Actiecomité Lijn 12
Bruni Hens
Scham 87
2910 Essen
info@lijn12.be
www.lijn12.be

Essen, 6 januari 2008

Mevr. Inge Vervotte
Minister van Overheidsbedrijven
Koningsstraat 180
1000 Brussel

Mevrouw de minister,

In de eerste plaats willen we u uiteraard graag feliciteren met uw recente aanstelling als minister, en u het allerbeste voor 2008 toewensen. Als minister van overheidsbedrijven kreeg u ook de verantwoordelijkheid voor de NMBS. We moeten u er vanzelfsprekend niet van overtuigen hoe belangrijk de trein is voor de mobiliteit in ons land : heel wat mensen zijn afhankelijk van de spoorwegen om dagelijks op hun werk, hun school… en vervolgens ook weer thuis te raken. Zonder de trein zouden de wegen nog sterker overbelast zijn, waaronder ook het leefmilieu sterk zou lijden.

Begin december vorig jaar voerde de NMBS een nieuwe dienstregeling in. Deze bleek voor Lijn 12 (Roosendaal-Essen-Antwerpen) geen verbetering. Nochtans werd de reiziger er voordien ook niet even goed behandeld : zo bleek bijvoorbeeld één van de belangrijkste treinen op de lijn (de IR n) de verbinding met de sterkste vertraging en rijden er enkel verouderde treinstellen op de lijn. De nieuwe dienstregeling maakte de situatie nog erger. Er werd daarom een actiecomité opgericht, dat op zeer korte tijd via de website www.lijn12.be honderden mensen schaarde achter een concreet eisenpakket :

- een aanpassing van de dienstregeling op Lijn 12 in functie van de normale werkuren van wie in Antwerpen of Brussel werkt
- het inzetten van meer comfortabele treinstellen op Lijn 12 waarin voldoende plaats is voor alle reizigers
- een einde aan de systematische vertragingen op Lijn 12
- opnieuw een halte voor P-treinen in Antwerpen-Dam en Antwerpen-Oost
- verkorting van de reistijd voor de IR n tussen Essen en Brussel
- bijkomende haltes voor de Beneluxtrein op Lijn 12
- de L - trein Roosendaal-Antwerpen laten doorrijden richting Brussel als IC of IR
- verlating van de laatste trein tot 1u. van zondag tot donderdag en tot 2u. op vrijdag en zaterdag
- een IR - of L – trein richting Roosendaal laten doorrijden tot Den Haag en Amsterdam als IC en de grenstarieven verlagen

De reizigers wezen er bovendien op dat de nieuwe dienstregeling verschillende frequent gebruikte verbindingen (naar Bruggge, Gent, Mortsel of Etterbeek bijvoorbeeld) bijna onmogelijk heeft gemaakt. De “bijsturing” van de dienstregeling die de NMBS onlangs aankondigde bleek daarenboven voor Lijn 12 nauwelijks enige verbetering in te houden (enkel het ergste capaciteitstekort op de Piekuurtreinen werd aangepakt). Op de website kan u een selectie van de reacties nalezen.

Naast talloze reizigers ondertekenden ook verschillende gemeenteraadsleden, schepenen, burgemeester, provincieraadsleden, bestendig afgevaardigden en parlementsleden (uit ons land en uit Nederland) de petitie.

Samen met hen rekenen wij erop, mevrouw de minister, dat u op korte termijn met de NMBS afspraken maakt om aan onze gerechtvaardigde vragen tegemoet te komen om er zo voor te zorgen dat de trein ook ten noorden van Antwerpen voor degelijk, betrouwbaar en aantrekkelijk vervoer kan zorgen.

Hoogachtend,

Bruni Hens