

Actiecomité Lijn 12  
Bruni Hens  
Scham 87  
2910 Essen  
info@lijn12.be  
www.lijn12.be

Essen, 6 januari 2008

De Heer Marc Descheemaeker  
Gedelegeerd bestuurder van de NMBS  
Hallepoortlaan 40  
1060 Brussel

Mijnheer de gedelegeerd bestuurder,

Begin december vorig jaar voerde de NMBS een nieuwe dienstregeling in. Deze bleek voor Lijn 12 (Roosendaal-Essen-Antwerpen) geen verbetering. Nochtans werd de reiziger er voordien ook niet even goed behandeld : zo bleek bijvoorbeeld één van de belangrijkste treinen op de lijn (de IR n) de verbinding met de sterkste vertraging en rijden er enkel verouderde treinstellen op de lijn. De nieuwe dienstregeling maakte de situatie nog erger. Er werd daarom een actiecomité opgericht, dat op zeer korte tijd via de website [www.lijn12.be](http://www.lijn12.be) honderden mensen schaarde achter een concreet eisenpakket :

- een aanpassing van de dienstregeling op Lijn 12 in functie van de normale werkuren van wie in Antwerpen of Brussel werkt
- het inzetten van meer comfortabele treinstellen op Lijn 12 waarin voldoende plaats is voor alle reizigers
- een einde aan de systematische vertragingen op Lijn 12
- opnieuw een halte voor P-treinen in Antwerpen-Dam en Antwerpen-Oost
- verkorting van de reistijd voor de IR n tussen Essen en Brussel
- bijkomende haltes voor de Beneluxtrein op Lijn 12
- de L - trein Roosendaal-Antwerpen laten doorrijden richting Brussel als IC of IR
- verlating van de laatste trein tot 1u. van zondag tot donderdag en tot 2u. op vrijdag en zaterdag
- een IR - of L – trein richting Roosendaal laten doorrijden tot Den Haag en Amsterdam als IC en de grenstarieven verlagen

De reizigers wezen er bovendien op dat de nieuwe dienstregeling verschillende frequent gebruikte verbindingen (naar Brugge, Gent, Mortsel of Etterbeek bijvoorbeeld) bijna onmogelijk heeft gemaakt. De bijsturing van de dienstregeling die u onlangs aankondigde bleek voor de reizigers op Lijn 12 bovendien slechts een (klein) doekje voor het bloeden. Op de website kan u een selectie van de reacties nalezen.

Naast talloze reizigers ondertekenden ook verschillende gemeenteraadsleden, schepenen, burgemeester, provincieraadsleden, bestendig afgevaardigden en parlementsleden (uit ons land en uit Nederland) de petitie.

Samen met hen rekenen wij erop dat u op korte termijn concrete stappen zet om aan onze gerechtvaardigde vragen tegemoet te komen om er zo voor te zorgen dat de trein ook ten noorden van Antwerpen voor degelijk, betrouwbaar en aantrekkelijk vervoer kan zorgen.

Hoogachtend,

Bruni Hens