

Actiecomité Lijn 12

Bruni Hens
Scham 87
2910 Essen
info@lijn12.be
www.lijn12.be

Essen, 15 mei 2010

*Aan de heer Jef Van Den Berg, kandidaat-lid van de Kamer van Volksvertegenwoordigers
Aan mevrouw Inga Verhaert, kandidaat-lid van de Kamer van Volksvertegenwoordigers
Aan de heer Dirk Van Mechelen, kandidaat-lid van de Kamer van Volksvertegenwoordigers
Aan de heer Jan Jambon, kandidaat-lid van de Kamer van Volksvertegenwoordigers
Aan mevrouw Inge Hermans, kandidaat-lid van de Kamer van Volksvertegenwoordigers*

*Aan de heer Jack Biskop, kandidaat-lid van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
Aan mevrouw Elly Blanksma, kandidaat-lid van de Tweede Kamer der Staten-Generaal*

Kopie aan NMBS, NS, TreinTramBus, ROVER en de Roosendaalse partij-afdelingen van VVD, PvdA, GroenLinks, SP, D66 en ChristenUnie

Beste kandidaat,

Op 9 of 13 juni zou u graag worden verkozen tot kamerlid, en we wensen u daarbij alvast veel succes.

We weten dat u het Actiecomité Lijn 12 kent en ondersteunt. Mede dankzij uw steun hebben we de voorbije jaren druk kunnen zetten achter onze eisen voor meer en betere treinen op de lijn tussen Antwerpen, Essen en Roosendaal, waarvoor onze dank.

Met deze brief willen we aandacht vragen voor een belangrijke kwestie. **In december verdwijnt de zogenaamde Beneluxtrein, de IC-trein die de verbinding maakt tussen Brussel en Amsterdam.** Deze maakt definitief plaats voor de hogesnelheidstreinen Thalys en Fyra. Zeker voor de reizigers op onze lijn, en voor de (Nederlandse) steden die daarbij onmiddellijk aansluiten is dat echter geen alternatief. Het is onaanvaardbaar dat Europese binnengrenzen in de 21^e eeuw mensen nog steeds tegen kunnen houden. Het is even onaanvaardbaar dat het openbaar vervoer wordt afgebouwd op een ogenblik dat de strijd tegen de klimaatverandering meer dan ooit vooraan op de agenda staat.

Naar verluidt zou de NMBS van plan zijn om **de IC-trein Charleroi-Essen door te trekken tot in Roosendaal.** Dat is inderdaad het **absolute minimum** dat vanaf dag één in december moet worden gegarandeerd – en deze trein moet dan uiteraard ook in het weekend rijden (dat is ook voor de huidige Lijn 12-reizigers een noodzaak).

Maar een structurele oplossing biedt het niet. Daarom pleiten wij voor **een nieuwe treinverbinding Brussel-Den Haag over Lijn 12, bovenop het huidige treinaanbod.** In bijlage vindt u ons dossier met het hoe en waarom hiervan. We zijn ervan overtuigd dat dit een realistische optie is, die tegemoetkomt aan een noodzaak.

We hadden daarom graag van u vernomen :

- Of u bereid bent om de kwestie van de IC verbinding met Roosendaal vanaf december onmiddellijk na de verkiezingen in de Kamer aan de orde te stellen, zelf of via uw partij.
- Of u bereid bent om na de verkiezingen met ons af te spreken om de mogelijkheden voor een nieuwe verbinding Brussel-Den Haag te bespreken.

Uw positieve antwoord zullen we op onze website publiceren. Na de verkiezingen nemen we dan contact op om een vergaderdatum te zoeken die zoveel mogelijk geïnteresseerden schikt.

Mogen we van de gelegenheid gebruik maken om u te wijzen op twee concrete problemen die zich momenteel op onze lijn stellen :

- Niet-werkende overwegen zorgen uitzonderlijk vaak voor vertragingen. Infrabel lijkt hiervoor geen enkele structurele oplossing in het vooruitzicht te stellen.
- Het afschaffen van de vroege treinen in het weekend maakt dat een aantal reizigers niet meer op hun werk kunnen raken.

Uiteraard blijven ook de andere aandachtspunten voor onze lijn van belang. U vindt ze op onze website www lijn12.be !

We rekenen op een spoedig antwoord !

Met vriendelijke groeten,

Bruni Hens,
namens het Actiecomité Lijn 12