

Actiecomité Lijn 12
Bruni Hens
Scham 87
2910 Essen
België
info@lijn12.be
www.lijn12.be

Essen, 6 januari 2008

De heer Camiel Eurlings
Minister van Verkeer en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
Nederland

Mijnheer de minister,

Lijn 12 is de spoorweg die Roosendaal met Essen en Antwerpen verbindt. Deze lijn is voor de treinreizigers in zowel Nederland als België van groot belang. Begin december vorig jaar werd op de lijn NMBS een nieuwe dienstregeling ingevoerd. Deze bleek voor Lijn 12 (Roosendaal-Essen-Antwerpen) geen verbetering. Nochtans werd de reiziger er voordien ook niet even goed behandeld: zo wordt de verbinding tussen Roosendaal en de Belgische stations op de lijn al jaren stiefmoederlijk behandeld. Bovendien wordt de Beneluxtrein, de cruciale verbinding met Antwerpen, in zijn bestaan bedreigd – zoals u weet. De nieuwe dienstregeling maakte de situatie nog erger. Er werd daarom een actiecomité opgericht, dat op zeer korte tijd via de website www.lijn12.be honderden mensen uit België en Nederland schaarde achter een concreet eisenpakket:

- een aanpassing van de dienstregeling op Lijn 12 in functie van de normale werkuren van wie in Antwerpen of Brussel werkt
- het inzetten van meer comfortabele treinstellen op Lijn 12 waarin voldoende plaats is voor alle reizigers
- een einde aan de systematische vertragingen op Lijn 12
- opnieuw een halte voor P-treinen in Antwerpen-Dam en Antwerpen-Oost
- verkorting van de reistijd voor de IR n tussen Essen en Brussel
- bijkomende haltes voor de Beneluxtrein op Lijn 12
- de L - trein Roosendaal-Antwerpen laten doorrijden richting Brussel als IC of IR
- verlating van de laatste trein tot 1u. van zondag tot donderdag en tot 2u. op vrijdag en zaterdag
- een IR - of L – trein richting Roosendaal laten doorrijden tot Den Haag en Amsterdam als IC en de grenstarieven verlagen

De “bijsturing” van de dienstregeling die de NMBS onlangs aankondigde bleek daarenboven voor Lijn 12 nauwelijks enige verbetering in te houden (enkel het ergste capaciteitstekort op de Piekuurtreinen werd aangepakt). Op de website kan u een selectie van de reacties nalezen.

Naast talloze reizigers ondertekenden ook verschillende gemeenteraadsleden, schepenen, burgemeester, provincieraadsleden, bestendig afgevaardigden en parlementsleden (uit Nederland en België) de petitie.

Samen met hen rekenen wij erop, mijnheer de minister, dat u op korte termijn met de NS en in samenwerking met uw Belgische collega's ook met de NMBS afspraken maakt om aan onze gerechtvaardigde vragen tegemoet te komen om er zo voor te zorgen dat de trein ook tussen Roosendaal en Antwerpen voor betrouwbaar en aantrekkelijk vervoer kan zorgen – nu en in de toekomst.

Hoogachtend,

Bruni Hens