antwerpen	23.25
<i>Antwerpen - Rosendaal</i>			
Antwerpen	5.36	Essen	6.17
Antwerpen	6.36	Rosendaal	7.25
Antwerpen	21.36	Rosendaal	22.25
Antwerpen	22.47 *	Essen	23.29
Antwerpen	23.47 *	Essen	00.29

<u>Amplitude</u>			
<i>Rosendaal - Antwerpen</i>			
Essen	05.32	Antwerpen	06.09
Essen	06.32	Antwerpen	07.09
Rosendaal	07.34	Antwerpen	08.19
Rosendaal	22.34	Antwerpen	23.19
<i>Antwerpen - Rosendaal</i>			
Antwerpen	05.41	Essen	06.19
Antwerpen	06.41	Rosendaal	07.26
Antwerpen	21.41	Rosendaal	22.26
Antwerpen	22.41	Essen	23.19
Antwerpen	23.47	Essen	00.25

* vanaf 04-02-2008 in aansluiting met IC-I

VERGELIJK TREINAANBOD LIJN 12 VOOR EN NA 9 DECEMBER 2007 - N67

VANAF 9 DECEMBER 2007

P-treinen

Essen	07.09	Schaarbeek	08.53	<u>P 7200 (1)</u>
Essen	16.09	Antwerpen	16.43	<u>P 8221 (2)</u>
Antwerpen	16.17	Essen	16.52	<u>P 8251</u>
Antwerpen	17.17	Essen	17.52	<u>P 8253</u>

(1) rijdt via oostringspoor te Brussel (Bru.-Schuman en Etterbeek)

(2) vertrekt op woensdag uit Antw.-Noorderdokken

VOOR 9 DECEMBER 2007

P-treinen

<u>P 7251</u>	Antw.-Berchem	05.04		Essen	05.42
<u>P 7253</u>	Essen	07.22		Antw.-Berchem	07.59
<u>P 8221</u>	Essen	16.21		Antwerpen	17.03 (1)
<u>P 8251</u>	Antw.-Berchem	16.04		Essen	16.42
<u>P 8253</u>	Sint-Niklaas	16.38		Essen	17.39

(1) vertrekt op woensdag uit Antw.-Noorderdokken

VERGELIJK TREINAANBOD LIJN 12 VOOR EN NA 9 DECEMBER 2007 - R67

VANAF 9 DECEMBER 2007

VOOR 9 DECEMBER 2007

Antw.-Centraal	---- xx:36	xx:26 ----
Antw.-Oost	xx:40	xx:22
Antw.-Dam	xx:44	xx:18
Antw.-Luchtbal	xx:49	xx:16
Antw.-Noorderdokken	xx:49	xx:13
Ekeren	xx:52	xx:10
St.-Mariaburg	xx:54	xx:08
Kapellen	xx:57	xx:05
Heide	xx:03	xx:00
Kijkuit	xx:06	xx:57
Kalmthout	xx:09	xx:54
Wildert	xx:13	xx:50
Essen	xx:17	xx:45
Roosendaal	xx:25 ----	---- xx:37

	---- xx:41	xx:19 ----
	xx:44	xx:16
	xx:48	xx:12
	xx:51	xx:09
	xx:53	xx:07
	xx:56	xx:04
	xx:58	xx:02
	xx:00	xx:00
	xx:05	xx:55
	xx:08	xx:52
	xx:10	xx:50
	xx:14	xx:46
	xx:19	xx:41/42
	xx:26 ----	---- xx:34

Materieel: Vierledig

Vierledig

Amplitude

Roosendaal - Antwerpen

Essen	06.45	Antwerpen	07.26	:R67
Roosendaal	07.37	Antwerpen	08.26	:R6
Essen	07.45			:R7
Roosendaal	08.37	Antwerpen	09.26	:R67
Roosendaal	22.37	Antwerpen	23.26	:R67

Antwerpen - Roosendaal

Antwerpen	05.36	Essen	06.17	:R6
Antwerpen	06.36	Roosendaal	07.25	:R6
		Essen	07.17	:R7
Antwerpen	07.36	Roosendaal	08.25	:R67
Antwerpen	21.36	Roosendaal	22.25	:R67
Antwerpen	22.36	Essen	23.18	:R67
Antwerpen	23.36	Essen	00.18	:R67

Amplitude

Roosendaal - Antwerpen

R67:	Essen	06.42	Antwerpen	07.19
R6:	Roosendaal	07.34	Antwerpen	08.19
R7:	Essen	07.42		
R67:	Roosendaal	08.34	Antwerpen	09.19
R67:	Roosendaal	22.34	Antwerpen	23.19

Antwerpen - Roosendaal

R6:	Antwerpen	05.41	Essen	06.18
R6:	Antwerpen	06.41	Roosendaal	07.26
R7:			Essen	07.18
R67:	Antwerpen	07.41	Roosendaal	08.26
R67:	Antwerpen	21.41	Roosendaal	22.26
R67:	Antwerpen	22.41	Essen	23.18
R67:	Antwerpen	23.41	Essen	00.19