

Actiecomité Lijn 12
Bruni Hens
Scham 87
2910 Essen
info@lijn12.be
www.lijn12.be

Essen, 14 januari 2008

De heer Steven Vanackere
Minister van Overheidsbedrijven
Koningsstraat 180
1000 Brussel

Mijnheer de Vice-premier,

In de eerste plaats willen we u uiteraard graag feliciteren met uw recente aanstelling als Vice-premier en Minister van Overheidsbedrijven, en u het allerbeste voor 2009 toewensen. Met uw aanstelling bent u ook bevoegd geworden voor de NMBS. We moeten u er vanzelfsprekend niet van overtuigen hoe belangrijk de trein is voor de mobiliteit in ons land : heel wat mensen zijn afhankelijk van de spoorwegen om dagelijks op hun werk, hun school... en vervolgens ook weer thuis te raken. Zonder de trein zouden de wegen nog sterker overbelast zijn, waaronder ook het leefmilieu sterk zou lijden.

Ons Actiecomité behartigt de belangen van de reizigers die gebruik maken van Lijn 12 (Roosendaal-Essen-Antwerpen). Het comité werd eind 2007 opgericht naar aanleiding van de nieuwe dienstregeling die toen werd ingevoerd. Meer dan 1.250 reizigers ondertekenden daarop via onze website een petitie met de vraag om de dienstverlening op onze lijn te verbeteren.

Eind 2008 paste de NMBS de dienstregeling opnieuw aan. Daarop hebben we redelijk tevreden gereageerd : de aanpassing aan de uurregeling ging in op een belangrijke vraag van de meeste Lijn 12-reizigers, en de NMBS zet na vele jaren ook nieuwe treinstellen in. Bovendien werd een snellere verbinding met Brussel mogelijk gemaakt, waardoor eindelijk ook de reizigers die vanuit het noorden komen baat hebben bij de tunnel onder Antwerpen.

Toch zijn daarmee lang niet alle problemen opgelost. De reizigers op Lijn 12 verloren hun rechtstreekse **verbinding met Vilvoorde**. Dat is een belangrijke bestemming, ook al omdat van daaruit de aansluiting wordt verzekerd naar stations op de lijn 26 Mechelen-Halle, de lijn die de bocht om Brussel maakt en stations zoals Evere en Etterbeek bedient. Door verschillende reizigers werden concrete en relatief eenvoudige oplossingen gesuggereerd. U vindt die terug in de rubriek "reacties" van onze website. Zo zou bijvoorbeeld in Mechelen een betere aansluiting tussen deze IC en de L-treinen op lijn 26 kunnen worden voorzien.

Ook de voor de reizigers vanuit de stations op Lijn 12 waar de IC-trein niet stopt, zoals Wildert, Kijkuit of Sint-Mariaburg, biedt de nieuwe dienstregeling weinig vooruitgang. In een aantal gevallen wordt de aansluiting ook bemoeilijkt. Eén of meer bijkomende P-treinen in de ochtend- en avondspits zouden daaraan tegemoet kunnen komen.

Het grootste probleem voor Lijn 12 is de **sterke toename van de vertragingen** na de invoering van de nieuwe dienstregeling. Ook voordien was onze lijn reeds zeer gevoelig hiervoor, maar de voorbije weken werd de toestand echt onhoudbaar. Niet alleen in de week van 5/1, die voor het hele spoorwegnet maar zeker ook voor onze lijn een echte rampweek was, maar ook daarbuiten bleken vertragingen van de IC Essen-Charleroi van meer dan 20 minuten meer regel dan uitzondering. We willen u vragen om dringend maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat de treinreizigers uit het noorden van het land opnieuw op de dienstregeling kunnen vertrouwen.

We rekenen erop dat u in samenspraak met de NMBS een oplossing zoekt voor deze problemen, en danken u alvast voor uw belangstelling voor de reizigers van Lijn 12.

Hoogachtend,

Bruni Hens